



RALLYE AVILES



KARTING CIBUYO



RALLYE ARROES-GIJON



SLALOM CANGAS del NARCEA



TRAMO DE TIERRA CIERRU LOS PINOS

CONTENIDOS



ULTIMASNOTICIAS

09/07/11 RALLYE DE AVILES
10/07/11 KARTING CIBUYO
16/07/11 RALLYE ARROES-GIJÓN
23/07/11 SLALOM DE CANGAS DEL NARCEA
30/07/11 TRAMO DE TIERRA DE CIERRU LOS PINOS



PILOTOSASTURIANOS

03/07/11 Motorland y Los Arcos
03/07/11 WTCC Oporto
17/07/11 F1 Gran Bretaña
17/07/11 WTCC y AutoGP Donington
30/07/11 WRC Finlandia
31/07/11 WTCC y AutoGP Oschersleben
24-31/07/11 F1 Alemania y Hungría



FAPAINFORMA

09/07/11 - Anuario 2011

Los contenidos de este boletín son meramente informativos y solamente reflejan la información publicada durante el mes anterior en la página web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias (FAPA)

Textos: Departamento de Prensa de la FAPA

Fotografías publicadas en este número:

Multimedia and Web Solutions S.L., Ferrari Media, www.javiervilla.com, Esteban Delgado, SitoRally, ST-Photosportpress, www.autogp.org,



RALLYE AVILÉS

DATOS PRUEBA

FECHA: 09 Julio

LUGAR: Avilés

ORGANIZADOR: Escudería Avilesina

PUNTUABILIDAD: Copa de España de rallyes históricos y Challenge Sportclassic

INSCRITOS: 50

CLASIFICADOS: 38

RESUMEN



1º velocidad: J.Ferreiro-J.Anido



1º regularidad: J.R.Campos-R.Gutiérrez

La 36ª edición del rallye de Avilés puntuó por segundo año consecutivo para la Copa de España de rallyes para vehículos históricos, reuniendo a medio centenar de inscritos para competir en las dos especialidades del certamen, la velocidad y la regularidad, apartado este último valedero también para la Challenge Sportclassic asturiana.

Con la lluvia complicando el estado del terreno en los tramos de la tarde, el rallye de velocidad registró un claro dominio por parte de los gallegos Jesús Ferreiro y Javier Anido, que se impusieron con rotundidad a bordo de su habitual Porsche Carrera. Ferreiro-Anido lograron el scratch en siete de las ocho especiales de que constaba el recorrido, siendo el único que tramo que no ganaron para los asturianos Juan José Sánchez Ordiales y Jorge Miranda, segundos clasificados en la general final con su Ford Escort MKII. El podio scratch del rallye de velocidad lo completó otro MKII de un equipo asturiano, el formado por Pablo López Albuérne-Javier Rodríguez.

En el apartado de regularidad, la victoria fue para los representantes de la escudería asturiana AMP Classic Team, José Ramón Campos y Raúl Gutiérrez, que lograron la primera posición con su Porsche Carrera por delante de los Ford Escort RS 2000 de los cántabros Angel Bustamente-Eloya Cayón y los vascos Gorka Gorroño-Mikel Oleada.

La victoria a efectos de la Challenge Sportclassic fue para el Opel Kadet GTE de Jorge Suárez-David Vázquez, que acabaron sextos en el rallye de regularidad.



KARTING CIBUYO 2

DATOS PRUEBA

FECHA: 10 Julio

LUGAR: Circuito de Cibuyo

ORGANIZADOR: Regueiro Sport Competición

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Karting (5ª prueba)

INSCRITOS: 25

CLASIFICADOS: 25

RESUMEN



1º Alevín: L.Ibáñez



1º Cadete: I.García



1º 125 aut.: D.Guardado

El Campeonato de Asturias de Karting 2011 visitó por segunda vez este año el circuito de Cibuyo, en Cangas de Narcea, para disputar la quinta prueba de su calendario de competiciones.

Un total de 25 pilotos tomaron parte en las mangas de entrenos y carrera de las tres categorías en liza, alevín, cadete y 125 automáticos que tuvieron lugar a lo largo de la jornada del domingo 10 de julio.

En alevines, con seis participantes, se registró exactamente el mismo resultado en las dos carreras, con doble victoria para el catalán Lluç Ibáñez por delante de los asturianos Jon Rentarúa y Tamara González.

