



**RALLYE VILLA DE TINEO**



**SLALOM FUTUVER VILLA DE GIJON**



**KARTING CIRCUITO DE ASTURIAS**



**SLALOM VILLA DE NAVIA**

## CONTENIDOS



### ULTIMAS NOTICIAS

- 09/04/11 RALLYE VILLA DE TINEO
- 16/04/11 SLALOM FUTUVER VILLA DE GIJÓN
- 17/04/11 KARTING CIRCUITO DE ASTURIAS
- 30/04/11 SLALOM VILLA DE NAVIA



### PILOTOS ASTURIANOS

- 02/04/11 Rallye Villajoyosa
- 03/04/11 Karting Zuera
- 10/04/11 F1 Malasia
- 10/04/11 Subida Ubrique
- 16/04/11 Rally Islas Canarias
- 17/04/11 F1 China
- 17/04/11 F3 Valencia y Monza
- 24/04/11 WTCC Zolder



### FAPA INFORMA

- 14/04/11 - Convocatoria subvenciones a Clubs
- 06/04/11 - Homologación asientos Sparco

Los contenidos de este boletín son meramente informativos y solamente reflejan la información publicada durante el mes anterior en la página web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias (FAPA)

Textos: Departamento de Prensa de la FAPA  
Fotografías publicadas en este número:  
Multimedia and Web Solutions S.L., Ferrari Media, Villanueva Sport, Hache Team



## DATOS PRUEBA

FECHA: 09 Abril

LUGAR: Tineo

ORGANIZADOR: Tineo Auto Club

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Rallyes (1ª prueba)

INSCRITOS: 109

CLASIFICADOS: 60

## RESUMEN



F.García-M.A.García (1º scratch)



J.R.Rodríguez-I.Rodríguez (2º scratch)



J.Beteta-J.M.García (3º scratch)

La temporada 2011 de rallyes dio comienzo el día 9 de abril con la disputa de la trigésimo primera edición del Rallye Villa de Tineo. La prueba organizada por Tineo Auto Club recuperaba el formato tradicional, disputando el recorrido de manera íntegra a lo largo de la jornada del sábado. El rallye contaba con una inscripción de lujo, con nada menos que 109 participantes, algo que unido al día de sol y altas temperaturas que acompañó a la prueba durante toda la jornada, hacía que el público acudiese en masa a los tramos de ésta primera cita del campeonato de Asturias de Rallyes.

La disputa del primer tramo, Calleras, dejaba a Félix García, con Mitsubishi Lancer evo IX, como líder provisional seguido muy de cerca, tan sólo a 9 décimas, por el vencedor de la pasada edición del Rallye, el catalán Marc Blázquez que para ésta ocasión disponía de un evo X, siendo tercero Jorge Álvarez con Ford Escort Cosworth. El segundo tramo, Rindión, servía a los hermanos García para aumentar la distancia sobre Blázquez hasta 3,3 segundos, colocándose tercero el piloto moscón José Ramón Rodríguez. La sorpresa saltaba en segunda pasada por el tramo de Calleras cuando Marc Blázquez se veía obligado a abandonar dejando de esta manera a Félix García en un cómodo liderato, pasando a ocupar José Ramón Rodríguez la segunda posición a 26 segundos, y ascendiendo al tercer escalón del pódium Juan Carlos Otamendi, en un constante progreso de sus tiempos.

En los tramos de la tarde, Piedrafita-Rodical y Francos, Félix García se dedicaba a aumentar poco a poco la ventaja sobre sus perseguidores, no sin un susto de última hora cuando a poco del final del último tramo sufría un pinchazo que ponía un poco de emoción a los últimos metros del rallye. No obstante, la ventaja conseguida hasta ese último tramo hacía que los hermanos de Trevías consiguiesen una nueva victoria en Tineo, la tercera en su palmarés tras las conseguidas en 2008 y 2009. Segundo a 22 segundos sería José Ramón Rodríguez e Ignacio Rodríguez a bordo de un evo IX mientras que la tercera plaza iría a manos de Javier Beteta y su Clio R3, copilotado por José Manuel García.

