



SUBIDA FAYA de los LOBOS



RALLYE VILLA de BOAL



SLALOM ARROES



SUBIDA CASTRILLON

CONTENIDOS



ULTIMAS NOTICIAS

14/08/11 SUBIDA A LA FAYA DE LOS LOBOS
20/08/11 RALLYE VILLA DE BOAL
21/08/11 SLALOM DE ARROES
28/08/11 SUBIDA A CASTRILLÓN



PILOTOS ASTURIANOS

07/08/11 Subida a Peña Cabarga
20/08/11 Rallye de Ferrol
20/08/11 WRC Alemania
28/08/11 F1 Bélgica



FAPA INFORMA

28/08/11 - Nota sobre la exhibición en Navia

Los contenidos de este boletín son meramente informativos y solamente reflejan la información publicada durante el mes anterior en la página web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias (FAPA)

Textos: Departamento de Prensa de la FAPA
Fotografías publicadas en este número:
Multimedia and Web Solutions S.L., Ferrari Media, Esteban Delgado



SUBIDA FAYA de LOS LOBOS

DATOS PRUEBA

FECHA: 14 Agosto

LUGAR: Barredos

ORGANIZADOR: Nalón Auto Sport

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Montaña (1ª prueba)

INSCRITOS: 63

CLASIFICADOS: 45

RESUMEN



1º scratch, 1º cat. II Fase A : V. Pardeiro



2º scratch, 1º cat I, Fases A y B: O. Palacio



1º cat. II Fase B : A. Ordóñez

El Campeonato de Asturias de Montaña inició su calendario 2011 con la disputa de la 22ª edición de la Subida a La Faya de los Lobos. La lluvia influyó de forma decisiva en el desarrollo de la prueba, apareciendo a mitad de la primera subida oficial y siendo constante durante la segunda manga de carrera, por lo que los cronos obtenidos por los pilotos que disputaron la manga inicial sobre piso seco fueron los mejores de la jornada.

El ganador absoluto de la prueba fue 'Viti' Pardeiro, que impuso su Mitsubishi EVO IX de grupo N con el que logró, en la primera oficial, el mejor tiempo de todos los participantes en las dos subidas de carrera. Para el langreano fue, además, la victoria en la Fase A de la categoría II del Campeonato de Asturias de Montaña. En la fase B, disputada por todos los participantes sobre piso mojado, el vencedor entre los carrozados de la categoría II fue Alberto Ordóñez.

Los participantes en la categoría I, en la que compiten los CMs, fórmulas y barquetas, se vieron perjudicados por la lluvia en la primera subida oficial, lo que les impidió batir el crono obtenido por 'Viti' con el Mitsubishi. El vencedor de la categoría I en las dos fases fue Oscar Palacio, que logró además con su Silver Car la segunda plaza de la general absoluta de la prueba.

El podio de la 22ª Subida a la Faya de los Lobos lo completó el piloto local Rubén Iván Blanco, que aprovechó a la perfección las condiciones favorables en las que disputó la primera subida oficial para conseguir el tercer mejor crono absoluto de todos los participantes con su Mitsubishi EVO V.

En la categoría de Propulsión, el vencedor en la Fase A fue Rafael Bustelo (SIMCA) mientras que en la Fase B se impuso Ignacio Madrera (BMW). Para Bustelo fue también la victoria en las dos fases en el Trofeo Retroclassic.



RALLYE VILLA de BOAL

DATOS PRUEBA

FECHA: 16 Julio

LUGAR: Gijón

ORGANIZADOR: Arroes Racing Club

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Rallyes (2ª prueba)

INSCRITOS: 93

CLASIFICADOS: 59

RESUMEN



1º scratch: J.Fernández-S.Belzunces



2º scratch: J.L.Alonso-A.Alvarez



3º scratch: J.M.Castro-I.Iglesias



1º sportclass: J.Suárez-D.Vázquez

El sábado 20 de agosto se disputó una nueva edición del Rallye Villa de Boal, tercera cita puntuable tanto para el Campeonato de Asturias de Rallyes como para la Challenge Sportclassic de Regularidad 2011.

