



KARTING CIRCUITO de ASTURIAS



RALLYE VILLA de LLANES



SLALOM CIRCUITO de ASTURIAS



RALLYE VILLA de PRAVIA



RALLYSPRINT CASTROPOL



SUBIDA CUDILLERO

CONTENIDOS

ULTIMAS NOTICIAS

- 02/10/11 KARTING CIRCUITO DE ASTURIAS
- 08/10/11 RALLYE VILLA DE LLANES
- 09/10/11 SLALOM CIRCUITO DE ASTURIAS
- 15/10/11 RALLYE VILLA DE PRAVIA
- 16/10/11 RALLYSPRINT DE CASTROPOL
- 30/10/11 SUBIDA A CUDILLERO

PILOTOS ASTURIANOS

- 01/10/11 WRC Francia
- 03/10/11 Mini Challenge Valencia
- 09 y 16/10/11 F1 Japón y Corea
- 16/10/11 Subida Ibiza
- 16/10/11 Rallye Baja Andalucía
- 23/10/11 WTCC Suzuka
- 23/10/11 Karting Motorland
- 30/10/11 F1 India
- 30/10/11 Mini Challenge Jarama

FAPA INFORMA

- 15/10/11 - D.E.P. Paulino Díaz
- 11/10/11 - Suspendido el slalom de Cangas del Narcea

Los contenidos de este boletín son meramente informativos y solamente reflejan la información publicada durante el mes anterior en la página web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias (FAPA)

Textos: Departamento de Prensa de la FAPA

Fotografías publicadas en este número:

Multimedia and Web Solutions S.L., Ferrari Media, www.javiervilla.com, Esteban Delgado, prensa Mini Challenge, Prensa Autos-Tormes, Miquel Rius



DATOS PRUEBA

FECHA: 02 Octubre

LUGAR: Circuito de Asturias

ORGANIZADOR: C.D. Circuito de Asturias

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Karting (7ª prueba)

INSCRITOS: 24

CLASIFICADOS: 24

RESUMEN



1º Alevín: J.Rentería



1º Cadete: I.García



1º 125 aut.: C.Alvarez

Los participantes en el Campeonato de Asturias de Karting compitieron por segunda vez esta temporada en el circuito de Asturias, donde en la jornada del domingo 2 de octubre se disputó la última prueba del certamen 2011.

En un día de clima totalmente veraniego, con sol y altas temperaturas, un total de 24 pilotos se dieron cita en las instalaciones de La Belga para competir repartidos en las categorías de alevines, cadetes y 125 automáticos.

La categoría de alevines volvió a ser coto cerrado para Jon Rentería, que se impuso de nuevo en las dos carreras. Rentería lideró de principio a fin las dos mangas, imponiéndose por delante de Tamara González, que también repitió en la segunda posición. El tercer clasificado en la primera carrera fue Daniel Amilibia y en la segunda completó el podio Iván Riera.

En cadetes, Juan Manuel García y David Manuel González se repartieron los triunfos de las dos carreras, pero el primero en el cómputo total de las dos mangas fue Iker García, que terminó segundo en ambas mangas.

Los 125 automáticos volvieron a conformar la parrilla más numerosa, con once participantes y doble victoria de Carla Alvarez, seguida en la primera carrera por Raúl Feito y en la segunda por David Guardado.



DATOS PRUEBA

FECHA: 08 Octubre

LUGAR: Llanes

ORGANIZADOR: Escudería Villa de Llanes

PUNTUABILIDAD: Campeonatos de España y Asturias de Rallyes

INSCRITOS: 65

CLASIFICADOS: 32

RESUMEN



1º cto. España: A. Hevia-A. Iglesias



1º regional: J.E. García-J. González

Las cambiantes condiciones climatológicas fueron el denominador común de los ocho tramos del rallye Villa de Llanes, octava prueba del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto y valedera también para la clasificación absoluta del certamen regional asturiano.

La victoria final en la 35ª edición de la prueba llanisca fue para el Skoda Fabia S2000 de los asturianos Alberto Hevia y Alberto Iglesias, que lideraron de principio a fin, sacando ventaja en los tramos de la mañana, disputados cuando el piso estaba más deslizante, y manteniendo las diferencias en las dos secciones de la tarde.

