



**RALLYE VILLA de LLANES**



**RALLYSPRINT CASTROPOL**



**KARTING SOTO DUEÑAS**



**SLALOM CANGAS de NARCEA**



**TRAMO de TIERRA LA ESPINA**



**SUBIDA CUDILLERO**

## CONTENIDOS



### ULTIMAS NOTICIAS

02/10/10 RALLYE VILLA DE LLANES  
10/10/10 RALLYSPRINT DE CASTROPOL  
10/10/10 KARTING SOTO DE DUEÑAS  
17/10/10 SLALOM DE CANGAS DE NARCEA  
24/10/10 TRAMO DE TIERRA LA ESPINA  
31/10/10 SUBIDA A CUDILLERO



### PILOTOS ASTURIANOS

02/10/10 Navarra (207THP y CM)  
02/10/10 F3 Monza  
10/10/10 GP Japón  
16/10/10 Rallye de Cabanas  
17/10/10 Jerez  
24/10/10 Rally RACC  
24/10/10 GP Corea  
24/10/10 Karting Motorland  
31/10/10 Montmeló (F3/Mini)



### FAPA INFORMA

08/10/10 Reuniones informativas y de opinión temporada 2011  
01/10/10 Lotería de Navidad

Los contenidos de este boletín son meramente informativos y solamente reflejan la información publicada durante el mes anterior en la página web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias (FAPA)

Textos: Departamento de Prensa de la FAPA

Fotografías publicadas en este número:

Multimedia and Web Solutions S.L., Ferrari Media Service, Prensa Peugeot, Prensa MiniChallenge, [www.aitoralvarez.com](http://www.aitoralvarez.com), [www.estebanvallin.com](http://www.estebanvallin.com), [www.ampteam.es](http://www.ampteam.es), Prensa GT Sport, ST Photosport



## DATOS PRUEBA

FECHA: 02 Octubre

LUGAR: Llanes

ORGANIZADOR: Escudería Villa de Llanes

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Rallyes (5ª prueba)

INSCRITOS: 58

CLASIFICADOS: 32

## RESUMEN



1º scratch: A.Hevia-A.Iglesias



2º scratch: E.G.Ojeda-P.Marcos



3º scratch: M.Fuster-I.Aviñó

El Campeonato de España de Rallyes de Asfalto disputó el sábado 2 de octubre en Llanes la segunda de sus dos pruebas previstas en Asturias esta temporada. El clásico rallye del oriente asturiano puntuó también para el certamen regional de la especialidad. La prueba tuvo lugar a lo largo de una jornada que se inició con algo de niebla en el bucle inicial para dar paso a un fuerte sol que acompañó durante el resto de la prueba a los participantes y al numeroso público asistente.

La victoria absoluta fue para los asturianos Alberto Hevia y Alberto Iglesias, que lideraron de principio a su fin con su Skoda Fabia S2000. El triunfo de Berti y Pin les sirvió para asegurarse de forma matemática su segundo título de Campeones de España de Rallyes de Asfalto, cuando aun restan dos pruebas para completar el calendario del certamen nacional 2010.

La segunda posición de la general la ocupó otro Skoda, el pilotado por el cántabro Enrique García Ojeda, al que copilotó el asturiano Pablo Marcos. Ojeda, en su primer rallye con el S2000 checo, se impuso al Porsche GT de los valencianos Miguel Fuster-Ignacio Aviñó, que completaron el podio final en Llanes.

Cuartos y primeros de grupo N concluyeron los gallegos Pedro y Marcos Burgo, con Mitsubishi EVO X, mientras que en el único monomarca nacional en disputa, la EVO CUP, se registró el triunfo de los asturianos Fran Cima y Pablo González, que concluyeron novenos de la general scratch.

El Villa de Llanes puntuaba también para el Campeonato de Asturias, en cuya clasificación, tras los ganadores del rallye, Hevia-Iglesias, terminaron los actuales líderes del certamen, Jonathan Pérez-Enrique Velasco, que se afianzan al frente de la general con esta segunda posición y el abandono cerca del final del rallye de su principal rival en la lucha por el título, Jesús Fernández. Copilotado en este rallye por el llanisco Dani Cué, 'Tano' sufrió una rotura de palier que le obligó a retirarse al término del penúltimo bucle cuando ocupaba la tercera plaza a efectos del Campeonato de Asturias. El podio del certamen asturiano lo completó finalmente el praviiano José Antonio Suárez, haciendo equipo en su Renault Clio R3 con el gallego Cándido Carrera.

