



## ANEXO N°20

### PARQUE DE NEUMATICOS

#### NORMA DE DISTRIBUCION

##### 1- General.

Con el objeto de controlar la calidad y disponibilidad de neumáticos para las pruebas de karting de la temporada 2011, la F.A.P.A. establece un sistema de distribución de neumáticos de seco y de agua, que garantice su correcto suministro.

Asimismo la F.A.P.A. podrá convocar anualmente un concurso de ofertas para el suministro exclusivo de neumáticos de karting para las diferentes categorías que ésta determine.

El suministrador de neumáticos que resulte seleccionado, suministrará neumáticos con una sola especificación por tipo de neumático, slick y agua.

##### 2- Infracciones.

Será de aplicación lo dispuesto en el artículo 16.4 y anexo 1-K del reglamento deportivo del campeonato de Asturias de karting 2011.

##### 3- Almacenaje.

Los neumáticos destinados al meeting serán almacenados en el parque de neumáticos habilitado al efecto y serán depositados por el suministrador antes del comienzo de los entrenamientos libres.

##### 4- Distribución.

Los neumáticos serán distribuidos en el parque de neumáticos, por intercambio del bono del suministrador de neumáticos.

El bono deberá ser adquirido previamente al suministrador de neumáticos.

##### 5- Distribución de neumáticos para entrenamientos privados.

La utilización de neumáticos, en calidad y número, para los entrenamientos privados es a discreción del concursante, siendo por tanto su responsabilidad

realizar la previsión necesaria de los mismos a través de los medios que considere oportuno.

En cualquier caso, con el objeto de garantizar la utilización y ensayo de neumáticos oficiales para la prueba, el suministrador pondrá a disposición de los inscritos del meeting, neumáticos suficientes, al mismo precio de los neumáticos suministrados el día de la prueba.

#### 6- Distribución de neumáticos oficiales.

Los neumáticos oficiales para la prueba serán distribuidos en el parque de neumáticos, en el horario que se determine al efecto, siempre antes de los entrenamientos oficiales cronometrados, y mediante aportación por parte del piloto o mecánico del bono del suministrador.

El precio de los neumáticos oficiales será publicado en el anexo nº19 (neumáticos de karting).

La distribución y entrega se realizará de forma aleatoria entre todos los neumáticos suministrados para el meeting.

#### 7- Máximo número de neumáticos.

El reglamento técnico de cada categoría establecerá el número máximo de neumáticos a utilizar por cada meeting.

Se establecerá un número máximo de neumáticos slick.

Se establecerá un número máximo de neumáticos de agua.

#### 8- Utilización de neumáticos.

El régimen de utilización de neumáticos durante el meeting de regirá por lo establecido en el reglamento técnico de cada categoría.

Los neumáticos verificados serán utilizados para los entrenamientos oficiales cronometrados, mangas clasificatorias, repescas y carreras, y por tanto sólo serán entregados al piloto a estos efectos. Por tanto no podrán ser utilizados para los entrenamientos libres o warm up.

Para los entrenamientos libres o warm up, los neumáticos son de libre adquisición por parte del piloto, excepto que el reglamento técnico específico de la categoría establezca otro sistema.

#### 9- Procedimiento parque de neumáticos.

##### 1-Montaje de neumáticos.

El montaje de neumáticos oficiales en sus llantas sólo se podrá realizar en el parque de neumáticos, durante el horario establecido.

No se autoriza la introducción de ningún producto (jabones,spray,etc...) o herramienta que no sea la específica para el montaje de neumáticos en sus llantas en el parque de neumáticos.

##### 2-Entrega y marcaje de neumáticos oficiales.

En el horario establecido al efecto, el piloto o mecánico, debidamente acreditados con su pase numerado, procederán a la solicitud de sus neumáticos, realizarán el montaje de los mismos en las llantas, (si lo consideran oportuno), y marcaje con el número del piloto, quedando a partir de ese momento depositados en el parque.

3-Neumáticos slick y depósito en parque.

Todos los neumáticos slick, permanecerán depositados en el parque de neumáticos durante toda la duración del meeting.

4-Neumáticos de agua y depósito en parque (en caso de que se declare la carrera en agua).

Todos los neumáticos de agua, permanecerán depositados en el parque de neumáticos durante toda la duración del meeting.

Los neumáticos de agua a utilizar en el meeting, deben proceder de los depositados por el distribuidor en el parque de neumáticos, no pudiendo introducirse otros en el mismo. No obstante, no será obligatoria su adquisición, verificación y marcaje hasta que las condiciones meteorológicas lo hagan necesario y así sea comunicado a los participantes por el director de carrera.

10- Reutilización de los neumáticos de agua y depósito de los mismos.

Todos los neumáticos de agua, una vez adquiridos al distribuidor oficial en el circuito y utilizados en el meeting, podrán ser reutilizados en otros meeting.

Después de utilizarlos en el meeting, serán entregados en el parque de neumáticos donde se les entregará un bono que deberán conservar para recuperarlos en el siguiente meeting donde sea necesario utilizarlos.

El organizador se hará cargo de la custodia y almacenamiento de los mismos.

11- Neumáticos slick.

Los neumáticos slick no serán reutilizables, y será obligatorio comprarlos por parte del concursante, al distribuidor oficial, en todos los meeting del campeonato de Asturias de karting 2011.