El segundo lugar al término del último tramo lo ocupaba el Mitsubishi EVO X de Xevi Pons-Alex Haro, pero una posterior penalización de 15 minutos les hundió en la clasificación, dejando la segunda plaza en manos de los líderes del campeonato de España, Miguel Fuster-Ignacio Aviñó (Porsche 911).

Otro Porsche, el de los hermanos Vallejo, ocupó finalmente el tercer puesto de la clasificación scratch, lugar por el que lucharon hasta el último tramo los asturianos Jonathan Pérez y Enrique Velasco, hasta que un toque en la pasada final por Arriondas-Carmen les hizo perder terreno, relegándoles a la sexta posición.

En la clasificación del rallye regional, los primeros líderes fueron Jesús Fernández y José Manuel García, pero una avería en la caja de cambios del Subaru Impreza WRC les obligó a abandonar en el segundo tramo. La primera posición pasó entonces a poder de José Enrique Rodríguez y Jaime González, que ya se mantuvieron en cabeza hasta meta, logrando la victoria con su Peugeot 106, por delante de otros dos coches de la marca francesa, el 206 de Roberto Flórez-Lorena Gómez y el 205 de Julio y Rafael Sánchez, ganadores tanto de la Challenge Hankook como del Trofeo Auto Colón.

SLALOM CIRCUITO de ASTURIAS

DATOS PRUEBA

FECHA: 09 Octubre

LUGAR: Circuito de Asturias

ORGANIZADOR: C.D.Circuito de Asturias

PUNTUABILIDAD: No puntuable

INSCRITOS: 44

CLASIFICADOS: 41

RESUMEN



1º scratch: P.Castro



2º scratch: R.Iglesias



3º scratch: B.Vázquez

El domingo 9 de octubre tuvo lugar en el Circuito de Asturias la XI edición del slalom del mismo nombre, disputado sobre el popular trazado de karting de La Belga. La prueba, no puntuable para el certamen regional, contó con 44 inscritos que hicieron frente a tres mangas, una de entrenos y dos de carrera, que se desarrollaron con gran fluidez a partir de las 12 del mediodía.

El ganador de la prueba fue el actual campeón de Asturias de slalom, Pablo Castro, que marcó el mejor crono de la jornada, completando el recorrido sin penalización, en la segunda manga oficial, imponiendo de esta forma su Citroen AX de la clase 2 en la general final.

El segundo puesto de la clasificación scratch fue para el Rover 114 de Rubén Iglesias, que también logró su mejor registro en la segunda manga de carrera. Tanto Castro como Iglesias rebajaron el mejor crono de la primera oficial, logrado por Borja Vázquez, que tuvo que conformarse finalmente con la tercera posición, y la victoria en la clase 3, al penalizar en la parte final del segundo recorrido, que completó con el que hubiese sido el mejor tiempo de todos los participantes.

En la clase 5, la primera plaza la ocupó el BMW de Jesús Chao, noveno scratch y primero de los participantes en 'propulsión'. Justo a continuación en la general se clasificó el primer clase 4, el Seat Ibiza TDi pilotado por Miguel Arias, seguido por el ganador de la clase 1, José Miguel Gómez, undécimo de la general al volante de un Citroen AX, y por el primer Junior, David Vázquez, duodécimo con su Volkswagen Polo.



DATOS PRUEBA

FECHA: 14-15 Octubre

LUGAR: Pravia

ORGANIZADOR: Pravia AutoCompetición

PUNTUABILIDAD: Copa de España de Rallyes para vehículos históricos (velocidad y regularidad)

INSCRITOS: 50

CLASIFICADOS: 24

RESUMEN



1º velocidad: M.García-A.López



1º regularidad: D.Palacios-G.Arias



1º FerroSegur: J.R.Prieto-D.Prieto

Los días 14 y 15 de Octubre tuvo lugar la 3ª edición del rallye Villa de Pravia, prueba puntuable para las Copas de España de Rallyes de Velocidad y de Regularidad para Vehículos Clásicos. El rallye, disputado en dos jornadas, comenzaba a las 20 horas del viernes con la disputa de dos especiales urbanas en Pravia, para continuar el sábado con 9 tramos disputados bajo un día soleado y con temperaturas altas. La prueba contó con la inscripción de 50 equipos, 15 de ellos dentro del certamen nacional de velocidad, 22 en el de regularidad, 10 en el trofeo Ferro-Segur y 3 más en el trofeo Cornellana Clásicos.