La categoría cadete contó con siete pilotos en la parrilla de salida, entre los que el más rápido fue de nuevo Iker García, que se impuso en las dos mangas. La segunda posición de las dos carreras fue para David Manuel González, completando el podio final Domingo Luis Alonso, que fue tercero en la primera carrera y sexto en la segunda.

Como viene siendo habitual esta temporada, la categoría de 125 presentó el mayor número de inscritos. De los doce pilotos que compitieron en Cibuyo el vencedor en el cómputo total de las dos mangas fue David Guardado, que se impuso en la segunda carrera tras haber completado la primera en la quinta posición. El segundo lugar en la suma de puntos lo ocupó Ángel Paniceres, con un segundo y un quinto puesto, cerrando el podio final Daniel Alonso, sexto en la carrera 1 y segundo en la 2, lo que le permitió superar al vencedor en la primera manga, Raúl Feito, que tuvo peor fortuna en la segunda, clasificándose noveno.



RALLYE ARROES-GIJÓN

DATOS PRUEBA

FECHA: 16 Julio

LUGAR: Gijón

ORGANIZADOR: Arroes Racing Club

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Rallyes (2ª prueba)

INSCRITOS: 93

CLASIFICADOS: 59

RESUMEN



1º scratch: J.Fernández-S.Belzunces



2º scratch: M.García-J.Ferro



3º scratch: J.C.Castrillo-F.J.Alvarez

La séptima edición del rallye Arroes-Gijón se disputó a lo largo de la jornada del sábado 16 de julio, reuniendo cerca de un centenar de inscritos para disputar los seis tramos cronometrados de los que constaba el recorrido.

El fuerte calor, la dificultad del trazado y el rápido ritmo al que se rodó todo el día fueron factores que contribuyeron al alto número de abandonos, con 34 equipos no pudiendo alcanzar la meta de Gijón, a la que llegaron 59 coches.

La victoria, por tercer año consecutivo, fue para Jesús Fernández y Salvador Belzunces, que dominaron de principio a fin con el Subaru Impreza WRC, anotándose cinco de los seis scratches.

Con el líder tomando clara ventaja ya desde el primer tramo, la emoción se centró en la lucha por la segunda posición que ocuparon durante buena parte del rallye José Enrique Rodríguez y Jaime González. Pero un pinchazo en el penúltimo tramo y problemas eléctricos su Peugeot 106 en el último les relegaron a la sexta plaza, logrando finalmente el segundo puesto Marcos García y Juan Ferro con un Ford Sierra Cosworth. Para Marcos y Juan fue, además, la primera plaza en la Copa de Asturias de Propulsión y en el grupo S. Terceros, a escasos segundos, terminaron Julio César Castrillo y Francisco Javier Alvarez, primeros en grupo X con su BMW M3.

En la Challenge Hankook, los ganadores fueron Ignacio Braña y Jesús Ignacio Fernández, octavos scratch y primeros del grupo A con su Citroen Saxo. Segundos del certamen de la marca de neumáticos coreana fueron Maikel López-Cristian Gil (Peugeot 106), completando el podio los locales Vidal Aramburu-Diego Junquera (Citroen Saxo).



DATOS PRUEBA

FECHA: 23 Julio

LUGAR: Circuito de Cibuyo

ORGANIZADOR: Regueiro Sport Competición

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Slalom (4ª prueba)

INSCRITOS: 54

CLASIFICADOS: 49

RESUMEN



1º scratch: B.Vázquez



2º scratch: P.Castro



3º scratch: R.Iglesias

La cuarta cita del campeonato de Asturias de Slalom 2011 se disputó el sábado 23 de julio en el circuito de Cibuyo, en las inmediaciones de Cangas del Narcea.

La prueba contó con más de medio centenar de participantes que recorrieron en tres ocasiones (una de entrenos y dos oficiales) el técnico trazado dispuesto sobre la pista de karting.

El resultado final se decidió en la segunda manga oficial, en la que el gijonés Borja Vázquez logró el mejor crono de la jornada con su Peugeot 205. Borja ya había sido el más rápido en la primera oficial, pero una penalización le relegaba a las últimas plazas por lo que se lo jugó todo a una carta en la manga final, realizando el recorrido sin falta y siendo además el único piloto que logró bajar del 1.30 lo que le otorgó la victoria y el primer puesto en la clase 3.

