

PANELES DE SEÑALIZACIÓN**1.- PUNTOS DE RADIO EN LOS TRAMOS CRONOMETRADOS**

Los puntos de radio estarán señalados de la siguiente forma:

- Un panel de preaviso situado unos 100 m antes del punto de radio, con un rayo negro sobre fondo amarillo enmarcado en un círculo negro.
- Un panel señalando el punto de radio, con un rayo sobre fondo azul enmarcado en un círculo negro.

Los paneles deberán tener un diámetro de 55 cm.

2.- PUNTOS DE SEGURIDAD EN LOS TRAMOS CRONOMETRADOS

En los tramos cronometrados donde por su longitud (más de 12 Km) sea necesario montar puntos de seguridad intermedios (Ambulancia, médico, vehículos de rescate, etc.), se señalará de la siguiente forma:

- Un panel de preaviso situado unos 100 m antes del punto de seguridad, con una cruz blanca sobre fondo amarillo enmarcada en un círculo negro.
- Un panel señalando el punto de seguridad, con una cruz blanca sobre fondo azul enmarcada en un círculo negro.

Los paneles deberán tener un diámetro de 55 cm.

NOTA: ES OBLIGATORIO QUE LOS PUNTOS DE RADIO Y LOS PUNTOS DE SEGURIDAD VENGAN REFLEJADOS EN EL ROAD-BOOK.

PUNTOS DE RADIO

PREAVISO PUNTO DE RADIO



PUNTO

PUNTOS DE SEGURIDAD

PREAVISO PUNTO DE SEGURIDAD



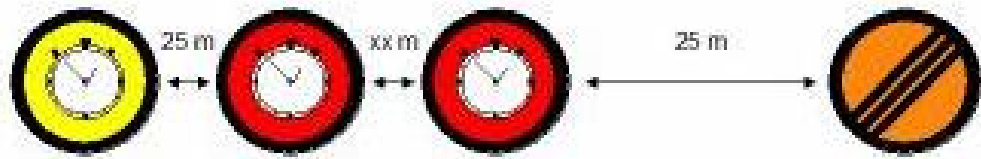
PUNTO DE SEGURIDAD

Dirección	Tipo de Control	ZONA DE CONTROL			Dirección
⇨	Control Horario	Señal amarilla principio de zona de control	Señal roja 'parada obligatoria' CH	Señal amarilla Final zona de control	⇨
⇨	Control de Paso		CP		⇨
⇨	Control Horario de salida de tramo		50 m min		⇨
⇨	Llegada de Tramo	100 m	100 m 300 m Fin de Tramo sin detenerse	25 m Parada	⇨

(Diámetro de las señales: 70 cm)

REAGRUPAMIENTO

REAGRUPAMIENTO
REGROUPING MARK



ASISTENCIA

ASISTENCIA
SERVICE



ASISTENCIA y REFUELLING
SERVICE and REFUELLING