Por lo que respecta a la Challenge Hankook, la victoria fue para Pelayo Fernández-Antonio José Longoria, que lograron la primera plaza tras el abandono en el último tramo de David González-Ismael Fernández a causa de una avería en el alternador de su Peugeot 106. Además de ganar la Hankook, Fernández-Longoria alcanzaron una muy destacable décima posición absoluta en la general del Campeonato de España pese a hacer toda la parte final del rallye sin tercera velocidad en su 106. El podio de la challenge lo completaron Vidal Aramburu-Diego junquera, con Citroen Saxo, y Jorge Santoveña-Daniel López, primeros en la Copa AutoColón con su Peugeot 205.



# RALLY SPRINT CASTROPOL

## DATOS PRUEBA

FECHA: 10 Octubre

LUGAR: Castropol

ORGANIZADOR: Motor Club del Eo

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Rallysprints (4ª prueba)

INSCRITOS: 62

CLASIFICADOS: 41

## RESUMEN



1º scratch: M.A.Pérez-J.M.Rodríguez



2º scratch: J.Beteta-K.Velasco



3º scratch: J.C.Del Oso-PParrondo

La segunda mitad del Campeonato de Asturias de rallysprints se inició el domingo 10 de octubre con la disputa de la quinta edición del rallysprint de Castropol, cuarta prueba del calendario 2010 de la especialidad.

El rallysprint tuvo lugar sobre un nuevo tramo, de once kilómetros y medio de longitud, al que los participantes dieron tres pasadas a lo largo de una jornada en la que el buen tiempo y la abundante participación influyeron para congregar en el recorrido a un notable número de aficionados.

La victoria fue para Manuel Antonio Pérez y Juan Manuel Rodríguez, que lograron en Castropol su segundo triunfo consecutivo en el certamen de rallysprint. Pese a problemas en el diferencial de su EVO VIII, 'Rayman' marcó el mejor crono en las tres pasadas del tramo, logrando la primera posición en la general final con algo más de 30 segundos de ventaja. En segundo lugar se clasificaron Javier Beteta y Koral Velasco que compitieron con un Renault Clio R3 de grupo X. El podio lo completó el Seat León de Juan Carlos Del Oso y Pablo Parrondo, vencedores del grupo N tras un cerrado duelo con el Mitsubishi EVO IX de los gallegos Yago Varela-Oscar Manuel Castro, que terminaron cuartos, a menos de un segundo de la tercera posición.

En la categoría de propulsión, los primeros clasificados fueron David Martínez-José Luis Pérez, que ocuparon la novena plaza de la general scratch con su BMW M3, y en la Copa Mil se impusieron Rodrigo Beteta y José Feijoo, con Fiat Cincuecento.



## DATOS PRUEBA

FECHA: 10 Octubre

LUGAR: Soto de Dueñas

ORGANIZADOR: FAPA

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Karting (6ª prueba)

INSCRITOS: 33

CLASIFICADOS: 33

## RESUMEN



1º Alevín: I.García



1º Cadete: C.Alvarez



1º 125 aut.: I.Fernández



1º KZ2: A.Brun

La sexta reunión del calendario 2010 de Karting se celebró el domingo 10 de octubre en el circuito de Soto de Dueñas. La prueba contó con 33 participantes pertenecientes a seis categorías, que compitieron repartidos en cuatro grupos para disputar las correspondientes tandas de entrenos libres, entrenos oficiales y dos carreras.

El denominador común de todas las categorías en liza fue que se repitió el nombre del ganador en cada una de las dos finales, siendo además cuatro de los vencedores los mismos que se registraron en la anterior prueba del certamen, disputada a mediados de septiembre en Cibuyo.