La segunda posición fue para el líder del certamen regional y actual campeón de la especialidad, Pablo Castro, que al volante de su Citroen AX superó en la última manga al Rover 113 de Rubén Iglesias. El piloto del CAS había obtenido el primer puesto en la manga inicial, pero no pudo mantenerlo en la segunda pese a que también mejoró su registro anterior, terminado finalmente tercero. Para Castro fue además la victoria en la clase 2.

En la categoría Junior, el ganador fue Ignacio Cimadevilla que terminó duodécimo de la general absoluta con su Citroen AX.

El primer clasificado en el Trofeo propulsión fue Jesús Chao, que impuso además su BMW en la clase 5, logrando el decimoquinto puesto scratch. En la clase 1 se impuso José Miguel Gómez, decimonoveno absoluto con su Citroen AX.



TRAMO de TIERRA CIERRU LOS PINOS

DATOS PRUEBA

FECHA: 30 Julio
 LUGAR: Cierru los Pinos
 ORGANIZADOR: Escudería ARJ Motor
 PUNTUABILIDAD: no puntuable
 INSCRITOS: 44
 CLASIFICADOS: 30

RESUMEN



1º scratch: F.Iglesias



2º scratch: J.M.Rodríguez



3º scratch: O.Martínez

La espectacularidad de las competiciones en tierra quedó de nuevo patente el pasado fin de semana con la disputa del tramo de tierra de 'Cierru los Pinos', prueba no puntuable que volvió al calendario del motor asturiano tras diez años de ausencia.

Con más de cuarenta participantes, día veraniego y mucho público, la octava edición de la carrera organizada por la Escudería ARJ Motorsport se desarrolló a lo largo de la jornada del sábado 30 de julio sobre un recorrido rápido y selectivo que puso a prueba la fiabilidad de las mecánicas y la habilidad de los pilotos.

Tras la disputa de la manga de entrenos y las dos oficiales, la victoria fue para Félix Iglesias Somohano, que impuso su Car Cross Semog de la División IV por delante de la unidad similar pilotada por José María Rodríguez. El podio lo completó otro piloto de un Car Cross de la marca gallega, Oscar Martínez, logrando el tercer mejor crono absoluto.

El primer clasificado entre los vehículos carrozados fue el Citroen AX de Marcos Pantiga, sexto de la general scratch y ganador de la División II por delante de otro AX, pilotado por Oscar Bueno. El podio de carrozados lo cerró Sergio Prado, ganador de la división I con su Seat León, mientras que el primer clasificado entre los dos ruedas motrices de la división I fue el Honda Civic de Francisco Bobes, que acabó decimotercero de la general.

03/07/11 Motorland y Los Arcos



Exitosa presencia asturiana en las reuniones de circuitos disputadas el primer fin de semana de julio en las pistas de Motorland (Alcañiz) y Los Arcos (Navarra). En el trazado aragonés se disputaba la cuarta prueba del CER, en el que está encuadrada la Challenge Peugeot que tiene al asturiano Esteban Vallín a uno de sus principales protagonistas. El piloto de Colunga logró un resultado espectacular en Motorland, un circuito en el que nunca había competido pero al que se adaptó a la perfección. Esteban fue el más rápido en entrenamientos y logró una clara victoria en la primera carrera, controlando a la perfección su ventaja respecto a su rival más cercano, Fernando Navarrete. En la segunda carrera, un toque recibido en la primera curva complicaba las opciones de Vallín, que se veía relegado a la sexta plaza, desde la que remontaba de forma espectacular, superando a todos sus rivales y compensando a base de un fuerte ritmo el handicap extra que se le aplicaba en la parada en boxes debido a su triunfo en la primera carrera del fin de semana. Con estas dos victorias, Vallín se sitúa en la segunda posición del campeonato y muy cerca de los líderes, por lo que el objetivo planteado al comienzo de temporada de lograr un pódium final parece más cerca.



En la pista navarra tenía lugar la tercera cita de la Mini Challenge, en la que la representación asturiana corría a cargo del piloto Bruno Méndez, encuadrado en el equipo Autosas-Tormes junto con el salmantino Alex Royo. Ambos mostraban su rapidez desde el primer momento, imponiéndose en la carrera larga del fin de semana, en la que Bruno tomó la salida desde la séptima plaza, recuperando hasta la tercera en la que entregó el coche a su compañero de equipo en el cambio de pilotos obligatorio. En la segunda mitad de la carrera, Alex completó el excelente trabajo de Bruno, logrando entrar en meta en primera posición. Los puntos obtenidos gracias a la victoria en la carrera larga, junto a los sumados por el cuarto y el octavo puesto logrados en las dos carreras al sprint, situaron además al equipo astur-salmantino como ganador del meeting.