En el apartado nacional de velocidad, el rallye iba a comenzar con el liderato del piloto gallego Jesús Ferreiro, pasando ya en el primer tramo del sábado a manos del piloto local "Lolo" García, copilotado por Alejandro López, quienes a bordo de su Ford Escort MK2 iban a imponer un ritmo inalcanzable para el resto de participantes que les iba a llevar al podium final de Pravia como vencedores tras haber marcado el mejor tiempo en 7 de los 11 tramos de los que constaba el rallye. Segundos, con idéntica montura a la de los vencedores fueron los también asturianos Juanjo Ordiales-Jorge Miranda. Ordiales se mantuvo durante todo el rallye en puestos de podium, si bien el abandono de Ferreiro facilitó su escalada a la segunda posición, certificando un nuevo gran resultado dentro del campeonato nacional tras los podiums de Avilés y Melide. El podium lo iban a completar Antonio Sainz y Javier Martínez, terceros con Porsche Carrera RS, teniendo que remontar desde la 6ª posición y acabando la jornada realizando unos tiempos excelentes.

En la copa de España de regularidad la victoria para Diego Palacios y Guillermo Arias. El equipo asturiano, a bordo de un BMW 323i dominó con claridad desde el comienzo del rallye no cediendo el liderato en ningún momento. En el podium les acompañaron Giovanni Breda-Javier Alaña (Ford Escort MK2) y Víctor Iglesias-David Suárez (Volkswagen Golf GTI)

En lo que respecta al trofeo Ferro-Segur, el rallye comenzaba con el liderato de Jesús Chao-Daniel Sánchez, al que relevó en el tercer tramo Javier Fernández-Manuel A. Galán y en el octavo tramo Dani Mieres-Rai Fernández. Sin embargo, el abandono de éstos últimos en el último tramo daba la victoria final a José Ramón Prieto-Daniel Prieto, a bordo de un Opel Corsa GSi, seguidos de Martín Arias-José Luis Barcia (Peugeot 205 Rallye) y Marcos García-Juan Ferro (Ford Sierra Cosworth).

Dentro del trofeo Cornellana Clásicos dos eran finalmente los equipos que tomaban la salida, siendo los vencedores Luis Pérez-Javier Trelles con Renault 11 Turbo, seguidos por Pablo Miranda-David Feito y su Ford Escort MK1.



RALLYSPRINT CASTROPOL

DATOS PRUEBA

FECHA: 16 Octubre

LUGAR: Castropol

ORGANIZADOR: Automóvil Club del Eo

PUNTUABILIDAD: Cto. Asturias Rallysprint (1ª prueba)

INSCRITOS: 52

CLASIFICADOS: 32

RESUMEN



1º scratch: J.Goñi-Y.Silva



2º scratch: A.López-A.Fernández



3º scratch: A.Ordóñez-A.Ramos

El campeonato de Asturias de Rallysprint 2011 comenzó el domingo 16 de octubre con la disputa de la 6ª edición del rallysprint de Castropol.

La prueba, organizada por el Automóvil Club del Eo, contó con la inscripción de 52 equipos que tuvieron que completar un total de 3 pasadas al tramo "Merredo-Belmonte" de 11,49 km de longitud.

Victoria final para Justo Goñi y Yelco Silva, que con su Mitsubishi Lancer Evo VIII de grupo XT, con el que se imponían en dos de las tres pasadas para llegar al final de la prueba con 16,9 segundos de ventaja sobre sus perseguidores.

La segunda posición iba a parar a manos de Alberto López y Antonio Fernández por un estrecho margen de 1,2 segundos, consiguiendo certificar esta posición al anotarse el scratch en la última pasada del rallysprint, llevándose además la victoria dentro del Gr.N.

El podio lo completó el Renault Clio Williams de Alberto Ordóñez y Agustín Ramos, siendo además los más rápidos entre los grupo X.

Adrián García y Miguel Ríos, con Peugeot 106 S16 fueron los ganadores del grupo A terminando octavos de la clasificación general, mientras que Daniel Menéndez e Iván José Fernández con Peugeot 205 GTI eran los más rápidos entre los S/A, siendo el Citroën AX GT de Roberto Rodríguez y Miguel A. Fernández quien se llevaba la primera posición en el grupo S/N.