En Alevín el vencedor volvió a ser Iker García, que venció en las dos carreras por delante de Sergio Villanueva y de Domingo Luis Alonso, repitiéndose el mismo orden para los tres primeros en las dos mangas y, por tanto, también en el cómputo total. En la Copa Alevín, cuyos participantes comparten pista con los alevines, el ganador en las dos mangas fue Daniel Amilibia por delante de César Méndez.

Mismo podio final también en las dos carreras de la categoría cadete, con doble victoria para Carlota Alvarez, por delante de Iván García y Pablo Suárez, ocupando estos tres pilotos las tres primeras plazas en la suma de puntos.

En 125 automáticos, Iván Fernández sumó otras dos primeras plazas, seguido en las dos finales por Angel Paniceres, mientras que la tercera plaza en el cómputo total se decidió en función del mejor crono de vuelta rápida logrado por Pelayo Suárez, que acabó igualado a puntos con Alberto García y Carla Alvarez.

Aitor Brun volvió a dominar en KZ2, ganando una vez más las dos carreras, mientras que la segunda y tercera posiciones se las repartieron Benito Pérez y David Guardado, ocupando finalmente Benito la segunda plaza en el podio final gracias a su mejor crono de calificación.



# SLALOM CANGAS de NARCEA 2

## DATOS PRUEBA

FECHA: 17 Octubre

LUGAR: Circuito de Cibuyo

ORGANIZADOR: Regueiro Sport Competición

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Slalom (5ª prueba)

INSCRITOS: 59

CLASIFICADOS: 50

## RESUMEN



1º scratch: P.Castro



2º scratch: J.Sanz



3º scratch: D.Sampedro

Buen tiempo y mucho espectáculo en el segundo slalom disputado esta temporada en el circuito de Cibuyo, que tuvo lugar el domingo 17 de octubre, siendo la quinta prueba puntuable para el campeonato de Asturias 2010 de la especialidad. Un total de cincuenta y cinco vehículos tomaron la salida en la manga de entrenamientos, a la que siguieron las dos oficiales que decidieron la clasificación final.

El ganador de la prueba fue el gallego Pablo Castro, que marcó el mejor crono absoluto de la jornada en la primera manga oficial. Al volante de su habitual Citroën AX de la clase 2, el piloto de la Escudería Ferrol registró un tiempo de 1.29.219 que no pudo ser superado por el más rápido en la segunda manga, Jorge Sanz (Peugeot 205). El representante de Turón Arrás se quedó a poco más de una décima del ganador, obteniendo finalmente la segunda plaza en la general y la victoria en la clase 3.

El podio scratch lo completó el piloto del Gijón Motor Club, Diego Sampedro que, al igual que el ganador, también clasificó con su tiempo de la primera manga, en la que su Seat Ibiza paró el cronómetro en 1.30.717. Cuarto absoluto, y primero de la clase 4, fue el representante de SIF Motor, Carlos Alvarez, que penalizó en la primera oficial con su Mitsubishi EVOIX pero en la segunda si logró cubrir el recorrido sin falta, lo que le permitió remontar numerosas posiciones en la clasificación final.

El primer clasificado en el Trofeo Junior fue Daniel Sánchez, del Langreo Motor Club, sexto scratch con un Mini Cooper. En la categoría de Propulsión la victoria se la adjudicó Daniel Díaz, decimocuarto absoluto con su Seat 1430 inscrito por el Club Automóvil Siero, con el que se impuso también en la clase 5. Dos puestos por detrás en la general scratch, en la decimosexta posición, concluyó el primer clase 1, el Citroën AX de Raúl Braña (Nalón Auto Sport).

# TRAMO de TIERRA LA ESPINA

## DATOS PRUEBA

FECHA: 24 Octubre

LUGAR: La Espina

ORGANIZADOR: Orbayu Competición

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Autocross (6ª prueba)

INSCRITOS: 24

CLASIFICADOS: 23

## RESUMEN



1º División I, Daniel Montes



1º División II, Oscar Bueno



1º División IV, Félix Iglesias Somohano

El campeonato de Asturias de Autocross 2010 celebró en La Espina el segundo de los tramos cronometrados de tierra puntuables para el certamen incluidos en su calendario de esta temporada.

