



KARTING SOTO de DUENAS



RALLY PRINCIPE de ASTURIAS



SUBIDA AL SUEVE



SLALOM DE VEGADEO

CONTENIDOS



ULTIMAS NOTICIAS

04/09/11 KARTING SOTO DE DUEÑAS
10/09/11 RALLY PRÍNCIPE DE ASTURIAS
17/09/11 SUBIDA AL SUEVE
18/09/11 SLALOM VEGADEO



PILOTOS ASTURIANOS

04/09/11 WTCC Valencia
11/09/11 F1 Italia
17/09/11 Rallye Galicia Histórico
25/09/11 F1 Singapur



FAPA INFORMA

20/09/11 - Puntuabilidad rallye Villa de Llanes
17/09/11 - Anuncio asamblea extraordinaria: puntuabilidad rally Llanes

Los contenidos de este boletín son meramente informativos y solamente reflejan la información publicada durante el mes anterior en la página web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias (FAPA)

Textos: Departamento de Prensa de la FAPA
Fotografías publicadas en este número:
Multimedia and Web Solutions S.L., Ferrari Media, www.javiervilla.com, Miguel Díaz



KARTING SOTO de DUEÑAS 2

DATOS PRUEBA

FECHA: 04 Septiembre

LUGAR: Circuito de Soto de Dueñas

ORGANIZADOR: C.D. Circuito de Asturias

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Karting (6ª prueba)

INSCRITOS: 25

CLASIFICADOS: 24

RESUMEN



1º scratch, 1º cat.II Fase A : V.Pardeiro



2º scratch, 1º cat I, Fases A y B: O.Palacio



1º cat.II Fase B : A.Ordóñez

Por segunda vez en lo que va de temporada, las instalaciones del circuito de Soto de Dueñas fueron escenario de una competición puntuable para el Campeonato de Asturias de Karting 2011. La prueba se desarrolló a lo largo de la jornada del domingo 4 de septiembre con 24 participantes repartidos en las categorías de alevines, cadete y 125 automáticos.

En alevines, Jon Rentería fue el claro ganador, siendo el más rápido en los entrenos cronometrados y logrando también la victoria en las dos carreras. La segunda plaza en ambas mangas la ocupó Tamara González mientras que los terceros puestos se los repartieron Daniel Amilibia y Juan García.

En la categoría cadete, la victoria en la primera carrera fue para David Manuel González, mientras que en la segunda se impuso Iker García, autor del mejor crono en entrenos pero fuera de carrera en la manga inicial. Para David Manuel González fue la victoria en el cómputo total pese a terminar sólo quinto de la segunda carrera, sumando aun así un punto menos que Tania García y Manuel Félix del Pozo (que obtuvieron un segundo y un cuarto puesto) y que Juan Manuel García (tercero en las do mangas).

La participación más numerosa se registró en la categoría reservada a los 125 automáticos, que contó con doce inscritos y deparó el mismo podio en las dos carreras, con dos victorias para Carla Alvarez por delante de Alvaro Rodríguez y Pelayo Suárez.



RALLY PRÍNCIPE de ASTURIAS

DATOS PRUEBA

FECHA: 10 Septiembre

LUGAR: Oviedo

ORGANIZADOR: ACPA

PUNTUABILIDAD: Campeonatos de Europa y España de Rallyes

INSCRITOS: 83

CLASIFICADOS: 46

RESUMEN



1º ERC: A.Hevia-A.Iglesias



1º cto.España: M.Fuster-I.Aviñó



1º Dte. Asturiano: J.Fernández-J.M.García

La 48ª edición del rally Príncipe de Asturias se disputó los días 9 y 10 de septiembre, con excelente climatología y mucho público en los 13 tramos divididos en dos etapas de que constó la competición.

La victoria en la prueba española puntuable para el Campeonato de Europa de Rallyes (ERC) fue para los asturianos Alberto Hevia y Alberto Iglesias, que impusieron su Skoda Fabia S2000 por delante del Ford Fiesta de los catalanes Xevi Pons-Alex Haro y los también asturianos Jonathan Pérez-Enrique Velasco, terceros con un Peugeot 207 S2000.

Por delante de todos ellos en la clasificación del Campeonato de España terminaron los levantinos Miguel Fuster y Nacho Aviñó, que marcaron los mejores cronos en la mayoría de los tramos con su Porsche 911 GT3.

En las diferentes copas y trofeos del certamen nacional, Joan Vinyes-Alex Mercader (Suzuki Swift S1600) ganaron la challenge Hankook, Miguel y Roberto Arias vencieron en la Copa Renault Twingo, Daniel Marbán-Víctor Ferrero se llevaron la Mitsubishi EVO CUP y Pablo Rey-Miguel Uzal triunfaron en la Copa Suzuki Swift.

En la segunda jornada del rallye se disputó el Trofeo Deporte Asturiano, en el que compitieron vehículos no homologados para el Campeonato de España. El ganador fue el Subaru Impreza WRC de Jesús Fernández-José Manuel García. En la Challenge Hankook Asturias los ganadores fueron Vidal Aramburu-Diego Junquera (Citroen Saxo) y en la Copa El Tonel la primera posición fue para Rodrigo Beteta-Coral Velasco (Fiat Cinquecento).



