



TRAMO de TIERRA CANGAS de NARCEA



RALLY PRINCIPE de ASTURIAS SUBIDA al SUEVE



KARTING CIBUYO



CONTENIDOS



ULTIMAS NOTICIAS

05/09/10 TRAMO DE TIERRA CANGAS DE NARCEA
11/09/10 RALLY PRÍNCIPE DE ASTURIAS
18/09/10 SUBIDA AL SUEVE
19/09/10 KARTING CIBUYO



PILOTOS ASTURIANOS

05/09/10 World Series Hockenheim
05/09/10 Estoril
12/09/10 GP Italia
18/09/10 Rallye Alto Pas
23/09/10 F3 Brands Hatch
26/09/10 Subida Denia-Coll de Rates
26/09/10 GP Singapur

Los contenidos de este boletín son meramente informativos y solamente reflejan la información publicada durante el mes anterior en la página web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias (FAPA)

Textos: Departamento de Prensa de la FAPA

Fotografías publicadas en este número:

Multimedia and Web Solutions S.L., Ferrari Media Service, Prensa Peugeot, Prensa MiniChallenge, Prensa Bruno Méndez, Prensa Desafío Cántabro, Prensa GT Sport



TRAMO de TIERRA CANGAS de NARCEA



DATOS PRUEBA

FECHA: 05 Septiembre

LUGAR: Cangas de Narcea

ORGANIZADOR: Regueiro Sport Competición

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Autocross (5ª prueba)

INSCRITOS: 24

CLASIFICADOS: 15



RESUMEN



1º División I, Sergio Prado



1º División II, Marcos Pantiga



1º División IV, Félix Iglesias Somohano

El primer tramo cronometrado de tierra de Cangas de Narcea, disputado el domingo 5 de septiembre, supuso el retorno a Asturias de este espectacular tipo de competición, ausente de la región desde hace varias temporadas.

La prueba, puntuable para el Campeonato de Asturias de Autocross, contó con más de 20 participantes repartidos entre las tres divisiones de vehículos que toman parte en el certamen regional. Todos ellos dieron tres pasadas al rápido trazado, una de entrenamientos y dos oficiales, siendo la suma de tiempos de estas últimas las que decidía el resultado de la competición.

El vencedor absoluto fue el líder del campeonato en la División IV, Félix Iglesias Somohano, que impuso su kart cross del fabricante gallego Ya-Car por delante del Semog de Angel Fernández.

El podio scratch lo completó Marcos Pantiga, ganador en la División II con su Citroën AX, mientras que el más rápido entre los participantes de la División I fue Sergio Prado, sexto de la general final al volante de su Seat León.



RALLY PRÍNCIPE DE ASTURIAS

DATOS PRUEBA

FECHA: 10-11 Septiembre

LUGAR: Oviedo

ORGANIZADOR: Automóvil Club Principado de Asturias

PUNTUABILIDAD: Cto. Europa y España de rallyes

INSCRITOS: 70

CLASIFICADOS: 39

RESUMEN



1º scratch, 1º categoría I, R.Solis



2º scratch, O.Palacio



1º categoría II, M.A.Pérez

El Campeonato de España de rallyes de asfalto disputó durante los días 10 y 11 de septiembre la primera de sus citas con Asturias de esta temporada. El Rally Príncipe de Asturias, puntuable también para el Campeonato de Europa de la especialidad, fue dominado de forma total por los asturianos Alberto Hevia y Alberto Iglesias, que impusieron su Skoda Fabia S2000 con claridad, logrando el mejor crono en doce de las trece pruebas especiales del recorrido, repartidas a lo largo de dos etapas.

El único tramo en el que no venció Berti Hevia fue el primero, en el que el más rápido fue el Peugeot 207 S2000 del italiano Corrado Fontana. Pero una salida de carretera en la segunda especial dejó fuera al italiano, pasando el liderato a manos de Hevia, que ya lo mantuvo con holgura hasta el final, logrando un prestigioso y muy importante triunfo, que consolida al piloto de Pola de Siero como líder del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

La segunda plaza en la clasificación final la lograron los gallegos Víctor Senra y David Vázquez, en su primer rallye con el Ford Fiesta S2000, completando el podio otro S2000, el Fabia con el que compitieron en este rallye el levantino Miguel Fuster y su copiloto Ignacio Aviñó.