La persistente lluvia complicó notablemente el desarrollo de la prueba, obligando a recortar el trazado en su parte inicial debido a la cantidad de barro acumulada que hacía muy difícil el paso de los vehículos participantes.

Los car cross de la División IV se repartieron los mejores tiempos en las tres mangas disputadas, una de entrenos y dos de carrera, cuya suma de tiempos estableció la clasificación final. El vencedor absoluto fue Félix Iglesias Somohano, que registró el mejor crono en entrenos y fue el más rápido en la segunda manga oficial, tras haber sido superado en la primera por Adrián Escandón. En el cómputo total, Somohano se impuso a Escandón por cerca de nueve segundos.

El podio absoluto de la prueba lo completó el primer turismo de la División II, el Citroen AX de Daniel Montes, que remontó posiciones de forma espectacular en la segunda manga, registrando el tercer mejor tiempo, lo que le permitió acabar en igual posición de la general y ganar su categoría.

En la División II el vencedor fue otro Citroen AX, el pilotado por Oscar Bueno, que se clasificó en la séptima posición de la general scratch.



# SUBIDA CUDILLERO

## DATOS PRUEBA

FECHA: 31 Octubre

LUGAR: Soto de Luiña

ORGANIZADOR: Lamuño Motor Club

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Montaña (7ª prueba)

INSCRITOS: 31

CLASIFICADOS: 24

## RESUMEN



1º scratch, 1º categoría I: J.Nachón



2º scratch, 2º categoría I: F.Busta



3º scratch, 1º categoría II: J.C.Otamendi

El campeonato de Asturias de Montaña completó su calendario de la temporada 2010 con la disputa el domingo 31 de octubre de la Subida a Cudillero. La prueba organizada por la Escudería Lamuño Motor Club celebró su primera edición sobre un recorrido de algo más de cuatro kilómetros de longitud que partía de Soto de Luiña. Un total de 30 vehículos tomaron parte en la subida que estuvo marcada por una climatología muy adversa, con lluvia prácticamente constante a lo largo de toda la jornada.

Tras la disputa de las dos mangas de entrenos previstas en el programa de la subida, que permitieron a los participantes conocer el nuevo trazado al volante de sus coches de competición, se llevaron a cabo las dos mangas oficiales. El aumento de intensidad de la lluvia durante el desarrollo de la segunda hizo que el resultado final quedase prácticamente decidido en la primera, con el mejor tiempo absoluto registrado por Joaquín Nachón. El piloto del Langreo Motor Club logró al volante de su BRC un crono de 3:04:910 que no pudo ser superado por el más rápido en la segunda manga, su compañero de escudería Fermín Busta, por lo que Nachón se adjudicó la victoria en la general scratch y en la categoría I del Campeonato de Asturias, siendo Busta segundo en ambas clasificaciones.

El vencedor de la categoría II, en la que compiten los vehículos carrozados, fue Juan Carlos Otamendi, que obtuvo además la tercera posición absoluta de la prueba. El veterano piloto inscrito por el Lamuño Motor Club aprovechó al máximo lo deslizante del trazado para superar con su Mitsubishi EVO X al resto de CMs y fórmulas de la categoría I, entre los que el tercero fue el Silver del vasco Rubén Nogueiras, mientras que el podio a efectos del regional lo cerró el Ralt de Víctor Abraham. Intercalando entre ambos en la general scratch concluyó el segundo clasificado entre los carrozados, el Seat León de Isaac Moro, completando el podio de la categoría II el Renault Clio de Primitivo Ambrés que acabó en la octava posición absoluta.

Tanto en la Copa de Asturias de Propulsión como en el Trofeo Retroclassic, la victoria fue para el representante de Pravia Autocompetición Pablo López, que se impuso al volante de su habitual Ford Escort MKII.

## 02/10/10 Navarra (207THP y CM)



El nuevo circuito de Los Arcos, en Navarra, fue el escenario en dos fines de semana consecutivos de dos reuniones puntuables que contaron con presencia asturiana.