03/07/11 WTCC Oporto



La buena racha de Javier Villa en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Turismos se truncó en el circuito urbano de Oporto, sede de la sexta prueba de la temporada. El piloto asturiano inició el fin de semana en un trazado totalmente nuevo para él, tratando de encontrar la mejor puesta a punto posible para su BMW 320TC, con el que finalmente le faltó poco más de una décima para entrar en la Q2 y lograr un puesto entre los diez primeros de la parrilla de salida.

Saliendo desde la decimocuarta plaza, Javi inició bien la primera carrera, con un coche que ya se había mostrado más competitivo en el warmup. El asturiano marcó la vuelta rápida entre los participantes de su categoría, el Trofeo Yokohama, pero la rotura de la suspensión de su BMW le envió contra el muro, teniendo que abandonar y viendo muy comprometidas sus opciones para la segunda carrera, debido a los importantes daños sufridos por el coche.

Tras una reparación de emergencia realizada por su equipo, Proteam, Villa pudo al menos participar en la manga final, pero el BMW era inconducible por lo que Javi no tuvo más posibilidad que terminar, sin poder pelear por las posiciones de cabeza. Pese a todo, el joven piloto asturiano sigue en la lucha por el título de la categoría de independientes, clasificación en la que ocupa la tercera posición tras la prueba portuguesa, que marcó el final de la primera mitad del certamen mundial de turismos.

17/07/11 F1 Gran Bretaña



Sensacional victoria de Fernando Alonso en el Gran Premio de Gran Bretaña de Fórmula 1. El piloto asturiano logró en el histórico trazado de Silverstone su primer triunfo de la temporada con el Ferrari 150th tras dominar un gran premio muy complicado debido a las cambiantes condiciones de la pista a causa de la lluvia. Alonso ya había estado cerca de los Red Bull en la calificación del sábado, logrando el tercer mejor crono en el único intento bueno que pudieron hacer todos los favoritos en la Q3 antes de la aparición de la lluvia en los instantes finales de la sesión.

La carrera se inició sobre pista mojada, que se fue secando progresivamente, y Fernando rodó en todo momento en el grupo de cabeza. El ovetense gestionó con inteligencia la difícil fase inicial de la carrera, cuando el asfalto estaba más húmedo, pasando al ataque a medida que se secaba el circuito y aprovechando a la perfección el error en el cambio de neumáticos del Red Bull de Vettel para ocupar la primera posición y no cederla ya hasta el final. El ritmo del asturiano fue demoledor y su ventaja aumentó de forma constante hasta la meta, sin dar opción alguna a los pilotos de Red Bull, que tuvieron que conformarse con acompañarle en el podium.

17/07/11 WTCC y AutoGP Donington



La séptima prueba del Campeonato del Mundo de Turismos 2011 tuvo lugar los días 16 y 17 de julio en el circuito británico de Donington Park, sede también de la cuarta cita de la AutoGP. Al igual que en las anteriores ocasiones en que coincidieron ambos certámenes, la presencia asturiana fue doble, con Javi Villa en el de turismos y Bruno Méndez en el de monoplasas.

Para Villa el fin de semana fue negativo en cuanto a resultados, ya que no pudo sumar ningún punto, pero muy positivo en lo que respecta a sus prestaciones. El asturiano logró pasar a la Q2 por segunda vez en lo que va de temporada y llegó incluso a liderar la segunda carrera del fin de semana. Pero un pinchazo en la primera manga, cuando remontaba posiciones, y un toque por detrás, que le reventaba una rueda en la segunda, cuando era líder absoluto de la prueba, dejaron a cero el casillero de puntos de Javi. De todas formas, sus principales rivales en el Trofeo Yokohama tampoco sumaron muchos puntos a lo largo del fin de semana, por lo que el piloto asturiano sigue en la lucha por el título, a sólo 13 puntos del líder del certamen.



Bruno Méndez tampoco tuvo excesiva fortuna aunque, al menos, logró terminar bien clasificado en una complicada primera carrera, disputada con fuerte lluvia, en la que acabó séptimo. En la segunda, el piloto asturiano estaba peleando por las posiciones de podio, llegando a ocupar la tercera plaza pero viéndose obligado a abandonar a causa de la rotura de un palier de su Lola.