En la Mitsubishi EVO CUP hubo también victoria asturiana, logrando la primera plaza Fran Cima y Pablo González, mientras que en la Copa Suzuki los ganadores fueron los catalanes Ferrán Pujol y Enric Rossel.

Por lo que respecta a los participantes en el Trofeo Deporte Asturiano, competición que se disputó en la segunda jornada y en la que tomaron parte equipos de la región con vehículos no homologados para el certamen nacional, el primer puesto lo lograron Félix Álvarez-Arsenio Mateos, con Mitsubishi EVO VIII. Entre los participantes de la Copa El Tonel, la victoria fue para el Peugeot 106 de Faustino Ontiveros-Sabrina Zango.



SUBIDA EL SUEVE

DATOS PRUEBA

FECHA: 18 Septiembre

LUGAR: Colunga

ORGANIZADOR: SIF Motor

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Montaña (6ª prueba)

INSCRITOS: 55

CLASIFICADOS: 43

RESUMEN



1º scratch: J.Sanz



2º scratch: D.Montes



3º scratch: P.Castro

El campeonato de Asturias de Montaña disputó en las rampas de la cara norte del Fito la sexta prueba de su calendario 2010. La VI Subida al Sueve se desarrolló a lo largo de la tarde del sábado 18 de septiembre, con buen tiempo y numerosos aficionados, especialmente en las espectaculares curvas de la zona final del recorrido

El triunfo, tanto en la general scratch de la prueba como en la categoría I, fue para el BRC del actual campeón de Asturias de Montaña Fermín Busta. El piloto del Langreo Motor Club marcó el mejor crono de la jornada en la primera subida oficial, y aunque en la segunda no pudo rebajarlo, tampoco lo consiguieron sus más inmediatos seguidores, Oscar Palacio, que se clasificó segundo con otro BRC, y Angel Candás, tercero de la general y primero de grupo E con su Fórmula Nissan.

Entre los carrozados que compiten por la categoría II del Campeonato de Asturias, el ganador fue una vez más el piloto de la Escudería Valle Naviego Competición Manuel Antonio Pérez. Al volante de su habitual Mitsubishi EVO VIII, 'Rayman' logró su quinto triunfo consecutivo en la categoría, lo que prácticamente le asegura el título. A continuación se clasificó el espectacular Cupra GT del madrileño Angel Castro, siendo tercero de carrozados, y segundo a efectos de la categoría II del regional asturiano, el Citroen AX de Rubén Bulnes.

Por lo que respecta a la Copa de Asturias de Propulsión, la primera plaza la ocupó el BMW M3 E30 del representante de Gaitero Competición Jesús Alvarez, mientras que en el Trofeo Retroclassic se impuso el Simca Rallye de Rafael Bustelo.



DATOS PRUEBA

FECHA: 28 Agosto

LUGAR: Castrillón

ORGANIZADOR: Castrillón Motor Club

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Montaña (5ª prueba)

INSCRITOS: 30

CLASIFICADOS: 22

RESUMEN



1º Alevín: I.García



1º Cadete: J.M.García



1º 125 aut.: I.Fernández



1º KZ2: A.Brun

El domingo 19 de septiembre se celebró en el circuito de Cibuyo la quinta prueba del Campeonato de Asturias de Karting, segunda que se disputa este año en la pista situada en las inmediaciones de Cangas de Narcea. Un total de 32 pilotos tomaron parte en las diferentes categorías en liza, cuyas sesiones de entrenos y carreras tuvieron lugar a lo largo de la jornada.

La categoría con más participantes fue la Alevín, en la que compiten los más jóvenes pilotos del karting asturiano. La victoria en el cómputo total fue para Iker García, que se impuso gracias a su primer puesto en la segunda carrera, tras haber concluido segundo en la primera de las finales, ganada por Sergio Villanueva. El avilesino había sido el más rápido en los entrenos cronometrados y alcanzó finalmente la segunda plaza en la suma de puntos, completando el podio final Tamara González. En cuanto a los más pequeños, que compiten por la Copa Alevín, la victoria en las dos carreras fue para Juan García Álvarez.