El primer clasificado en Gr.X, además de tercer clasificado de la general fue el Clio R3 de Javier Beteta-José Manuel García. En Gr.N el vencedor fue César Palacio-Jovino Peláez, con Renault Clio Sport siendo quintos absolutos de la general. Justo por detrás se situaban los vencedores del grupo SA, Marcos García y Juan Diego Ferro con Ford Sierra Cosworth, y detrás de ellos, el vencedor del Gr.A, el Lancer evo VIII de Eugenio Peláez y Rodolfo Rodríguez. Entre los históricos, la victoria fue a manos de Juanjo Ordiales-Marcelo Carbone, sobre Ford Escort Mk2.

Entre las distintas copas que se disputan en el campeonato de Asturias de Rallyes, la victoria dentro de la copa propulsión fue para el Ford Sierra Cosworth de Marcos García-Juan Diego Ferro. En la copa Hankook, Ignacio Braña y Jesús Fernández, a bordo de un Saxo VTS conseguían llevarse la victoria mientras que en Trofeo Auto Colón, el primer puesto iba a parar a manos de Alfredo Tamés-Juan María Alonso y su Peugeot 205 rallye.



# SLALOM VILLA de GIJON

## DATOS PRUEBA

FECHA: 16 Abril  
 LUGAR: Gijón  
 ORGANIZADOR: Gijón Motor Club  
 PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Slalom (1ª prueba)  
 INSCRITOS: 68  
 CLASIFICADOS: 67

## RESUMEN



1º scratch: A.González



2º scratch: P.Castro



3º scratch: R.Iglesias

La temporada 2011 del certamen asturiano de slalom se inició en Gijón con la disputa de la quinta edición de la prueba que organiza el Gijón Motor Club.

El slalom Futuver Villa de Gijón se desarrolló sobre un técnico y selectivo circuito trazado en los terrenos del parking del Palacio de los Deportes. El recorrido puso a prueba la habilidad de los cerca de 70 pilotos participantes en una competición seguida por numeroso público y disputada en una jornada soleada que contribuyó también al éxito de la prueba, dividida en tres mangas, una de entrenos que tuvo lugar por la mañana, y dos de carrera, iniciándose la primera de las mismas a las tres de la tarde.

La victoria fue para el cántabro Alfonso González, que al volante de su Citroën AX inscrito por el Gijón Motor Club marcó el mejor crono del día en la segunda manga oficial, superando con su 1.48.094 el registro logrado en la primera oficial por Pablo Castro. El actual campeón de Asturias de la categoría, que competía también con licencia del club organizador, no pudo completar el segundo recorrido sin penalizar, debiendo conformarse con el tiempo obtenido en el primero, lo que le clasificó finalmente en la segunda posición, primera a efectos del certamen regional, completando el dominio de los AX de clase 2, que coparon las dos primeras plazas.

El tercer puesto de la clasificación general fue para otro vehículo de la clase 2, el Rover 114 del representante del Club Automóvil Siero, Rubén Iglesias, autor también de su mejor crono del día en la segunda manga. En la clase 3 el ganador fue otro piloto del Gijón Motor Club, Borja Vázquez, que terminó quinto scratch con su Peugeot 205 1.9. El ganador de la clase 4 fue Carlos Álvarez, autor del mejor tiempo en entrenos con su Mitsubishi EVO VI inscrito por SIF Motor, con el que ocupó el décimo puesto en la clasificación final.

El triunfo tanto en la clase 5 como en la categoría de Propulsión fue para el BMW de Benito Pérez, mientras que en el Trofeo Junior se impuso Ignacio Cimadevilla, con Citroën AX.



# KARTING CIRCUITO de ASTURIAS



## DATOS PRUEBA

FECHA: 17 Abril

LUGAR: Circuito de Asturias

ORGANIZADOR: C.D. Circuito de Asturias

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Karting (2ª prueba)

INSCRITOS: 21

CLASIFICADOS: 20



## RESUMEN



1º Alevín: T. González



1º Cadete: I. García



1º 125 aut.: R. Feito

La segunda prueba puntuable para los Campeonatos de Asturias de Karting 2011 se disputó el domingo 17 de abril en el Circuito de Asturias.

A lo largo de la jornada se llevaron a cabo las mangas de entrenos y carreras de las tres categorías en liza en esta segunda cita del certamen, alevines, cadetes y 125 automáticos, que contaron con un total de 21 participantes

La victoria en la categoría reservada a los más jóvenes pilotos del karting asturiano, los alevines, fue para Tamara González, que se impuso en las dos carreras por delante de Daniel Amilibia. Tercero en el cómputo total fue Iván Riera.

