

									
CARNET de CONTROL									
1ª SECCIÓN	NUMERO de PARTICIPANTE	PARA USO EN CASO DE INTERRUPCION DEL T.C.	COLUMNA PARA USO PARTICIPANTE						
SALIDA de PODIUM	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>HORA TEÓRICA DE SALIDA</p>	H	M	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>HORA REAL DE SALIDA</p>	H	M			
H	M								
H	M								
SECTOR 1 9,50 Km SALIDA a ENTRADA Z.A. "A"	<p style="margin-left: 100px;">↓</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>00</td><td>15</td></tr> </table> <p>TIEMPO SECTOR</p>	00	15	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>HORA REAL DE LLEGADA</p>	H	M	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>HORA TEÓRICA DE LLEGADA</p>	H	M
00	15								
H	M								
H	M								
SECTOR 2 0,00 Km ENTRADA ZA "A" a SALIDA ZA "A"	<p style="margin-left: 100px;">↓</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>00</td><td>20</td></tr> </table> <p>TIEMPO SECTOR</p>	00	20	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>HORA REAL DE LLEGADA</p>	H	M	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>HORA TEÓRICA DE LLEGADA</p>	H	M
00	20								
H	M								
H	M								
SECTOR 3 35,15 Km SALIDA ZA "A" a C.H. 1	<p style="margin-left: 100px;">↓</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>00</td><td>41</td></tr> </table> <p>TIEMPO SECTOR</p>	00	41	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>HORA REAL DE LLEGADA</p>	H	M	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>HORA TEÓRICA DE LLEGADA</p>	H	M
00	41								
H	M								
H	M								

1ª SECCIÓN

NUMERO
de
PARTICIPANTE

24

PARA USO
EN CASO DE
INTERRUPCION
DEL T.C.

COLUMNA
PARA USO
PARTICIPANTE

SECTOR 4 TC 1 ALBÍN-CARTELLE 11,300 Km. 16,15 Km HORA TEÓRICA DE SALIDA (+3')	HORA LLEGADA T.C. <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>			H	M	S				TIEMPO SECTOR <table border="1"> <tr><td>00</td><td>24</td></tr> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	00	24	H	M	Nuevo horario desde STOP TC <table border="1"> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>00</td><td>07</td></tr> <tr><td colspan="2">Tiempo sector</td></tr> </table>			00	07	Tiempo sector		C.H. 2 <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> HORA TEÓRICA DE LLEGADA	H	M								
	H	M	S																													
00	24																															
H	M																															
00	07																															
Tiempo sector																																
H	M																															
SALIDA TC 1 a C.H. 2 <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> SALIDA REAL → <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> TIEMPO INVERTIDO <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> Nº VEHICULO ANTERIOR	H	M			H	M			H	M	S				<table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> TIEMPO INVERTIDO <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> C.H. 2	H	M	S				H	M	S				<table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>	H	M		
H	M																															
H	M																															
H	M	S																														
H	M	S																														
H	M	S																														
H	M																															
SECTOR 5 TC 2 CARTELLE-TOÉN 18,100 Km. 40,80 Km HORA TEÓRICA DE SALIDA (+3')	HORA LLEGADA T.C. <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>			H	M	S				TIEMPO SECTOR <table border="1"> <tr><td>00</td><td>45</td></tr> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	00	45	H	M	Nuevo horario Desde STOP TC <table border="1"> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>00</td><td>25</td></tr> <tr><td colspan="2">Tiempo sector</td></tr> </table>			00	25	Tiempo sector		C.H. 3 <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> HORA TEÓRICA DE LLEGADA	H	M								
	H	M	S																													
00	45																															
H	M																															
00	25																															
Tiempo sector																																
H	M																															
SALIDA TC 2 a C.H. 3 <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> SALIDA REAL → <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> TIEMPO INVERTIDO <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> Nº VEHICULO ANTERIOR	H	M			H	M			H	M	S				<table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> TIEMPO INVERTIDO <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> C.H. 3	H	M	S				H	M	S				<table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>	H	M		
H	M																															
H	M																															
H	M	S																														
H	M	S																														
H	M	S																														
H	M																															
SECTOR 6 TC 3 MELIAS-LUINTRA 14,700 Km. 32,88 Km HORA TEÓRICA DE SALIDA (+3')	HORA LLEGADA T.C. <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>			H	M	S				TIEMPO SECTOR <table border="1"> <tr><td>00</td><td>33</td></tr> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	00	33	H	M	Nuevo horario Desde STOP TC <table border="1"> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>00</td><td>18</td></tr> <tr><td colspan="2">Tiempo sector</td></tr> </table>			00	18	Tiempo sector		C.H. 3A <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> HORA TEÓRICA DE LLEGADA	H	M								
	H	M	S																													
00	33																															
H	M																															
00	18																															
Tiempo sector																																
H	M																															
SALIDA TC 3 a C.H. 3A <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> SALIDA REAL → <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> TIEMPO INVERTIDO <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> Nº VEHICULO ANTERIOR	H	M			H	M			H	M	S				<table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> TIEMPO INVERTIDO <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> C.H. 3A	H	M	S				H	M	S				<table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>	H	M		
H	M																															
H	M																															
H	M	S																														
H	M	S																														
H	M	S																														
H	M																															