La primera de ellas, celebrada los días 25 y 26 de septiembre, incluyó las competiciones de la Copa Peugeot 207THP en la que toma parte el piloto de Colunga Esteban Vallín. En la segunda, que tuvo lugar los días 1 y 2 de octubre la representación asturiana corrió a cargo del castrillonense Aitor Alvarez, que participó en las carreras del Open de España de Prototipos.

Vallín siguió en Los Arcos con su rápida adaptación a las competiciones en pista, destacando especialmente su resultado en la primera carrera del fin de semana, en la que concluyó cuarto. Esteban había calificado noveno y realizó una magnífica salida que le permitió ganar tres puestos en los primeros metros y otros tres en el último viraje del circuito, por lo que al completarse la primera vuelta pasó por meta en tercera posición. A partir de ahí, el piloto asturiano resistió al máximo el acoso de sus perseguidores, y aunque tuvo que ceder algunas plazas, acabó clasificándose finalmente cuarto tras ser sancionados por maniobras antideportivas dos de los rivales que le superaron.

Para la segunda carrera, Esteban calificó en el puesto once, pero problemas con la válvula del turbo hicieron a su 207 perder presión de soplado, por lo que el piloto de Colunga tuvo que limitarse a terminar, cruzando bajo la bandera a cuadros en el puesto decimosegundo.

Aitor Alvarez debutó en el circuito de Navarra en las competiciones del Open de España de Prototipos, pilotando un BRC. El joven piloto de Castrillón tuvo una actuación realmente destacada, subiendo al podio de las dos carreras disputadas el domingo. El fin de semana no había empezado del todo bien para Aitor, al que problemas de frenos no le dejaron rodar mucho en calificación. Partiendo desde la quinta fila de la parrilla de salida, el representante asturiano pronto comenzó a remontar posiciones, para terminar finalmente tercero en su carrera de debut en circuitos con el BRC. Un magnífico resultado que Aitor repitió en la segunda carrera, confirmando sus posibilidades en un certamen en el que, por problemas de presupuesto, no ha podido realizar toda la temporada como tenía previsto inicialmente.

## 10/10/10 GP Japón



Fernando Alonso logró en el circuito de Suzuka un nuevo podio que le mantiene en la lucha por el título mundial de Fórmula 1 cuando restan sólo tres pruebas para completar la temporada 2010 de la máxima categoría del automovilismo mundial.

El piloto asturiano sacó el máximo rendimiento posible a su Ferrari en el gran premio de Japón, cuyo desarrollo se vio alterado el sábado por las fuertes lluvias que obligaron a disputar la sesión de calificación en las horas previas a la carrera del domingo. Alonso logró el cuarto mejor crono en la Q3 y, desde su posición en la segunda fila de la parrilla de salida, tuvo un arranque de carrera complicado debido a problemas de embrague que a punto estuvieron de costarle un puesto ante el McLaren de Button, que le superó en los metros iniciales. Pero el ovetense se rehizo con rapidez, recuperó la cuarta plaza en la primera curva, y el abandono poco después del Renault de Robert Kubica le situó en tercera posición, justo a espaldas de los inalcanzables Red Bull de Sebastien Vettel y Mark Webber.

El resto de la carrera no significó ningún otro cambio de posición en las tres primeras plazas. Alonso resistió el acoso de los McLaren de Button y Hamilton, manteniendo un alto ritmo que le permitió presionar hasta el final a los Red Bull, entrando en meta pegado a ellos en la tercera posición. Un resultado que sitúa al asturiano como principal rival de los pilotos de la marca de bebida energética en la cerrada lucha por el título, que continuará con la disputa del gran premio de Corea en apenas dos semanas.

## 16/10/10 Rallye de Cabanas



Tras cuatro meses sin competiciones, el Campeonato de España de Rallyes de Tierra se reanudó el 16 de octubre en Cabanas con la disputa de la quinta prueba de su calendario 2010.

Cinco fueron los representantes asturianos que tomaron parte en el rallye gallego, repartidos en cuatro vehículos y con suerte muy desigual en un rallye caracterizado por su tremenda dureza, ya que sólo nueve equipos completaron la prueba.