SUBIDA CUDILLERO

DATOS PRUEBA

FECHA: 30 Octubre

LUGAR: Cudillero

ORGANIZADOR: Escudería Lamuño Competición

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Montaña (4ª prueba)

INSCRITOS: 50

CLASIFICADOS: 35

RESUMEN



1º scratch, A. Vilariño



2º scratch, 1º cat I, Fases A y B: O. Palacio



1º cat. II Fases A y B: J. Alvarez

El Campeonato de Asturias de Montaña completó su calendario 2011 con la disputa el domingo 30 de octubre de la Subida a Cudillero, cuarta cita del certamen.

La prueba organizada por la escudería Lamuño Competición celebraba su segunda edición y se llevó a cabo con buen tiempo, en claro contraste a la adversa climatología con la que debutó la pasada campaña en el certamen regional de subidas.

La victoria final correspondió al gran favorito de la prueba, el piloto vasco Andrés Vilariño, que se impuso al volante de su potente barqueta Norma, con la que logró el mejor crono absoluto de todos los participantes tanto en la manga de entrenos como en las dos subidas de carrera.

Por lo que respecta al campeonato de Asturias, el vencedor en las dos fases puntuables para la categoría I fue Oscar Palacio (Silver Car), mientras que en la II el más rápido en ambas mangas fue Jesús Alvarez (BMW), ganador también en la categoría de Propulsión.

El doble triunfo de Palacio sirvió al piloto langreano para asegurarse el título de la categoría I, superando a Fermín Busta, que fue segundo entre los CM en las dos fases de Cudillero.

Entre los turismos de la categoría II, el líder de la general, Alberto Ordóñez, sufrió en la manga de entrenos una avería en la caja de cambios de su Renault Clio que le impidió defender sus opciones al título en las subidas oficiales, llevándose finalmente el campeonato Gustavo Sánchez, que fue segundo de los carrozados en las dos fase B al volante de su habitual Peugeot 205.

01/10/11 WRC Francia



El piloto asturiano José Antonio Suárez consiguió en el Rallye de Alsacia, en Francia, su primer podio en la WRC Academy. El joven praviiano obtuvo la segunda clasificación en la cita francesa del campeonato del mundo, confirmando en el asfalto galo las buenas sensaciones que ya había dado en el alemán a finales de agosto, cuando concluyó en la cuarta posición.

El Alsacia, José Antonio y su copiloto, el gallego Cándido Carrera, estuvieron siempre entre los principales protagonistas de la prueba, manteniendo durante las dos jornadas del rallye una cerrada lucha por la tercera posición con los británicos Fisher-Barrit. Suárez marcó el sábado su primer scratch en la WRC Academy para ocupar el tercer puesto al concluir el último tramo, siendo definitivamente segundo en la clasificación final al sufrir una penalización de 5 minutos los canarios Lemes-Peñate, que les hizo descender de la primera a la tercera plaza.

Los puntos del segundo puesto permiten además a José Antonio suárez escalar hasta la séptima posición en la general de la WRC Academy, el nuevo certamen para jóvenes pilotos organizado por la FIA que cerrará su primera temporada a finales de noviembre en Gales (Gran Bretaña).

03/10/11 Mini Challenge Valencia



La Mini Challenge disputó los días 1 y 2 de octubre, en el circuito de Cheste (Valencia) su cuarta reunión puntuable de la temporada 2011.

La cita valenciana del certamen reservado a los Mini Cooper deparó resultados muy positivos para los dos pilotos asturianos que compiten este año en el certamen, Javier villa y Bruno Méndez.



Villa protagonizó un sábado perfecto, marcando el mejor crono en calificación para lograr la pole position de la carrera larga del fin de semana, que dominó de principio a fin cruzando la línea de meta con una notable ventaja sobre sus más inmediatos seguidores. En las dos carreras al sprint del domingo, Javi partía desde la sexta plaza al invertirse la parrilla para los seis primeros clasificados del día anterior, y se veía lastrado por un coche que adolecía de falta de velocidad punta, terminando quinto en la primera manga y cuarto en la segunda, resultados que, de todas formas, le permitían mantener la primera posición en la clasificación general del meeting.