En la categoría cadete se registró el mismo resultado en las dos carreras, con victorias para Juan Manuel García, por delante de Carlota Álvarez y Manuel Félix del Pozo, ocupando por tanto los tres el podio al final de la jornada. Mismo ganador también en las dos mangas de 125 automáticos, en las que se impuso Iván Fernández, seguido en ambas carreras por Carla Álvarez, por lo que los dos ocuparon la primera y segunda plaza en la suma de puntos. El podio lo completó César Fernández, que acabó cuarto en la primera carrera y quinto en la segunda.

En KZ2 continuó el dominio de Aitor Brun, que repitió su doble triunfo de la anterior cita de Cibuyo. La segunda posición, tanto en las dos finales como en la suma de puntos fue para David Guardado, terminado tercero en el cómputo total Manuel Menéndez.

05/09/10 World Series Hockenheim



Los días 4 y 5 de septiembre, Bruno Méndez continuó en el circuito alemán de Hockenheim su participación en la edición 2010 de las World Series by Renault

El piloto asturiano tuvo que rodar durante todo el fin de semana con un monoplaza en el que nunca se acabó de dar con la puesta a punto ideal, a lo que se sobrepuso para conseguir completar las dos carreras y aumentar su bagaje de experiencia al volante del potente monoplaza Dallara con motor Renault de 3.5 litros.

En la primera carrera, celebrada el sábado, el piloto asturiano partía desde la novena línea de la parrilla de salida tras calificar en el puesto decimooctavo. Bruno consiguió ganar varias posiciones en las primeras vueltas, pero la falta de velocidad de su monoplaza le impidió mantener el ritmo, cruzando finalmente la línea de meta en la decimocuarta posición.

En la segunda carrera, Méndez partía algo mejor situado, tras ser decimotercero en calificación. Pero un toque en la siempre frenética parte inicial de la prueba dañaba un alerón de su Dallara, por lo que Bruno se veía obligado a entrar en boxes y volvía a pista en el puesto 21. De ahí a final de carrera, el piloto de La Roda marcaba un excelente ritmo, registrando la quinta mejor vuelta rápida y remontando posiciones hasta concluir en el puesto catorce.

05/09/10 Estoril



Excelentes resultados de los dos pilotos asturianos que compitieron en las pruebas disputadas los días 4 y 5 de septiembre en el circuito portugués de Estoril: Javier Villa sumó dos nuevas victorias en la Mini Challenge, y Esteban Vallín terminó a un paso del podio en las dos carreras de la Copa Peugeot 207THP.

En la Mini Challenge, Villa y su compañero de equipo José Manuel De los Milagros dominaron de forma prácticamente total a lo largo del fin de semana. Javi demostró su rapidez en todas y cada una de sus salidas a la pista portuguesa, empezando ya por los entrenos cronometrados, en los que registró el mejor crono de la serie A, en la que tomaba parte en esta ocasión.

Partiendo desde la pole position, el piloto asturiano lideró de principio su carrera clasificatoria, lo que unido al tercer lugar logrado por De los Milagros en la manga del grupo B, permitió a ambos ocupar el primer puesto en la parrilla de salida de la final.

En la carrera decisiva, Javi arrancó de forma perfecta desde la pole position y pronto tomó ventaja, marcando la vuelta rápida absoluta y entregando el coche en cabeza a su compañero de equipo en el obligatorio cambio de piloto de mitad de competición. De los Milagros rodó también a muy buen ritmo en la segunda parte de la prueba, logrando mantener sin problemas el liderato para cruzar la línea de meta en primera posición, logrando el cuarto triunfo del equipo en otras tantas pruebas disputadas desde que arrancó la temporada 2010 de la Mini Challenge.

Con esta nueva victoria, Villa y De los Milagros dan un paso casi decisivo para asegurarse el título de la Mini Challenge, que podrían dejar sentenciado ya a su favor en la penúltima cita del certamen, que tendrá lugar en el circuito de Jerez el 16 de octubre.