El único asturiano en la llegada fue el copiloto llanisco Dani Cué, que festejó la victoria absoluta en el podio final junto a su piloto, el mexicano Benito Guerra. Este nuevo triunfo, segundo que consiguen Guerra-Cué este año en el nacional de tierra, deja a ambos a un paso del título nacional cuando sólo resta la cita final del certamen, un rallye doble a disputarse los días 13 y 14 de noviembre en Arnedo (La Rioja).

El resto de asturianos que participaron en Cabanas no pudieron llegar a la meta. El joven piloto praviiano José Antonio Suárez se vio obligado a abandonar en el tercer tramo, al romperse una rótula de su EVO X con el que lideraba el grupo N y era quinto de la general. El copiloto llanisco Juan Luis Sánchez sólo pudo completar un tramo más junto al gallego Pablo Pazó, retirándose tras la cuarta especial por avería en el Peugeot 206 con el que competían. Finalmente, los gijoneses Vidal Aramburu y Diego Junquera, quedaron fuera de carrera a falta de sólo dos especiales, al romperse el motor de su VW Golf cuando eran líderes de la copa y décimos de la general.

## 17/10/10 Jerez



En el circuito de Jerez tuvo lugar los días 16 y 17 de octubre un concurrido meeting con presencia asturiana en las pruebas del European F3 Open, la Mini Challenge y la Copa Peugeot 207THP.

En la F3, Toño Fernández Da Silva no tuvo excesiva fortuna. Tras partir desde la novena posición de la parrilla de salida para la primera carrera, disputada el sábado, el piloto de Cangas de Narcea ganó dos posiciones a lo largo de la prueba, cruzando la meta en la séptima plaza. En la carrera del domingo, Toño salía séptimo y realizaba una muy buena arrancada que le permitía llegar en lucha por la tercera posición a la primera curva, en la que sufría un toque, viéndose obligado a abandonar.

La Mini Challenge resultó mucho más propicia para nuestros dos representantes en la misma, Javier Villa y Oscar Palacio. Villa fue el más rápido en su sesión de clasificación y se impuso en la clasificatoria del sábado, terminando segundo la carrera del domingo junto a su compañero de equipo, José Manuel De los Milagros. Con este resultado, Villa y De los Milagros se aseguraron de forma matemática el título de la Mini Challenge 2010, a falta aun de disputarse la última prueba del calendario, que tendrá lugar en Montmeló. El otro asturiano en el certamen reservado a los Mini Cooper, Oscar Palacio, fue a más a medida que avanzaba el fin de semana. Tras lograr el decimotercer puesto en su tanda de entrenos cronometrados, Oscar terminó décimo en la carrera clasificatoria del sábado, y el domingo mantuvo hasta la meta la tercera plaza en la que le entregó el coche su compañero de equipo, Alex Royo, logrando de este modo su primer podio en la que es su temporada de debut en circuitos.

En la Copa Peugeot 207THP, Esteban Vallín también logró un puesto de podio en la prueba final de su primer año en las pistas. El piloto de Colunga concluyó en la cuarta posición la carrera del sábado, pese a tener que cumplir un 'drive trough' por superar los límites de la pista, pero una vez concluida la prueba dos de los pilotos que le precedieron en la línea de meta fueron descalificados, por lo Esteban alcanzó finalmente la segunda posición. En la carrera del domingo, Vallín arrancó desde la quinta posición, llegando a rodar cuarto en los primeros metros pero cediendo tres posiciones en la muy peleada primera vuelta. Desde la séptima posición, el piloto asturiano consiguió finalmente ganar un puesto, terminando la prueba en la sexta plaza, resultado que junto con el segundo lugar del día anterior le permite concluir en la séptima posición de la general final pese a haber iniciado el certamen en la segunda prueba.

## 24/10/10 Rally RACC



Doble representación asturiana en el Rally RACC-Cataluña, la prueba española del Campeonato del Mundo de rallyes. El piloto José Antonio Suárez y el copiloto Enrique Velasco compitieron en la cita catalana del mundial a bordo de dos Ford Fiesta R2 con los que tuvieron desigual fortuna.



José Antonio Suárez, copilotado por el gallego Cándido Carrera, marcó buenos cronos en su debut en una prueba de este nivel y al volante del R2 de Ford, pero la rotura del alternador de su vehículo le obligó a abandonar a sólo tres tramos del final, cuando era 21º de la general.