La prueba contó con cerca de medio centenar de inscritos de los que apenas la mitad lograron alcanzar la meta, lo que da idea de la dureza y dificultad del recorrido, que se vio acrecentada por la caprichosa climatología, con lluvia al inicio y al final de los ocho tramos de que constaba la competición.

Los primeros líderes del rallye fueron Félix y Miguel Angel García, que marcaron el scratch en los dos tramos del bucle inicial y llegaron a acumular cerca de medio minuto de ventaja cuando se llevaba disputada la mitad de la prueba. Desafortunadamente, una salida de carretera en el primer tramo de la tarde dañó su Mitsubishi EVO IX, obligándoles a abandonar.

El relevo en la primera plaza lo tomó el Subaru Impreza WRC de Jesús Fernández-José Manuel García, que lograron la victoria final tras ser los autores del mejor crono en todos los tramos de la tarde. Con esta victoria, y la lograda en el rallye Arroes-Gijón, Jesús Fernández se convierte en el nuevo líder del Campeonato de Asturias de Rallyes 2011.

La segunda posición en la meta de Boal fue para José Luis Alonso y Alba Alvarez, que lograron un espectacular resultado en su primer rallye con el Mitsubishi EVO VIII.

El podio lo completó el Peugeot 106 de José María Castro-Iván Iglesias, terceros al final de un rallye con muchas alternativas en la lucha por una posición que también ocuparon a lo largo de la jornada equipos como los formados por Marcos García-Juan Ferro (que se retiraron tras volcar su Ford Sierra), Diego Acevedo-Denis López (abandono a mitad de rallye por avería de su AX) o Angel Manuel Alvarez-Agustín Ramos (fuera de carrera debido a problemas mecánicos en su 106).

La cuarta plaza de la general fue para los ganadores en la Challenge Hankook, Xabel Solís-Alejandro Vega, que impusieron su Peugeot 106 en la copa de la marca de neumáticos coreana por delante del de Arturo y Pablo Ardura.

En lo que respecta al rallye de regularidad, la victoria fue para Jorge Suárez-David Vázquez, que impusieron su Opel Kadett, por un sólo punto, al VW Golf de los actuales campeones de la Challenge SportClassic, Jorge Riesgo-José Antonio Varela.



DATOS PRUEBA

FECHA: 21 Agosto

LUGAR: Arroes

ORGANIZADOR: Arroes Racing Club

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Slalom (5ª prueba)

INSCRITOS: 78

CLASIFICADOS: 62

RESUMEN



1º scratch: D.Montes



2º scratch: B.Vázquez



3º scratch: P.Castro

El campeonato de Asturias de Slalom 2011 disputó su quinta prueba el domingo 21 de agosto en Arroes. La competición que organiza el Arroes Racing Club celebraba su octava edición y volvía a congregar a una notable participación con cerca de 80 inscritos dispuestos a disfrutar del ya clásico trazado mixto, con una zona de asfalto y otra de tierra, que caracteriza a este slalom.

Las cambiantes condiciones climatológicas hicieron que el resultado de la prueba quedase decidido en la primera manga oficial, ya que la lluvia hizo que en la segunda manga el estado del recorrido no permitiese bajar los tiempos a los pilotos que optaban a las posiciones de cabeza.

Debido a esta circunstancia, la clasificación final coincidió en sus diez primeras posiciones con el resultado de la primera oficial, en la que el mejor crono lo logró Daniel Montés. El piloto de Nava Racing logró por tanto la victoria absoluta al volante de su Citroën AX, con el que se impuso además en la clase 2.

La segunda posición de la general fue para Borja Vázquez, ganador de la clase 3 con su Peugeot 205 inscrito por el Gijón Motor Club. El podio scratch lo completó su compañero de escudería Pablo Castro, que gracias a este resultado mantiene el liderato en la general provisional del certamen.

El primer clasificado en la categoría Junior fue Alfonso Cimadevilla, sexto de la general con su Citroën AX, mientras que en el Trofeo de Asturias de Propulsión el vencedor fue el BMW de Alberto Fernández, decimoséptimo de la general y primero de la clase 5. En la clase 1 el ganador fue el Peugeot 106 de Fernando Cornejo, que ocupó el puesto 13 de la clasificación absoluta.



