



**SLALOM DE TINEO**



**RALLYE VILLA DE PRAVIA**

## CONTENIDOS



### ULTIMAS NOTICIAS

04/12/10 SLALOM DE TINEO  
11/12/10 RALLYE VILLA DE PRAVIA



### PILOTOS ASTURIANOS

05/12/10 Acapulco y Sidney  
05/12/10 Copa Campeones Karting  
12/12/10 500kms Alcañiz



### FAPA INFORMA

01/12/10 - Convocatoria Asamblea General Extraordinaria  
10/12/10 - Concurso proveedor neumáticos karting 2011

Los contenidos de este boletín son meramente informativos y solamente reflejan la información publicada durante el mes anterior en la página web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias (FAPA)

Textos: Departamento de Prensa de la FAPA

Fotografías publicadas en este número:

Multimedia and Web Solutions S.L., Miquel Rius, MRM Comunicación-media, prensa Mini Challenge, prensa Benito Guerra, ST-PHOTOSPORT PRESS



# SLALOM VILLADETINEO

## DATOS PRUEBA

FECHA: 04 Diciembre

LUGAR: Tineo

ORGANIZADOR: Tineo Auto Club

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Slalom (6ª prueba)

INSCRITOS: 49

CLASIFICADOS: 45

## RESUMEN



1º scratch: A.González



2º scratch: P.Castro



3º scratch: I.Cagigao

Frío y hasta nieve en el recinto ferial de Tineo para la disputa de la cuarta edición del slalom de la villa tineense, última prueba del Campeonato de Asturias 2010 de la especialidad.

Las bajas temperaturas y la nieve caída los días previos a la competición configuraron un trazado de aspecto inusual, cuyo muy deslizante asfalto contribuyó a aumentar tanto su dificultad como el espectáculo ofrecido por los cerca de medio centenar de participantes con que contó la prueba.

El ganador tras el cómputo de resultados de las dos mangas oficiales fue el piloto cántabro inscrito por el Gijón Motor Club Alfonso González, que logró el mejor crono del día al volante de un Citroën AX Sport, con el que se impuso además en la clase 2.

Segundo clasificado, también pilotando un AX de la clase 2, fue el ferrolano Pablo Castro, que compite con licencia asturiana y sumó los puntos de ganador a efectos del certamen regional, del que llegaba como líder a Tineo.

El podio lo completó el representante del Tineo Auto Club Iván Cagigao, tercero scratch y ganador de la clase 3 con un Peugeot 205GTI.

En la categoría Juniro la victoria fue para el piloto de Orbayu Competición Aitor Díaz, décimo scratch al volante de su Peugeot 205 rallye. Dos puestos más atrás, en el doce de la general, se clasificó el primer vehículo de la clase 1, el Citroën AX de Raúl Braña, y justo a continuación terminó el ganador en Propulsión y Clase 5, Daniel Díaz, que compitió con su habitual Seat 1430.



# RALLYE VILLA de PRAVIA

## DATOS PRUEBA

FECHA: 11 Diciembre

LUGAR: Pravia

ORGANIZADOR: Pravia Autocompetición

PUNTUABILIDAD: Cto. Asturias Rallyes (7ª prueba), Challenge Sportclassic (4ª prueba)

INSCRITOS: 76

CLASIFICADOS: 43

## RESUMEN



1º scratch:  
J.A.Suárez-C.Carrera

2º scratch:  
J.Fernández-S.Belzunces

3º scratch:  
S.Fombona-A.Ramos

1º sportclassic:  
J.Fernández-C.Fernández

2º sportclassic:  
J.Riesgo-F.Fernández

3º sportclassic:  
J.M.Alvarez-D.Suárez

La segunda edición del Rallye Villa de Pravia puso fin tanto al Campeonato de Asturias de Rallyes 2010 como a la actividad competitiva prevista esta temporada en el calendario de pruebas de la FAPA.

El rallye se planteó desde el primer tramo como un duelo entre los equipos formados por José Antonio Suárez-Cándido Carrera (Mitsubishi EVO X), Jesús Fernández-Salvador Belzunces (Subaru Impreza WRC) y Sergio Fombona-Agustín Ramos (Mitsubishi EVO X).

El piloto local, José Antonio Suárez, marcó el scratch en las tres primeras especiales, siendo para Jesús Fernández el mejor crono en la cuarta. A la llegada a la asistencia del mediodía, Suárez lideraba con menos de diez segundos de ventaja sobre Fernández, con Fombona ocupando la tercera plaza a apenas dieciocho segundos del líder.

En el primer tramo de la tarde, el gijonés tenía problemas en su EVO X que le alejaban de la lucha por la victoria, mientras que José Antonio Suárez marcaba dos scratches más que le hacían encarar ya con una ventaja más holgada el último tramo, en el que el más rápido era Fombona.

En la meta final, el ganador era el joven piloto praviano que con este triunfo se adjudicaba además el subcampeonato por delante del segundo clasificado en este rallye, Jesús Fernández. El podio del Villa de Pravia 2010 lo completaba Fombona, en su primera participación este año en una prueba del regional asturiano.

La cuarta posición absoluta era para otro piloto local, Manuel Antonio García, que copilotado por Javier Rodríguez lograba además la victoria en la categoría de Propulsión con su Ford Escort MKII. La victoria en la Copa El Tonel fue para el equipo formado por Juan José Rodríguez-Cristina Cano, que ocuparon la posición 28ª de la general con su Peugeot 106.