En la Copa Peugeot 207THP, Esteban Vallín confirmó su rápida adaptación a las competiciones en circuitos, especialidad totalmente nueva para él pero en la que su progresión está resultando muy notable. El piloto de Colunga tenía en Estoril su tercera cita con las pistas del monomarca de Peugeot, y ya desde la sesión de calificación demostraba su mejoría respecto a las dos carreras anteriores, clasificándose en la sexta plaza de la crono 1 y la séptima de la 2, lo que le situaba en la parte alta de la parrilla de salida para las dos carreras. En la primera carrera, disputada el sábado por la tarde, Esteban conseguía mantenerse en el grupo de cabeza de una prueba en la que había un buen número de toques, cruzando la meta en una magnífica cuarta posición, logrando además rodar a sólo dos décimas y media de la vuelta rápida.

En la carrera del domingo, Vallín salía muy bien, llegando a ganar tres plazas en las primeras curvas y volviendo a estar durante toda la prueba en lucha con los mejores pilotos del campeonato. Al final de la carrera, el piloto asturiano repetía la cuarta posición lograda el día anterior y con los puntos sumados en las dos mangas de Estoril pasa a ocupar la octava plaza en la general provisional del certamen, pese a no haber competido en el primero de sus meetings puntuables.

12/09/10 GP Italia



Fernando Alonso recupera terreno en la lucha por el título mundial de Fórmula 1 2010 tras su sensacional triunfo en el Gran Premio de Italia, disputado el domingo 12 de septiembre en el circuito de Monza.

El piloto asturiano cimentó su victoria con una extraordinaria vuelta en la sesión de calificación, que le permitió conseguir su primera pole position con Ferrari. En la salida, Alonso se vio superado por el McLaren del actual campeón mundial, Jenson Button, pero se mantuvo siempre cerca del británico, y aprovechó a la perfección la obligatoria parada en boxes para el cambio de neumáticos, momento en que se hizo con la primera plaza. A partir de ahí, el superior ritmo de Fernando le permitió, primero, contener los ataques de Button y, después, tomar la suficiente distancia como para ya no verse inquietado hasta cruzar primero bajo la bandera a cuadros.

El tercer triunfo de Alonso al volante del Ferrari F10 permite al asturiano recortar distancias con el nuevo líder del certamen, el australiano de Red Bull Mark Webber.

18/09/10 Rallye Alto Pas



Numerosa y destacada presencia asturiana en el primer Rallye Alto Pas, prueba puntuable para el certamen cántabro de la especialidad que se disputó el sábado 18 de septiembre.

El equipo asturiano mejor clasificado fue el formado por Rubén Iván Blanco y Rosana Martínez, que lograron la tercera posición absoluta con su habitual Mitsubishi EVO V. Un buen resultado que pudo ser aun mejor, ya que en el segundo tramo perdieron casi dos minutos y medio tras haber marcado el segundo mejor crono en la primera especial de la prueba.

Los siguientes astures en la meta fueron los Ilaniscos Julio y Rafael Sánchez, que situaron su Peugeot 205 en la quinta plaza de la general scratch, logrando además la victoria en la clasificación del Desafío Cántabro 205. En esta misma categoría compitieron el resto de asturianos presentes en la prueba, que puntuaba también para la Copa Auto Colón, destacando el podio alcanzado por Jorge Santoveña-Daniel López, terceros del Desafío y octavos de la general, y la décima posición absoluta de Fernando Abad-Jaime Herrero, quintos entre los 205. Justo tras ellos concluyeron José Ramón Rodríguez-Néstor García, mientras que Luis Fernando Martínez-Javier Lorences acabaron decimoterceros scratch y séptimos del Desafío. Completaron la representación asturiana en la clasificación final Juan Angel Rodríguez-Ricardo Javier Brión, novenos del Desafío y Marcos Rodríguez que cerró la clasificación del certamen reservado a los 205. El único equipo asturiano que no logró completar la prueba fue el formado por Alejandro Burgos-Alfonso Rumayor, que se salieron en la cuarta especial del rallye.

23/09/10 F3 Brands Hatch



El European F3 Open disputó el 19 de septiembre en el circuito de Brands Hatch una nueva cita de su calendario 2010 que resultó muy positiva para el representante asturiano en el certamen, Toño Fernández Da Silva.