En cadetes también se registró el mismo vencedor en las dos finales, ya que ambas fueron ganadas por Iker García, que suma ya cuatro triunfos en lo que va de temporada. Domingo Luis Alonso le secundó en las dos carreras, repartiéndose el tercer lugar Manuel Félix Del Pozo y David Manuel González, con ventaja para Del Pozo en el cómputo total gracias a su mejor crono de vuelta rápida.

En 125 automáticos hubo reparto de victorias, ganando la primera carrera Álvaro Rodríguez y la segunda Raúl Feito, que fue el primer clasificado en la suma de puntos gracias a su segunda plaza de la primera manga. El podio de la general lo completó Ariadna Blázquez.



# SLALOM VILLADENAVIA

## DATOS PRUEBA

FECHA: 30 Abril

LUGAR: Navia

ORGANIZADOR: Escudería Valle Naviego Competición

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Slalom (2ª prueba)

INSCRITOS: 66

CLASIFICADOS: 61

## RESUMEN



1º scratch: P.Castro



2º scratch: A.González



3º scratch: B.Vázquez

El campeonato de Asturias de Slalom 2011 celebró su segunda prueba el sábado 30 de abril en Navia. La competición, organizada por la Escudería Valle Naviego Competición, congregó a un buen número de aficionados alrededor del circuito mixto asfalto-tierra trazado en las inmediaciones del centro comercial Eroski, sede ya habitual de la prueba que disputó este año su cuarta edición.

Tras la disputa de la manga de entrenos, que se inició a las dos y media de la tarde, tuvieron lugar las dos mangas oficiales que decidieron la clasificación, en la que las tres primeras posiciones las ocuparon pilotos inscritos por el Gijón Motor Club.

El ganador fue el actual campeón de Asturias de la especialidad, Pablo Castro, que al volante de su Citroën AX marcó en la primera oficial un crono de 2.16.359 que resultaría insuperable para sus rivales. Castro fue también el más rápido en la segunda oficial, aunque con un crono ligeramente superior al logrado en su anterior salida a la pista, que le bastó para adjudicarse la primera posición en la general final y la victoria en la clase 2.

Segundo se clasificó el ganador de la prueba inaugural del certamen, el cántabro Alfonso González, pilotando también un Citroën AX. González terminó segundo gracias al crono de la primera manga, ya que pese a rebajarlo en la segunda, no pudo evitar una penalización que le impidió terminar el recorrido sin falta.

El podio scratch lo completó Borja Vázquez, ganador de la clase 3 con su Peugeot 205 1.9. En la clase 1 se impuso otro piloto de la escudería gijonesa, José Miguel Gómez, que acabó octavo de la general con su AX. También con un AX compitió el vencedor en el Trofeo Junior, Ignacio Cimadevilla, que logró su segunda victoria consecutiva de la temporada en la categoría.

El primer vehículo del Trofeo propulsión en la general final fue el BMW de Jesús Chao, que logró la decimoquinta posición en la general y la primera plaza en la clase 5. En la clase 4 se impuso Angel Fernández, 30º scratch con su R5 GT Turbo.

## 02/04/11 Rallye Villajoyosa



El Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2011 se inició el sábado 2 de abril en la localidad alicantina de Villajoyosa, con numerosa presencia asturiana entre los equipos participantes.



Los asturianos mejor clasificados al final del primer rallye del nacional 2011 fueron Jonathan Pérez y Enrique Velasco, terceros de la general scratch con su Peugeot 207 S2000. El siguiente asturiano en la clasificación fue el copiloto Alex Noriega, que logró la quinta plaza absoluta y la victoria en el grupo N y la EVO CUP junto con su piloto, el cántabro Eugenio Mantecón, compitiendo con un Mitsubishi EVO X. Segundos en ambas clasificaciones y participando también con un EVO X, terminaron Fran Cima y Pablo González, que lograron además la octava plaza de la general.



Completó la presencia de asturianos entre los diez primeros scratch el copiloto Gabriel Suárez, noveno absoluto y segundo de dos ruedas motrices junto al vasco Gorka Antxústegui con un Suzuki Swift S1600.