Méndez, pilotando el coche del equipo asturiano Autosa-Tormes junto con el salmantino Alex Royo, tenía un inicio de carrera complicado el sábado, cuando era sacado de la pista en los metros iniciales, lo que dañaba su Mini y no le permitía pasar de la sexta plaza, que finalmente se convertía en cuarta gracias a un rápido cambio de pilotos en la parada en boxes obligatoria. El domingo, Bruno competía en la primera de las dos carreras al sprint, logrando la tercera posición, un resultado que junto al otro podio logrado por su compañero de equipo permiten a la formación astur-salmantina mantenerse en la segunda plaza de la general del campeonato, recortando además diferencias respecto a los primeros clasificados.

09 & 16/10/11 F1 Japón y Corea



El Campeonato del Mundo de fórmula 1 2011 se decidió definitivamente a favor de Sebastien Vettel y Red Bull en los grandes premios de Japón (donde el piloto alemán se aseguró matemáticamente su segundo título) y Corea (carrera en la que la escudería de la bebida energética logró el campeonato de constructores). En ambos grandes premios Fernando Alonso estuvo una vez más en la lucha por las posiciones de cabeza pese a que su Ferrari sigue sine star a la altura de los más competitivos Red Bull y McLaren.



El piloto asturiano logró una magnífica segunda posición en el gran premio japonés, disputado el 9 de octubre en el circuito de Suzuka, cruzando al línea de meta a escasos segundos del ganador, el británico de McLaren Jenson Button, y por delante de Sebastien Vettel, al que el tercer puesto le fue suficiente para asegurarse el título. Una semana después, en el gran premio de Corea, Alonso sólo pudo ser quinto tras calificar en la sexta posición y perder mucho tiempo en la primera mitad de carrera, bloqueado tras el Mercedes de Rosberg y el Ferrari de su compañero de equipo

Felipe Massa. Una vez superados ambos en el último cambio de neumáticos, el ritmo del ovetense fue muy superior, pero le faltaron vueltas para poder alcanzar al grupo que le precedía, en el que Hamilton, Webber y Button luchaban por la segunda posición tras el inalcanzable Vettel. Alonso terminó finalmente quinto y tras estos dos grandes premios ocupa la tercera posición en la general del campeonato.

16/10/11 Subida Ibiza



El Campeonato de España de Montaña 2011 completó su calendario con la disputa los días 15 y 16 de octubre de la Subida Isla de Ibiza, sexta prueba de la temporada.

En Ibiza se decidieron los diferentes títulos de campeón de España en las diferentes categorías y grupos del certamen nacional, con triunfo final para los pilotos asturianos en la categoría II (Oscar Palacio), el grupo A2 (José Antonio López-Fombona) y el grupo N ('Viti' Pardeiro).



En la categoría II, Oscar Palacio llegaba a Ibiza como claro líder, y la ausencia de su único rival en la lucha por el título, el navarro Aritz Egozkue, dejaba el campeonato sentenciado a favor del asturiano antes incluso del inicio de la prueba. Oscar celebraba el título nacional con dos claras victorias que rubricaban la consecución del primer campeonato de España otorgado a los CM.



En la categoría I, José Antonio López-Fombona también era líder antes de la prueba de Ibiza, pero en su caso con escasa diferencia respecto al segundo clasificado, el almeriense José Antonio Aznar. A Fombona le bastaban dos segundos puestos en las dos fases de la subida balear para lograr el título, pero problemas con los neumáticos en la fase A del sábado le relegaban a la tercera plaza, y un toque en los entrenos libres del domingo, tras desllantar un neumático, le hacían competir con el coche dañado en la Fase B, no pudiendo ser más que quinto y perdiendo el campeonato absoluto ante Aznar. De todas formas, Fombona si lograba el título nacional en el grupo A2.

El tercer título para los asturianos era el de Grupo N, que ya se había asegurado matemáticamente 'Viti' Pardeiro antes de la prueba de Ibiza. El langreano completaba su dominio de la categoría por segundo año consecutivo con una doble victoria en Ibiza, batiendo con claridad en las dos fases al rápido piloto local JJ Fernández.

16/10/11 Rallye Baja Andalucía



El Campeonato de España de Rallyes de Tierra 2011 concluyó en la localidad granadina de Huescar con la cita doble de la Baja Andalucía a la que el copiloto asturiano Dani Cué y su piloto, el madrileño Oscar Fuertes, llegaban como líderes de la general del certamen.