El Rallye Villa de Pravia fue también la última prueba puntuable del certamen de Regularidad Challenge Sportclassic, que ha disputado a lo largo del 2010 su primera temporada. Los ganadores de la cita final de la categoría fueron Jorge y Ceferino Fernández, que lideraron desde el primer tramo con su Ford Fiesta. La segunda posición estuvo más disputada, lográndola finalmente el ya campeón de la Challenge, Jorge Riesgo (VW Golf), copilotado en esta ocasión por F.Fernández. El podio lo completaron José Manuel Alvarez-D.Suárez (Ford Escort).

### 05/12/10 Acapulco y Sidney



Los días 5 y 6 de diciembre hubo presencia asturiana en dos competiciones del motor tan diferentes y distantes entre sí y de Asturias como fueron el rallye de Acapulco, en México, y la prueba final de la Mini Challenge Australia en Sidney.

En el rallye mexicano, la representación asturiana corrió a cargo del copiloto Ilanisco Dani Cué, que logró la victoria haciendo equipo con el piloto mexicano Benito Guerra. A bordo de un Mitsubishi EVO X, Guerra y Cué dominaron con total autoridad la prueba con base en Acapulco, marcando el mejor tiempo en los ocho tramos de que constaba el rallye para ganar con más de cinco minutos de ventaja sobre el segundo clasificado.

En Australia, Javier Villa tomó parte, invitado por Mini España, en la última prueba de la Mini Challenge australiana, que se disputó en el circuito urbano de Sidney. Para el piloto de Colunga se trató de toda una novedosa experiencia, ya que era la primera vez que competía con un turismo con volante a la derecha y cambio a la izquierda.

Pese a ello, Javi mostró pronto su rapidez y capacidad de adaptación a cualquier vehículo y trazado, marcando el segundo mejor crono absoluto en la sesión de calificación. En la primera de las dos carreras del sábado, el piloto asturiano acabó cuarto, registrando la vuelta rápida, mientras que en la segunda, disputada bajo la lluvia, la rotura de un soporte de motor le obligó a abandonar cuando era segundo y se acercaba al líder, marcando de nuevo la vuelta rápida. El meeting se completó el domingo con la disputa de la carrera final, en la que Javi remontó desde el puesto 12 de la parrilla, al que le condenó la avería del sábado, a la sexta plaza bajo la bandera a cuadros.

### 05/12/10 Copa Campeones Karting



En el circuito catalán de Vendrell se disputó los días 5 y 6 de diciembre la Copa de Campeones de karting, que contó con la participación de tres pilotos asturianos, Carlota Alvarez y los hermanos Sergio y Germán Villanueva.

La actuación más destacada la protagonizó Germán Villanueva, que compitió en la categoría KF3. El representante español en el Academy Trophy 2010 hizo valer la experiencia adquirida en pruebas internacionales para pelear con el buen número de pilotos extranjeros que participaron en Vendrell. Germán se impuso en la prefinal, rodando con slicks sobre un piso muy delicado debido a la caída de algunas gotas de lluvia en los instantes previos al inicio de la prueba. En la final, el piloto de Castrillón partió desde la primera plaza en una carrera disputada ya totalmente bajo la lluvia. Germán se escapó desde la salida y llegó a liderar con más de veinte segundos hasta que problemas en la electrónica de su kart le hicieron perder ritmo, cayendo hasta la cuarta plaza y teniendo finalmente que abandonar a cuatro vueltas con el consuelo de haber logrado la vuelta rápida absoluta de la carrera.

Los otros dos pilotos asturianos en la Copa de Campeones participaron en la categoría cadete, logrando Carlota Alvarez una muy meritoria décima posición en la final, mientras que Sergio Villanueva tuvo peor fortuna, ya que un golpe le hizo perder posiciones, acabando decimoctavo.

### 12/12/10 500kms Alcañiz



En el circuito de Motorland Aragón se disputó los días 11 y 12 de diciembre una nueva edición de los 500 kilómetros de Alcañiz, carrera de resistencia para turismos en la que tomó parte por segundo año consecutivo el equipo asturiano formado por los pilotos Fermín Busta, Esteban Vallín y Rafael García Ríos, que compitieron al volante del Peugeot 207 con el que los dos últimos han participado las dos últimas temporadas en la copa 207THP.

Esteban, Fermín y Rafa lograron el tercer puesto de su categoría, la D6, tras completar las cuatro horas de duración de la prueba sin mayores inconvenientes. Los tres pilotos se turnaron al volante del coche, realizando relevos de 45 minutos, iniciando la carrera Vallín, continuándola Busta y finalizándola García Ríos.

La niebla presente en la parte alta del circuito y que obligó incluso a retrasar el inicio de los entrenos libres, aumentó la dificultad de una prueba en la que la fiabilidad mecánica y el rendimiento homogéneo por parte de los tres pilotos del equipo asturiano les permitió superar a coches más potentes y conseguir un puesto de podio en su categoría, terminando muy satisfechos de su segunda experiencia en esta carrera tras el debut del año pasado.

### **01/12/10 - Convocatoria Asamblea General Extraordinaria**

La Federación de Automovilismo del Principado de Asturias anuncia la convocatoria el día 18 de diciembre de la Asamblea General Extraordinaria, que tendrá lugar en el Restaurante La Campana (Pruvia) a las 16horas.

### **10/12/10 - Concurso proveedor neumáticos karting 2011**

La FAPA convoca el Concurso de proveedor de neumáticos para las competiciones de karting de la temporada 2011.