En la categoría R2 se registró otro triunfo asturiano, el del copiloto asturiano Pablo Marcos, que hizo equipo con el piloto cántabro Enrique García Ojeda en un Ford Fiesta R2. Otro copiloto de nuestra región, el llanisco Dani Cué, también completó el rallye, en su caso participando junto al ex-futbolista Santi Cañizares con un Suzuki grupo A del equipo oficial de la marca japonesa.



Entre los que no pudieron terminar el rallye destacó la actuación de los hermanos Arias, que lideraban la nueva copa Twingo de Renault cuando una avería les obligó a abandonar en el último tramo. También competía en el monomarca destinado a los Twingo el copiloto asturiano Juan Luis Sánchez, que se tuvo que retirar junto con su piloto, Francisco Bachiller, tras sufrir un toque en los tramos de la mañana.

La nutrida presencia asturiana en Villajoyosa se completó con la ya habitual labor de copiloto del coche cero oficial del campeonato por parte de Salvador Belzunces, quien junto con el catalán Marc Blázquez estrenaba nuevo vehículo para dicha función, un Infinity.

## 03/04/11 Karting Zuera



La primera prueba del Campeonato de España de Karting se disputó en el circuito aragonés de Zuera los días 2 y 3 de abril, contando con participación asturiana en las categorías KF3, KF2, KZ2 y X30.

El mejor resultado de los pilotos asturianos lo logró el avilesino Germán Villanueva, que marcó la vuelta rápida y se subió al podio en la segunda carrera de KF3, remontando de forma espectacular sobre piso mojado para terminar segundo tras partir desde la novena plaza, lugar que ocupó en la primera manga.

El siguiente asturiano en la clasificación de la categoría fue Guillermo Russo, que terminó sexto en la primera carrera y décimo en la segunda, mientras que los otros asturianos que compitieron en KF3 tuvieron peor fortuna, terminando vigésimoprimeros Juan Rodríguez y no logrando concluir Alejandro Rodríguez Novo. En KF2, Raket Sariago acabó octava en la primera manga, ocupando Aitor Alvarez el puesto dieciseis, no logrando ambos clasificarse en la segunda carrera del día, en la que otro asturiano, Manuel Rodríguez, terminó noveno. David Guardado logró completar las dos finales de KZ2, siendo octavo en la primera y séptimo en la segunda, mientras que los representantes de nuestra región en X30 Alberto García y Ángel Paniceres no consiguieron entrar en la clasificación final.

## 10/04/11 F1 Malasia



La segunda prueba del Campeonato del Mundo de Fórmula 1 2011 no deparó tampoco el resultado esperado para Fernando Alonso. El representante asturiano en la máxima categoría del automovilismo mundial tuvo que conformarse con cruzar la meta en la sexta posición, tras una carrera en la que sus buenos registros en el vuelta a vuelta debía de haberle llevado hasta el podio.

Alonso calificó con el quinto mejor crono en la Q3, en la que el Ferrari 150° volvió a mostrarse menos competitivo que los monoplazas de los equipos Red Bull y McLaren, que coparon de nuevo las dos primeras líneas de la parrilla de salida.

En los metros iniciales de la prueba, Fernando perdió posiciones, viéndose obligado a remontar de forma constante a lo largo del gran premio. Gracias a su excelente ritmo de carrera, el asturiano llegó a situarse a espaldas de los McLaren, que ocupaban en esos momentos la segunda y tercera posición, pero un toque con el MP4/26 de Hamilton dañó el alerón delantero del Ferrari de Alonso, que se vio obligado a hacer una parada extra en boxes lo que, pese a marcar la vuelta rápida de carrera, le relegó finalmente a la sexta plaza, posición que mantuvo en la clasificación oficial incluso tras sumar los 20 segundos de penalización que los comisarios les aplicaron tanto a él como a Hamilton.

## 10/04/11 Subida Ubrique



El Campeonato de España de Montaña inició su calendario 2011 en Ubrique, prueba puntuable también para la Challenge y la Copa Europea de la espacialidad.

Cuatro fueron los pilotos asturianos en la cita andaluza del certamen, al unirse a los tres ya habituales en las pruebas de montaña de la pasada temporada, José Antonio López-Fombona, 'Viti' Pardeiro y Oscar Palacio, la presencia del asturiano afincado en Marbella Jonathan Alvarez.