En el rallye del sábado, Fuertes y Cué daban un paso prácticamente decisivo de cara al título al imponer su Mitsubishi EVO X con 3 segundos de ventaja sobre el Ford Fiesta 'Proto' del neozelandés Hayden Paddon, actual campeón del mundo de producción.

La victoria del sábado dejaba el campeonato muy cerca para el copiloto asturiano y su piloto, ya que el domingo les bastaba con terminar en la cuarta plaza. Pese a un pinchazo en la penúltima especial, Fuertes-Cué acababan tercero y se aseguraban el campeonato de España, primero que consigue el piloto madrileño y segundo consecutivo para el copiloto asturiano, que ya se había proclamado campeón nacional de copilotos de rallyes de tierra en la temporada 2010, haciendo equipo entonces con el mexicano Benito Guerra.

23/10/11 WTCC Suzuka



El Campeonato del Mundo de Turismos (WTCC) inició la gira asiática que pondrá fin a la temporada 2011 con la disputa, los días 22 y 23 de octubre, de la prueba del circuito de Suzuka (Japón).

El representante asturiano en el certamen mundial de turismos, Javier Villa, volvió a estar entre los destacados de su categoría, el Trofeo Yokohama, clasificación en la que se mantiene en la quinta posición a falta de dos pruebas para la conclusión del campeonato.

En Suzuka, una bandera roja cuando intentaba su vuelta rápida en la Q1 dejó a Villa en el puesto 11 de la parrilla, a apenas unas centésimas de pasar a la Q2. En la primera carrera, el piloto asturiano hizo una buena salida pero tuvo la mala fortuna de que su BMW fuese golpeado por el Seat León del portugués Tiago Monteiro, que hizo un trompo en la primera curva. El resultado fue una rueda desllantada en el coche de Villa, que tuvo que parar en boxes a cambiarla reincorporándose a la pista en la última posición, desde la que remontó para terminar octavo entre los independientes, sumando un punto gracias a su espectacular adelantamiento al Chevrolet de O'Young en la última vuelta.

La segunda carrera resultó mucho menos accidentada y Villa se situó pronto en la tercera posición de los participantes en el Trofeo Yokohama, siguiendo de cerca al Seat de Nykjaer y el BMW de Turkington. Tras un cerrado duelo que duró toda la carrera, los tres entraron en meta en el mismo orden que ocupaban al inicio de carrera, sumando Javi un nuevo podio que le permite seguir en la lucha por el título de Independientes.

23/10/11 Karting Motorland



Los Campeonatos de España de Karting 2011 se cerraron los días 22 y 23 de octubre con la disputa en el circuito aragonés de Motorland de la última prueba correspondiente a las categorías X30, KZ2, KF2 y KF3. Todas ellas contaron con representación asturiana, lográndose los mejores resultados finales en KF3, categoría en la que el avilesino Germán Villanueva concluyó en la tercera posición del Campeonato de España.

En Motorland, Germán Villanueva volvió a estar entre los más rápidos de KF3, logrando en las clasificatorias la quinta posición en la parrilla de salida y terminando las dos carreras en los puestos tercero y cuarto. Los puntos sumados gracias a estos resultados permitieron al piloto asturiano conseguir definitivamente un lugar en el podio final del certamen nacional, en el que acaba tercero.

Otros cuatro pilotos de nuestra región compitieron también en las pruebas de KF3 de Motorland. Los mejores puestos los alcanzó Guillermo Russo, tercero en las mangas de calificación, cuarto en la primera carrera y noveno en la segunda, acabando quinto en la general final del campeonato. Entre los diez primeros en Motorland estuvo también Alex Rodríguez Novo, que fue octavo en las dos carreras y concluye el campeonato en la decimotercera posición. Juan Rodríguez García Del Real y Sofía Paniceres completaron la representación asturiana en KF3, terminando respectivamente en los puestos 17 y 36 del campeonato.

En KF2 fueron dos los asturianos que compitieron en Motorland, logrando los mejores resultados Manuel Rodríguez García Del Real, que logró una séptima y una sexta plaza, alcanzando el puesto doce en la general del certamen. En el campeonato terminó mejor clasificada Rakel Sariego, décima del nacional pese a no tener fortuna en la cita final del certamen, en la que no pasó de la decimotercera posición.