DATOS PRUEBA

FECHA: 17 Septiembre

LUGAR: Colunga

ORGANIZADOR: Sueve Auto Club

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Montaña (3ª prueba)

INSCRITOS: 68

CLASIFICADOS: 55

RESUMEN



1º scratch, 1º cat. I
Fase B : O. Palacio



2º scratch, 1º cat. I
Fase A : F. Busta



1º cat. II Fases A y B: J.R. Rodríguez

El Campeonato de Asturias de Montaña disputó en la cara norte del Fito su tercera prueba de la temporada 2011, la Subida al Sueve.

La prueba se desarrolló de forma íntegra a lo largo de la jornada del sábado 17 de septiembre, con la disputa de una manga de entrenamientos, que se inició a las 3 de la tarde y a la que siguieron las dos subidas oficiales correspondientes a las fases A y B puntuables para el campeonato.

Aunque la lluvia y la niebla fueron protagonistas durante la mañana, el tiempo mejoró cuando se comenzaba la competición, celebrándose las tres subidas sin lluvia y sobre piso mayoritariamente seco.

El más rápido en la subida oficial de la Fase A fue Fermín Busta, que impuso su BRC al Silver de Oscar Palacio, terminando tercero, tanto al scratch como en la categoría I, otro BRC, el de Jairo Pesquera. El primer clasificado de los vehículos carrozados que compiten en la categoría II fue el Mitsubishi EVO IX de José Ramón Rodríguez, que logró el octavo mejor crono absoluto. Completaron el podio de los turismos el Renault Clio de Isaac Moro y el Peugeot 205 de Gustavo Sánchez.

En segunda subida oficial, Oscar Palacio logró el mejor crono absoluto de la jornada, lo que le dio la victoria en la general de la prueba y el primer puesto en la fase B de la categoría I. La segunda posición fue para Fermín Busta, siendo tercero Angel Candás al volante de su barqueta Norma. En la categoría II, José Ramón Rodríguez volvió a ser el más rápido por delante de nuevo de Isaac Moro, ocupando la tercer plaza de la fase B de carrozados el Citroen ZX de Miguel Angel Granda.

En la categoría de propulsión el vencedor en las dos fases fue Jesús Alvarez (BMW M3) mientras que en Retroclassic se impuso en ambas mangas Francisco Javier Sanz (Ford Escort MKI).



SLALOM VEGADEO

DATOS PRUEBA

FECHA: 18 Septiembre
LUGAR: Vegadeo
ORGANIZADOR: A Veiga Racing
PUNTUABILIDAD: no puntuable
INSCRITOS: 42
CLASIFICADOS: 34

RESUMEN



1º scratch: B.Vázquez



2º scratch: P.Castro



3º scratch: A.González

Organizado por A Veiga Racing se disputó el domingo 18 de septiembre la primera edición del Slalom Villa de Vegadeo. La prueba, no puntuable para el certamen regional de slalom, contó con la participación de 40 pilotos que tuvieron que hacer frente a un técnico trazado, en su mayor parte sobre tierra, que resultó aún más selectivo debido a la lluvia.

El mejor crono de las dos mangas oficiales lo consiguió Borja Vázquez, que impuso su Peugeot 205 gracias al tiempo de 2.16.4 logrado en la primera manga de carrera. El piloto del Gijón Motor Club fue además el ganador de la clase 3.

Otros dos pilotos del Gijón Motor Club completaron el podio final de la prueba. En la segunda posición se clasificó Pablo Castro, primero de la clase 2 con su habitual Citroen AX, y en la tercera concluyó otro AX de la clase 2, el pilotado por Alfonso González.

En el resto de las clases, los primeros clasificados fueron Rubén Sanpedro, ganador de la clase 1 y noveno de la general, también al volante de un Citroen AX, David García, vencedor de la clase 5 con su BMW 325 y María Paloma Alvarez, que situó su VW Golf en la primera plaza de la clase 4.

04/09/11 WTCC Valencia



La prueba española del Campeonato del Mundo de Turismos se disputó los días 3 y 4 de septiembre en el circuito Ricardo Tormo, de Cheste (Valencia) y dejó un sabor agri dulce para el único representante asturiano en el certamen, Javier Villa.

El piloto asturiano demostró su rapidez en la calificación, pasando a la Q2 con el octavo mejor tiempo, lo que le situaba tercero en la parrilla de salida de la segunda carrera del domingo. En la primera, Javi partía desde la octava plaza y lograba terminar sexto, siendo además segundo de la categoría de Independientes, sumando unos importantes punto que, unido a su buena posición de arrancada para la manga final, le situaban en muy buena posición para intentar el asalto al liderato del Trofeo Yokohama.