Los dos primeros compitieron con éxito en la categoría I del certamen nacional, reservada a los vehículos carrozados. Fombona se impuso con claridad en las dos fases, mientras que Pardeiro ganó el grupo N en la fase A y terminó segundo del mismo en la B. Ambos salen de Ubrique como líderes de sus respectivas categorías.



Los otros dos asturianos que participaron en Ubrique lo hicieron encuadrados en la nueva categoría II, en la que compiten los CM. Oscar Palacio subió al podio de las dos fases, siendo tercero en la del sábado y segundo en la del domingo, mientras que Jonathan Alvarez fue sexto en la fase A y quinto en la B, logrando además la victoria a efectos del certamen andaluz en la categoría de monoplazas, de la que es líder destacado tras la disputa de las dos primeras pruebas de la temporada.



## 16/04/11 Rally Islas Canarias



El rally Islas Canarias, segunda cita del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2011 y prueba puntuable también para el IRC, contó con la participación de siete equipos con presencia asturiana.



El rallye canario significó el inicio de temporada para los actuales Campeones de España, Alberto Hevia y Alberto Iglesias, que acusaron la lógica falta de puesta a punto en su nuevo Skoda Fabia, estrenado en el shakedown del jueves y con el que se clasificaron finalmente sextos en la general del certamen nacional.



En la octava posición del campeonato de España, y segundos de la categoría de Dos Ruedas Motrices, tanto en el rallye del nacional como en el del IRC, terminaron el copiloto asturiano Gabriel Suárez y su piloto en el Suzuki Swift S1600 oficial, el vasco Gorka Antxústegui. Justo a continuación en la general del rallye nacional concluyeron Jonathan Pérez y Enrique Velasco, que perdieron dos posiciones en el tercio final de la prueba debido a problemas con el alternador de su Peugeot 207 S2000.



En el puesto once de la general, primero tanto del grupo N como de la EVO CUP, terminó otro copiloto asturiano, Alex Noriega, haciendo equipo con el cántabro Eugenio Mantecón en un Mitsubishi EVO X, con el que se distancian al frente de la general provisional de ambos certámenes.



Peor fortuna tuvo el otro de dúo copiloto asturiano-piloto cántabro, formado por Pablo Marcos leyendo las notas y Enrique García Ojeda al volante. Un pinchazo cuando lideraban entre los R2 con un Ford Fiesta les hizo perder terreno, y pese a que remontaron marcando la mayoría de los scratches de la categoría, tuvieron que conformarse con la tercera posición de la misma y la decimosexta de la general. Justo a continuación en la clasificación final concluyeron los hermanos Arias, que se resarcieron de la mala suerte de Villajoyosa, cuando tuvieron que abandonar en el último tramo siendo líderes de la Copa Twingo. En esta ocasión, Miguel y Roberto Arias si lograron concretar su dominio en el monomarca de Renault, llegando como ganadores a la meta de Las Palmas. También en la Twingo compitió el copiloto asturiano Juan Luis Sánchez, que terminó cuarto de la categoría haciendo equipo con Francisco Bachiller.



Como de costumbre en las pruebas del Campeonato de España de Rallyes, el coche cero oficial del certamen contó también con presencia asturiana, con Salvador Belzunces en labores de copiloto del catalán Marc Blázquez.

## 17/04/11 F1 China



El Campeonato del Mundo de Fórmula 1 2011 disputó en Shangai su tercera cita de la temporada. El gran premio de China tampoco fue propicio para los intereses de Fernando Alonso, que sólo pudo ser séptimo en una carrera en la que su Ferrari nunca le permitió luchar por los puestos de cabeza.

Al igual que en las dos pruebas anteriores, el asturiano logró el quinto mejor crono en la Q3, ocupando un puesto en la tercera fila de la parrilla de salida desde el que no partió bien, siendo superado por su compañero de equipo en Ferrari, el brasileño Felipe Massa.

La falta de velocidad del Ferrari y la estrategia a dos paradas del equipo italiano acabaron por dejar sin opciones a Fernando, que perdió mucho tiempo detrás el Mercedes de Michael Schumacher, al que finalmente superó en una espectacular maniobra. El adelantamiento al alemán fue prácticamente el único momento positivo de una carrera difícil, que el ovetense completó en la séptima posición, sumando al menos algunos puntos que le sitúan quinto en la general del campeonato, por detrás de los pilotos de Red Bull y McLaren, cuyos monoplazas son ahora mismo claramente más competitivos que el Ferrari.