SUBIDA CASTRILLÓN

DATOS PRUEBA

FECHA: 28 Agosto

LUGAR: Castrillón

ORGANIZADOR: Castrillón Motor Club

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Montaña (2ª prueba)

INSCRITOS: 36

CLASIFICADOS: 30

RESUMEN



1º scratch, 1º cat. I Fase B : O. Palacio



2º scratch, 1º cat. I, Fase A: F. Busta



1º cat. II Fases A y B: A. Ordóñez

La segunda prueba del Campeonato de Asturias de Montaña 2011 se celebró en Castrillón a lo largo de la jornada del sábado 27 de agosto.

Tras la disputa de las mangas de entrenos libres y oficiales, se disputaron las dos subidas oficiales, correspondientes a las Fase A y B puntuables para el certamen regional.

En la primera fase, el mejor crono lo realizó el BRC de Fermín Busta, por delante del Silver de Oscar Palacio y el Reynard de Rafael Guardiola, los tres pertenecientes a la categoría I del Campeonato. El ganador de la Fase A en la categoría II, la reservada a los carrozados, fue Alberto Ordóñez, que impuso su Renault Clio al Simca Rallye de Rafael Bustelo y el R5 GT Turbo de Eloy Reiriz.

En la segunda fase se invirtieron las dos primeras posiciones de la general y la categoría I, con mejor tiempo para Oscar Palacio por delante de Fermín Busta, repitiendo Rafael Guardiola la tercera plaza. Por lo que respecta a la categoría II, Alberto Ordóñez y Rafael Bustelo fueron de nuevo primero y segundo, completando en esta ocasión el podio Miguel Ángel Granda (Citroën ZX).

El ganador absoluto de la prueba fue finalmente Oscar Palacio, que en la segunda subida oficial rebajó en 16 milésimas de segundo el crono obtenido por Fermín Busta en la primera.

07/08/11 Subida a Peña Cabarga



La quinta prueba del Campeonato de España de Montaña 2011 se disputó en Peña Cabarga los días 6 y 7 de agosto con seis pilotos asturianos entre sus participantes.

El sábado, la lluvia hizo su aparición minutos antes del inicio de la manga oficial, cuyo recorrido hubo de acortarse en su parte final debido a la espesa niebla. En la categoría I del Campeonato de España, los asturianos 'Viti' Pardeiro y Alberto Ordóñez tuvieron una destacada actuación. Al volante de su Mitsubishi EVO IX, 'Viti' se clasificó en la cuarta posición absoluta, primera del grupo N, mientras que Ordóñez fue quinto de la general, batiendo con su Renault Clio a vehículos mucho más potentes. El tercer asturiano inscrito en la categoría I del nacional, José Antonio López-Fombona, no pudo tomar parte en las mangas de la Fase A debido a un problema con la fecha de caducidad del depósito de su Audi, que no superó las verificaciones.

En la categoría II, el asturiano Oscar Palacio logró una rotunda victoria, imponiendo su Silver Car con más de trece segundos de ventaja. En el podio de los CM le acompañó otro asturiano, Jairo Pesquera, que se clasificó tercero pilotando un BRC. El sexto asturiano inscrito en Peña Cabarga era el veterano Julio Gárgallo, que competía en la categoría regional con su clásico Cooper Monaco, con el que sólo pudo completar la manga de entrenos libres.

El domingo la climatología fue mucho más benigna, con sol y altas temperaturas. En la categoría I, Fombona ya pudo tomar parte en las mangas de la Fase B una vez sustituido el depósito de su Audi, pero problemas de puesta a punto le impidieron pasar de la séptima posición. Justo tras el gijonés, que sigue líder del certamen en puntos netos, se clasificaron los otros dos asturianos: Viti Pardeiro terminó octavo scratch y primero de grupo N, y Alberto Ordóñez logró la novena posición absoluta.

En la categoría II, se repitió el resultado del sábado, con clara victoria otra vez para Oscar Palacio y con Jairo Pesquera de nuevo en la tercera posición. Con los dos primeros puestos logrados en Peña Cabarga, Oscar pasa a ocupar el liderato en la general provisional del certamen nacional reservado a los CM.