Enrique Velasco, copilotando al catalán Joan Font, acabó clasificado en el puesto 31 tras sufrir el primer día problemas con el acelerador de su Fiesta, que les obligaron a hacer uso de la normativa de sueprally para reincorporarse a la competición una vez resuelta la avería, completando ya sin mayores incidentes el resto del rallye.

## 24/10/10 GP Corea



Importantísimo triunfo de Fernando Alonso en el Gran Premio de Corea, antepenúltima prueba del mundial de Fórmula 1 2010, que se disputó bajo unas muy adversas condiciones meteorológicas en el nuevo trazado de Yeongam.

Tras lograr el tercer mejor crono en la sesión de calificación, celebrada el sábado sobre asfalto seco, Alonso obtuvo el máximo rendimiento de su Ferrari el domingo sobre piso mojado. La carrera se inició tras el safety car en dos ocasiones, siendo la definitiva la segunda, ya con una hora de retraso sobre el horario previsto. Alonso conservó su tercera plaza de parrilla en los primeros metros, y pronto ganó una posición al salirse de la pista el líder del mundial, Mark Webber, que perdió el control de su Red Bull, golpeando contra el muro y debiendo abandonar.

Con la lluvia bajando algo de intensidad pero el circuito aun muy deslizante, Alonso mantuvo en todo momento la presión sobre el otro Red Bull, pilotado por Vettel, que lideraba la prueba desde la salida. La intervención del safety car, a mitad de carrera, fue aprovechada por prácticamente todos los equipos para cambiar neumáticos, y le costó momentaneamente una plaza al piloto asturiano, al tener un problema uno de sus mecánicos a la hora de fijar la rueda delantera derecha. Pero nada más reanudarse la carrera, Alonso aprovechó a la perfección un error de Hamilton en la frenada de final de recta para recuperar la segunda plaza.

En los siguientes giros, Fernando siguió presionando a Vettel, y a pocas vueltas del final el motor Renault del Red Bull cedió de forma espectacular, con lo que Alonso y su Ferrari pasaron a ocupar la primera plaza, que ya mantuvieron hasta la meta, distanciando progresivamente al McLaren de Hamilton.

La victoria de Alonso en Corea, unida al doble abandono de los Red Bull, sitúa al asturiano al frente de la general provisional del certamen, cuando sólo restan dos gran premios para la conclusión de la temporada.

## 24/10/10 Karting Motorland



En el circuito MOTORLAND de Alcañiz se celebró la segunda carrera del Campeonato de España puntuable para la categoría x-30, con la participación en la misma de tres pilotos asturianos Raket Sariego, Ángel Paniceres y Alberto García.

Durante los entrenamientos libres, nuestros tres representantes lograron buenos registros, que se confirmaron en la sesión cronometrada del sábado, que concluyó con Ángel en el tercer puesto, Raket en la sexta posición y Alberto en el puesto catorce.

En la primera manga clasificatoria del sábado, Ángel terminó sexto, siendo décimo Raket y decimotercero Alberto. La segunda clasificatoria supuso otro buen resultado para Ángel, séptimo en la meta, mejorando también un puesto Alberto, que acabó decimosegundo, mientras que Raket tuvo la mala fortuna de sufrir un toque que la obligó a entrar en boxes para reparar, terminando vigésimo quinta. Con los resultados de las clasificatorias, Ángel logró el sexto puesto en la parrilla de salida para la primera carrera del domingo, ocupando Raquel la decimosexta plaza y Alberto el puesto veintidós.

La primera carrera del domingo estuvo marcada por la espectacular remontada de Raket Sariego, que consiguió finalizar segunda, siendo posteriormente proclamada vencedora al ser penalizado el primer clasificado al paso por meta. Ángel Paniceres, con problemas en el embrague, finalizó en la novena posición, mientras que Alberto García tuvo que abandonar tras una salida de pista.