## 17/04/11 F3 Valencia y Monza



Comienzo simultáneo de dos de los principales certámenes internacionales de Fórmula 3, el European F3 Open y el Campeonato Británico, contando ambos con presencia asturiana en sus primeras pruebas de la temporada, disputadas respectivamente en los circuitos de Cheste (Valencia) y Monza (Italia).

En la pista valenciana, Toño Fernández inició del mejor modo posible su andadura en el campeonato al volante de uno de los Dallara de Hache Team, formación que tiene desde hace unos meses su sede en Asturias. El joven piloto de Cangas de Narcea completó un magnífico fin de semana, ganando con autoridad la segunda carrera tras haber terminado sexto en la primera, posición que hubiese podido ser mejor, ya que luchaba por meterse entre los tres primeros cuando recibió una sanción de drive-through que le hizo perder posiciones. Al menos, el terminar sexto le otorgó la pole en la parrilla invertida de la segunda carrera, desde la que no dio opción, liderando de principio a fin para cruzar como ganador bajo la bandera a cuadros y situarse tercero en la general provisional del certamen.

En el histórico circuito italiano de Monza arrancó el prestigioso campeonato británico de Fórmula 3, con Bruno Méndez entre sus protagonistas. El piloto de La Roda compitió con uno de los monoplazas del equipo Hitech, con el que tuvo un fin de semana complicado. Una salida de pista en la segunda vuelta de los entrenos libres le impidió rodar todo lo que necesitaba para conocer mejor su nuevo coche, lo que unido a problemas mecánicos en la calificación le relegaron a la última plaza en la parrilla de salida para la primera carrera. En ella, Bruno supo librarse de los numerosos incidentes que caracterizaron la prueba, neutralizada por dos veces con el safety car, para terminar en una positiva décima posición que no pudo repetir en las otras dos carreras que completaban el programa, en las que se clasificó en los puestos catorce y dieciocho.

## 24/04/11 WTCC Zolder



La segunda prueba del Campeonato del Mundo de Turismos se disputó en el circuito belga de Zolder y tuvo en el asturiano Javi Villa a uno de sus protagonistas más destacados.

Villa realizó dos magníficas carreras en la jornada del domingo, tras sufrir el sábado la mala suerte de ver como el turbo de su BMW 320TC se rompía nada más iniciarse la sesión de calificación, lo que le impidió completar una sola vuelta y le relegó al último puesto de la parrilla de salida.

Partiendo desde tan atrás, Javi remontó de forma espectacular en la primera carrera, recuperando posiciones de forma constante y logrando además esquivar los diferentes incidentes que obligaron a la intervención del safety car. Al final de la prueba, el piloto asturiano logró terminar noveno de la general y cuarto en la clasificación del Trofeo Yokohama, destinada a los pilotos de equipos privados como el suyo, el italiano Proteam.

En la segunda carrera, Javi se quedó en la salida, perdiendo más de medio minuto para, a continuación, rodar incluso más rápido que el grupo de cabeza, marcando la vuelta rápida absoluta y recuperando posiciones para cruzar la meta décimo de la general y quinto de independientes.

Con los resultados de Zolder, Javi gana una posición en la general del Trofeo Yokohama, en el que ocupa la segunda plaza tras la disputa de las dos primeras citas del WTCC

### **06/04/11 - Homologación asientos Sparco**

-Nota informativa sobre Homologación asientos Sparco (fichero pdf disponible en [www.fapastur.com](http://www.fapastur.com)).

### **14/04/11 - Convocatoria subvenciones a Clubs**

Ya se han publicado en el BOPA las bases para la Convocatoria de Subvenciones a Clubs Deportivos para la Organización de Eventos Deportivos. El plazo para solicitar dichas subvenciones finaliza el próximo 28 de abril.

Más información en [www.fapastur.com](http://www.fapastur.com)

### **18/05/11 - Convocatoria Asamblea Extraordinaria**

La FAPA anuncia la Convocatoria para Asamblea Extraordinaria.

La fecha de celebración de la asamblea es el 4 de Junio de 2011 y el lugar el Restaurante La Campana (Pruvia)

Horarios:

1ºconvocatoria, 16:15

2ºconvocatoria, 16:30

3ºconvocatoria 16:45