20/08/11 WRC Alemania



El Rallye de Alemania fue la cuarta cita de la WRC Academy, y la primera prueba del certamen celebrada sobre asfalto, el tipo de superficie en el que tiene más experiencia José Antonio Suárez, el representante asturiano en la competición para para jóvenes pilotos del mundial de rallyes.

El joven piloto praviano, copilotado por el gallego Cándido Carrera, estuvo desde el primer tramo en la lucha por las primeras posiciones, terminando la etapa inicial del rallye, disputada el viernes, en la quinta posición, pese a problemas de frenos y de caja de cambios en su Ford Fiesta R2.

El sábado, José Antonio siguió escalando posiciones, llegando a situarse tercero hasta que un trompo en el complicado tramo de Panzerplatte y problemas con el cambio, que tuvo que ser sustituido en la asistencia, le dejaron finalmente en la cuarta posición, a sólo 15 segundos de lograr su primer podio en la WRC Academy.

20/08/11 Rallye de Ferrol



El Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2011 inició su segunda mitad de temporada con la disputa en Ferrol del tercer rallye consecutivo en tierras gallegas.

La numerosa representación asturiana fue encabezada de nuevo, en la clasificación general, por Jonathan Pérez y Enrique Velasco, que terminaron el duro rallye ferrolano en la segunda posición absoluta con su Peugeot 207S2000.

En el podio final les acompañaron Alberto Hevia y Alberto Iglesias, a los que una avería en la dirección asistida de su Skoda Fabia S2000 les privó de una más que posible victoria, relegándoles a la tercera plaza tras liderar la prueba al término de la primera jornada de competición.

El siguiente asturiano en la tabla fue el copiloto Gabriel Suárez, quien junto a su piloto, el vasco Gorka Antxustegui, logró la quinta posición absoluta y la victoria en la categoría de Dos Ruedas Motrices y en la Challenge Hankook.

Sólo otro representante de nuestra región alcanzó la meta final, el también copiloto Juan Luis García, sexto en la Copa Suzuki haciendo el equipo con el piloto cántabro Surhayén Pernía.

Otros tres copilotos asturianos que compitieron en Ferrol no lograron completar el duro rallye, debiendo abandonar ya en la jornada del viernes tanto Dani Cué, que hacía equipo con Santiago Cañizares en el Suzuki grupo A oficial, como Alex Noriega, que copilotaba el EVO X del cántabro Eugenio Mantecón, y no terminando la del sábado Rai Fernández, que participaba junto a la también cántabra Eva Martínez en su Clio Sport.

La representación asturiana se completó, como es habitual en cada prueba del nacional de asfalto, con Salvador Belzunces, copilotando a Marc Blázquez en el coche 0 oficial del campeonato.

28/08/11 F1 Bélgica



Tras la obligatoria pausa veraniega, el Campeonato del Mundo de Fórmula 1 2011 reanudó su actividad con la disputa del Gran Premio de Bélgica, en el histórico trazado de Spa Francorchamps.

La prueba belga no fue especialmente favorable para el representante asturiano en la máxima categoría del automovilismo mundial, Fernando Alonso. El piloto ovetense sólo pudo lograr la octava plaza de la parrilla de salida en la sesión de calificación del sábado, disputa con lluvia intermitente y bajas temperaturas, condiciones en las que el Ferrari no se muestra especialmente competitivo.

El domingo, ya con piso totalmente seco aunque con temperaturas similares a las del día anterior, Alonso realizó una espectacular primera parte de carrera, remontando posiciones desde la salida para llegar a liderar el gran premio. Pero la salida del coche de seguridad, tras el accidente de Hamilton, agrupó el pelotón y facilitó el dominio de los Red Bull que, además, se mostraron mucho más competitivos que el Ferrari a la hora de rodar con los Pirelli de compuesto más duro. Ello hizo que Alonso no pudiese defender sus opciones en la mitad final de la carrera, viéndose superado tanto por Vettel y Webber como por el McLaren de Button, y debiendo conformarse con la cuarta posición, que le sitúa tercero en la general provisional del campeonato.

24/08/11 Nota sobre la exhibición en Navia

El próximo día 27 está anunciada una Exhibición en Navia a cargo de Bruno Mendez y algunos pilotos más, esta Federación está al margen de dicho evento y elude cualquier responsabilidad al respecto.