Toño mostró ya en los entrenos cronometrados su rápida adaptación al difícil trazado británico, luchando por la pole y logrando finalmente el tercer mejor crono lo que le daba un puesto en la segunda línea de la parrilla de salida.

La primera carrera no fue, sin embargo, afortunada para el piloto asturiano, ya que cuando rodaba en la tercera plaza sufrió un pinchazo que le costó tres posiciones en los metros finales de la prueba, cuando la rueda se acabó por desintegrar, no pudiendo Toño conservar la tercera posición que había mantenido hasta entonces. La sexta plaza de la carrera anterior situaba a Toño en la pole position de la segunda y el piloto de Cangas de Narcea no desaprovechaba la oportunidad que suponía salir desde el primer puesto. Tras una muy buena arrancada, Toño lograba mantenerse en cabeza de principio a fin de la carrera, logrando de este modo su primera victoria absoluta en la fórmula 3.

26/09/10 Subida Denia-Coll de Rates



El Campeonato de España de Montaña 2010 quedó virtualmente decidido en todas sus categorías con los resultados de la Subida Denia-Coll de Rates, disputada los días 25 y 26 de septiembre en la localidad alicantina de Parcent.

Para el automovilismo asturiano, la prueba levantina supuso nuevos éxitos, al asegurarse de forma matemática el gijonés José Antonio López-Fombona su quinto título absoluto consecutivo, y el langreano 'Viti' Pardeiro la primera plaza en la general de la Copa de España de Grupo N.

Fombona necesitaba ganar las dos fases de la subida al Coll de Rates para sentenciar el campeonato sin necesidad de esperar a la disputa de la última prueba, prevista a mediados de noviembre en Tenerife. El asturiano iniciaba el fin de semana con una nueva victoria, al imponerse en la Fase A tras cerrado duelo con el levantino Raúl Borreguero, y cerraba definitivamente el campeonato a su favor con otro triunfo, en la Fase B, que le daba, de forma matemática, su quinto título consecutivo de Campeón de España de conductores de Montaña.

En el grupo N, a 'Viti' le bastaba con concluir en los puntos de la Fase A para dejar decidido a su favor el certamen de grupo N, por lo que la segunda plaza que lograba en la subida oficial del sábado ya le ponía fuera del alcance de sus rivales. El domingo, el piloto langreano rubricaba su excelente temporada con una nueva victoria en grupo N, categoría en la que ha sido el gran dominador al volante de su Mitsubishi EVO IX.

La representación asturiana en Denia la completaba Joaquín Nachón, que lograba la quinta plaza de la Copa CM en la fase A y la sexta en la Fase B, confirmando en las rampas de Denia las buenas sensaciones que ya había dejado en su anterior salida al nacional fuera de Asturias, en Arrate.

26/09/10 GP Singapur



Fernando Alonso continuó en el circuito urbano de Singapur su espectacular remontada en pos del liderato del mundial 2010 de Fórmula 1. Tras su victoria en Monza hace quince días, Alonso volvió a imponerse en la prueba asiática, sumando su cuarto triunfo de la temporada y alzándose hasta la segunda posición en la general provisional del Campeonato del Mundo.

El piloto asturiano cimentó su éxito en Marina Bay logrando la pole position en la sesión de calificación del sábado, lo que le permitió partir desde la primera posición de la parrilla de salida en la carrera del domingo, algo siempre crucial en circuitos donde es tan complicado adelantar como el de Singapur.

La arrancada fue uno de los momentos clave de la prueba, y pese a no partir tan bien como su principal rival, Sebastien Vettel, Alonso logró mantener la primera plaza ante el fuerte acoso del alemán, resistiendo en cabeza durante toda la duración de una prueba notablemente accidentada, en la que no era nada fácil estar a salvo de problemas.

Tras realizar Alonso y Vettel el obligatorio cambio de neumáticos en la misma vuelta, Fernando retornó a pista de nuevo por delante, y aunque en los giros finales la presión del alemán se hizo mayor, el asturiano conservó el liderato hasta la bandera a cuadros, logrando una victoria que le relanza de forma definitiva en la lucha por el título.