Dos asturianos tomaron parte en las carreras de X30, siendo Alberto García decimoquinto y decimosexto en las dos carreras, y decimotercero en la general final del campeonato, y Angel Paniceres vigésimo primero y decimooctavo en Motorland, y decimosexto en la clasificación definitiva del Campeonato de España. La representación asturiana en el trazado de Alcañiz la completó David Guardado, que pese a no lograr meterse entre los diez mejores en las dos carreras finales de X30 consiguió una notable séptima posición final en la general del certamen nacional de la categoría.

Las otras dos categorías del karting nacional, Alevín y Cadete, ya habían concluido su calendario 2011 en Sevilla, a mediados de septiembre. En Alevines el único asturiano en la clasificación final de esta temporada es Jon Rentería, que ocupó el puesto 22, mientras que en Cadetes Sergio Villanueva se clasificó decimotercero y Carlota Alvarez Cabranes fue vigésimotercera.

30/10/11 F1 India



El Mundial de fórmula 1 visitó por primera vez la India para disputar la antepenúltima prueba del calendario 2011 en el nuevo circuito de Buddh International.

Fernando Alonso mantuvo en el trazado hindú la línea de regularidad que le permite seguir en la lucha por el subcampeonato pese a que su Ferrari no es tan competitivo como los Red Bull o los McLaren. En el gran premio hindú el representante asturiano en la máxima categoría del automovilismo mundial logró el cuarto mejor tiempo en la sesión de calificación del sábado, tomando la salida para la carrera desde el tercer puesto al ganar una plaza por penalización a Hamilton, que no respetó las banderas amarillas en los entrenos libres.

Alonso ocupó la cuarta plaza durante buena parte de la carrera, pero se mantuvo siempre cerca del Red Bull de Webber, y su buen ritmo le permitió finalmente superar al australiano en el último cambio de neumáticos, cruzando la meta en tercera posición. Con este nuevo podio, Fernando sigue tercero en la general provisional del campeonato cuando restan sólo dos grandes premios para la conclusión de la temporada.

30/10/11 Mini Challenge Jarama



La Mini Challenge disputó durante el último fin de semana de octubre su penúltima cita de la temporada 2011, encuadrada dentro del Jarama Vintage Festival que tuvo lugar en el circuito madrileño.

Para los representantes asturianos en el certamen reservado a los Minis, las dos jornadas de competición en el Jarama depararon resultados dispares. El sábado, Bruno Méndez y su compañero en el equipo Autosa-Tormes, Alex Royo, lograron la pole position en calificación y la victoria en la carrera larga del fin de semana, lo que les situaba de forma provisional en la primera plaza de la general del certamen. Javi Villa, en cambio, tuvo que competir con el coche que la organización cede a los invitados y sufrió diferentes problemas mecánicos, calificando quinto y teniendo que abandonar a poco de iniciarse la carrera.

El domingo, Bruno tomó parte en la primera de las dos carreras al sprint, ocupando la segunda posición hasta escasos metros de la meta pero teniendo que conformarse finalmente con la séptima plaza tras sufrir una leve salida de pista en la parte final de la última vuelta. Javi participó en las dos carreras cortas, saliendo en ambas desde la última posición para acabar séptimo en la primera y remontar de forma espectacular en la segunda, en la que terminó tercero, justo por delante del compañero de Bruno, Alex Royo.

Tras los resultados logrados en el Jarama por Bruno y su compañero de equipo, y a falta de una sola prueba para la conclusión del certamen, la formación astur-salmantina de Autosa-Tormes ocupa la segunda plaza de la general del campeonato, y luchará por el título en la cita final que se disputará en el circuito de Monteblanco a mediados de noviembre.

11/10/11 - Suspendido el slalom de Cangas del Narcea

La escudería Regueiro Sport Competición comunica que el VIII Slalom de Cangas del Narcea queda suspendido.

15/10/11 D.E.P. Paulino Díaz



Tras una larga y penosa enfermedad ha fallecido Paulino Díaz, piloto de los años 70/80, fue campeón de Asturias de montaña en el año 86 y a los mandos de vehículos como el Simca, Alpine ó R-5 Turbo alegró muchos días de carreras a los miles de aficionados que en aquellos tiempos acudían a las carreras.