En la carrera que cerraba el fin de semana, Villa ganaba una posición en los primeros metros, pasando la primera curva ya en la segunda plaza, por detrás del piloto semioficial de BMW Tom Coronel. En las siguientes vueltas, Javi se mostraba cada vez más rápido, acosando al holandés hasta que, a cuatro vueltas del final, lo superaba para ponerse en cabeza, en una maniobra que parecía decisiva para proporcionarle su primera victoria absoluta en el WTCC. Pero en la siguiente curva, Coronel intentaba recuperar la posición, se pasaba totalmente de frenada y golpeaba en dos ocasiones el coche de Villa, enviando al asturiano fuera de carrera.

11/09/11 F1 Italia



Fernando Alonso volvió a intentar lo imposible con el Ferrari en Monza. El representante asturiano en la máxima categoría del automovilismo mundial protagonizó una extraordinaria salida desde la cuarta posición de la parrilla de salida, llegando primero a final de recta y liderando en los giros iniciales.

Pero la superioridad del Red Bull de Vettel hizo inútil toda resistencia por parte del ovetense, que no pudo evitar verse superado por el alemán, perdiendo en la parte final de la prueba otra plaza en favor del McLaren de Jenson Button.

Al menos, en un apretado sprint final Alonso consiguió resistir el ataque del otro McLaren, pilotado por Lewis Hamilton, cruzando en tercera posición bajo la bandera a cuadros. Un nuevo podios para el asturiano que le permite avanzar hasta la segunda posición de un campeonato que Vettel tiene ya prácticamente asegurado y en el que Fernando luchará por el subcampeonato.

17/09/11 Rallye Galicia Histórico



Destacada presencia asturiana en el Rallye Galicia histórico, disputado en Melide los días 16 y 17 de septiembre y puntuable para la Copa de España de Vehículo Históricos en sus apartados de velocidad y regularidad.

La victoria en el apartado de velocidad fue para el piloto gallego que compite con licencia asturiana Jesús Ferreiro, que impuso con claridad su Porsche, copilotado por Martín Segade, logrando el mejor crono en diez de las once especiales de que constaba el recorrido de la prueba.



En el podio final de Melide le acompañaron los asturianos Juan José Sánchez 'Ordiales' y Jorge Miranda, que terminaron segundos de la general y primeros en la categoría 6 con su habitual Ford Escort. El segundo puesto de la categoría fue para otro Escort MKII de un equipo asturiano, el formado por Pablo López y Javier Rodríguez, que acabaron además en la cuarta posición absoluta.



En el apartado de regularidad compitieron tres equipos asturianos, aunque sólo uno logró alcanzar la meta, terminando quintos José Ramón Campos y Raúl Gutiérrez, que compitieron a bordo de un Porsche 911. A falta de dos tramos para el final ocupaban la quinta plaza los también asturianos José Manuel Álvarez y Diego Palacios, pero una salida de carretera con su Escort MKI les obligó a abandonar.



Tampoco pudieron completar el rallye Jorge y Ceferino Fernández, que se retiraron en la séptima especial por avería mecánica en su Ford Fiesta cuando ocupaban una destacada segunda posición de la general.

25/09/11 F1 Singapur



El Gran Premio de Singapur de Fórmula 1 tuvo un desarrollo muy similar al de las dos anteriores citas de la temporada para Fernando Alonso. El piloto asturiano volvió a destacar en los compases iniciales de la prueba, haciendo una magnífica salida desde la quinta posición que ocupaba en la parrilla de salida, llegando tercera a la primera curva tras superar a Webber y Hamilton, que partían por el lado sucio de la recta en los puestos segundo y cuarto.

Alonso se mantuvo en la tercera posición durante buena parte del gran premio, pero la intervención del safety car a causa del accidente del Mercedes de Schumacher le perjudicó, ya que anuló su ventaja respecto al Red Bull de Mark Webber, que le superó al poco de reanudarse la carrera aprovechando que el Ferrari del asturiano se vio perjudicado en el doblaje al Toro Ross de Jaime Alguersuari.

A partir de ahí, Alonso mantuvo la cuarta posición hasta la meta, controlando sin problemas la remontada de Hamilton, que ganaba terreno y posiciones tras cumplir una sanción de 'drive trough' pero no pudo inquietar a Fernando en las vueltas finales.

Con el resultado de Singapur, Alonso es tercero en la general del campeonato, a sólo un punto del segundo clasificado, el británico Jenson Button.

17/09/11 - Anuncio asamblea extraordinaria: puntuabilidad rally Llanes

La Federación de Automovilismo del Principado de Asturias (FAPA) convoca para el próximo lunes 19 de septiembre una asamblea extraordinaria para decidir la puntuabilidad del Rallye Villa de Llanes.

La asamblea se llevará a cabo en los locales de la FAPA, en primera convocatoria a las 20:00, segunda convocatoria a las 20:15 y tercera convocatoria a las 20:30.

20/09/11 - Puntuabilidad rallye Villa de Llanes

El lunes día 19 se ha celebrado una Asamblea General Extraordinaria con un único punto en el orden del día - Puntuabilidad del 35 rallye Villa de Llanes para el campeonato de Asturias de rallyes 2011 - y por unanimidad se ha aprobado que dicha carrera sea puntuable para el campeonato regional pero exclusivamente en el apartado de Clasificación General Scratch del Campeonato de Asturias de Rallyes, no habrá clasificación para los Grupos.