30/07/11 WRC Finlandia



La WRC Academy disputó la tercera prueba de su calendario en el rally de Finlandia los días 28, 29 y 30 de julio.

Tras no poder llegar a la meta en las dos pruebas anteriores, el representante asturiano en el certamen de jóvenes pilotos de la FIA, José Antonio Suárez, afrontó el histórico rallye finlandés con un sólo objetivo en mente, terminar. Un objetivo que el joven piloto praviiano, copilotado por el gallego Cándido Carrera, logró cumplir a base de marcar un ritmo prudente que le permitió completar las tres etapas y 18 especiales incluidas en el recorrido de los participantes en la WRC Academy.

Al final del rallye, José Antonio y Cándido cabaron en la décima posición de la WRC Academy, sumando su primer punto en el certamen que se disputa con los Ford Fiesta R2 de MNSport.

31/07/11 WTCC y AutoGP Oschersleben



En el circuito alemán de Oschersleben volvieron a compartir escenario las competiciones del WTCC y la AutoGP, certámenes en las que participan esta temporada los pilotos asturianos Javier Villa y Bruno Méndez.

El octavo fin de semana del WTCC comenzó con lluvia en los entrenos libres, lo que complicó las cosas a Javi Villa en una pista que no conocía y en la que pudo probar poco en condiciones de piso similares debido a lo cambiante del clima todo el fin de semana. Eso le hizo clasificar muy atrás el sábado, pero el domingo el piloto asturiano salvó muy bien la situación. En la primera carrera, disputada bajo la lluvia, Javi logró esquivar los numerosos incidentes que hubo por delante de él lo que le permitió acabar sexto de su categoría, por delante de los cuatro pilotos que le precedían en la clasificación general del campeonato. En la segunda carrera, sobre seco, Villa remontó un buen número de posiciones y de nuevo aprovechó los errores de sus rivales para acabar tercero de independientes y décimo de la general. El balance del fin de semana fue muy bueno para el asturiano, ya que logró recortar en más de la mitad la diferencia que le llevaba el líder de su categoría. Javi es ahora es cuarto de la general del Trofeo Yokohama, a sólo 6 puntos del primero cuando antes de este fin de semana era quinto a 13 puntos.



Peor fortuna tuvo Bruno Méndez en la Auto GP. Tras calificar noveno, el piloto asturiano llegó a ponerse tercero en la primera carrera, disputada con pista húmeda, pero fue sacado de la pista y posteriormente sufrió un drive trough de penalización tras un toque con otro piloto, lo que le relegó finalmente a la novena plaza. En la segunda, Bruno no pudo evitar una salida de pista en la primera vuelta y tuvo que abandonar.

24-31/08/11 F1 Alemania y Hungría



El Campeonato del Mundo de Fórmula 1 disputó de forma consecutiva, en los dos últimos fines de semana de julio, los grandes premios de Alemania y Hungría. Las dos pruebas centroeuropeas pusieron el cierre a la primera mitad de temporada antes de las vacaciones de agosto y depararon otros dos buenos resultados para el asturiano Fernando Alonso, que subió al podio tanto en Nurburgring como en Hungaroring.

En ambas carreras, la climatología fue menos benigna de lo habitual para el mes de julio, con bajas temperaturas y hasta lluvia en algunos momentos, lo que hizo aun más crucial la estrategia de los equipos a la hora de decidir las paradas en boxes. En Alemania, sobre piso seco pero con asfalto muy frío y nada favorable al Ferrari, Alonso estuvo durante todo el gran premio en la lucha por la victoria, manteniendo un cerrado duelo con el Red Bull de Webber y el McLaren de Hamilton del que, finalmente, salió ganador el británico, ocupando el asturiano la segunda posición.

En Hungría, la carrera se inició sobre piso mojado, que se fue secando a medida que transcurrían las vueltas, no volviendo a llover más que durante unos instantes que coincidieron con el segundo cambio de neumáticos. Alonso y Ferrari acertaron optando por los slicks, mientras que McLaren y Hamilton, que lideraban hasta entonces, se equivocaron montando las intermedias lo que relegó al británico a la cuarta plaza, justo por detrás del asturiano, que volvió a subir al podio, terminando tercero en esta ocasión.

09/07/11 Anuario 2011



El anuario de la Fapa 2011 ya está a disposición de todos los que dispongan de licencia, en los locales de la federación.