En la segunda carrera, el resultado definitivo también se vio influido por las diferentes sanciones aplicadas una vez concluida la prueba. Al paso bajo la bandera a cuadros, Raket Sariego ocupó la cuarta plaza, finalizando quinto Ángel Paniceres y siendo vigésimo quinto Alberto García. Pero, tras las verificaciones técnicas y la aplicación de las sanciones decididas por el colegio de comisarios deportivos, las posiciones finales cambiaron, pasando Ángel Paniceres a la tercera posición, Raket Sariego a la quinta y Alberto García a la vigésimo cuarta.

## 31/10/10 F3/Mini Montmeló



El circuito de Montmeló acogió los días 30 y 31 de octubre la última reunión puntuable de dos certámenes que han contado esta temporada con presencia de pilotos asturianos, el European F3 Open y la Mini Challenge.

En la última cita de la F3, Toño Fernández Da Silva tuvo un fin de semana de contrastes en cuanto a los resultados, aunque no en lo que respecta a su rendimiento en pista, que fue muy bueno a lo largo de las dos jornadas. El sábado, el joven piloto de Cangas de Narcea logró el cuarto mejor tiempo en la sesión de clasificación, y partiendo desde la segunda fila de la parrilla de salida pronto lograba ganar posiciones para situarse segundo. Toño recortaba paulatinamente la diferencia que le llevaba el líder, Ceccon, y aunque llegaba a alcanzarle no le podía superar en la última vuelta, cruzando la línea de meta en la segunda posición.

El domingo, la lluvia hacía acto de presencia a primera hora de la mañana pero cuando estaba a punto de iniciarse la carrera salía el sol, y el equipo de Toño se arriesgaba a montar en el último momento los neumáticos para piso seco. La decisión era acertada por lo que respecta a las condiciones del asfalto, que iba mejorando a medida que avanzaba la prueba. Aunque en los primeros giros Toño caía hasta la décima posición desde la cuarta que ocupaba en la parrilla, cuando la pista se secaba su ritmo era superior al de sus rivales, lo que le permitía remontar de forma espectacular hasta ponerse en cabeza. Desgraciadamente para el asturiano, el cambio de neumáticos realizado en la parrilla de salida era sancionado con un drive

through por los comisarios deportivos, y al no cumplir la penalización en las vueltas finales, Toño era descalificado una vez concluida la prueba.

La Mini Challenge contó de nuevo en su última prueba del año con los dos pilotos asturianos que han comepitido esta temporada en todas sus carreras, Javier Villa y Oscar Palacio. Javi, junto con su compañero de equipo, José Manuel de los Milagros, ya se había asegurado el título en la prueba anterior, y en Montmeló volvía a demostrar su rapidez, marcando la pole position con claridad. En su clasificatoria, el piloto asturiano sufría la falta de velocidad punta de su Mini, cuyo propulsor no rendía al cien por cien, y terminaba cuarto, resultado que mejoraba en la carrera final, en la que tomaba la salida desde la segunda plaza, posición en la que, tras el cambio de pilotos, concluía su coche en manos de su compañero de equipo. Oscar, compartiendo coche con Alex Royo, logró la quinta posición en la carrera final, tras una cerrada lucha en pelotón con varios rivales, pero su coche fue posteriormente penalizado por los comisarios a causa de un incidente con otro competidor, lo que le relegó finalmente a la decimoprimera posición de la carrera y la octava en la general del campeonato.

### **01/10/10 - Lotería de Navidad**

Ya está disponible en la FAPA la lotería de navidad para el sorteo del próximo diciembre, el número es el 11692.

### **08/10/10 - Reuniones informativas y de opinión temporada 2011**

Con el fin de elaborar las distintas reglamentaciones para la temporada 2011, se convocan las siguientes reuniones:

Día 23 de Octubre a las 10.30 horas reunión de PILOTOS de las especialidades de Rallyes-Montaña-Autocross-Slalom y Regularidad

Día 23 de Octubre a las 16.00 horas reunión de ORGANIZADORES de todas las especialidades.  
Ambas reuniones se celebrarán en el RESTAURANTE LA CAMPANA

Día 29 de Octubre a las 20.00 horas reunión de la especialidad de Karting a celebrar en los locales de la Federación

Día 29 de Octubre a las 20.00 horas reunión de la especialidad de Karting a celebrar en los locales de la Federación.