



**AUTOCROSS LA ESPINA**



**SUBIDA FAYA DE LOS LOBOS**



**SLALOM ARROES**



**SUBIDA CASTRILLON**

## CONTENIDOS



### ULTIMAS NOTICIAS

01/08/10 AUTOCROSS LA ESPINA  
14/08/10 SUBIDA A LA FAYA DE LOS LOBOS  
21/08/10 SLALOM DE ARROES  
28/08/10 SUBIDA A CASTRILLON



### PILOTOS ASTURIANOS

01/08/10 GP Hungría  
14/08/10 Rallysprint de Reocín  
21/08/10 Rallye de Ferrol  
29/08/10 Academy Trophy Alcañiz  
29/08/10 GP Bélgica



### FAPA INFORMA

10/08/10 - Karting Castroponce

Los contenidos de este boletín son meramente informativos y solamente reflejan la información publicada durante el mes anterior en la página web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias (FAPA)

Textos: Departamento de Prensa de la FAPA  
Fotografías publicadas en este número:  
Multimedia and Web Solutions S.L., Ferrari Media Service, Sito Rally, Villanueva Sport



# AUTOCROSS LA ESPINA 2

## DATOS PRUEBA

FECHA: 01 Agosto

LUGAR: La Espina

ORGANIZADOR: Orbayu Competición

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Autocross (4ª prueba)

INSCRITOS: 27

CLASIFICADOS: 27

## RESUMEN



1º División I, Sergio Prado



1º División II, Marcos Pantiga



1º División IV, José María Rodríguez

El Campeonato de Asturias de Autocross visitó por segunda vez este año el circuito de El Zarrín, en La Espina, para disputar la cuarta prueba del calendario 2010 de la especialidad. Aunque la jornada del domingo 1 de agosto amaneció con niebla sobre la pista, finalmente la climatología respetó el desarrollo del programa previsto, que se llevó a cabo con cielo cubierto, empezando a llover con fuerza minutos después de completarse la última carrera.

La División I registró un nuevo nombre en la lista de ganadores, rompiendo Sergio Prado la racha de victorias de Juan Ramón Suárez, ganador de las tres anteriores pruebas de la temporada. El Sierra de 'Juanmotor' acusó problemas eléctricos ya desde los entrenamientos, y aunque en carrera llegó a remontar hasta la tercera posición, la mecánica no permitió a su piloto sumar un cuarto triunfo. El vencedor fue el espectacular Seat León Proto de Sergio Prado, que completó las siete vueltas de la final con algo más de 14 segundos de ventaja sobre el Audi Coupé de Sergio Marques. Tercero, y primero entre los pilotos que competían con vehículos de dos ruedas motrices, fue Balbino Alvarez, con un Peugeot 205.

La División II deparó una carrera final realmente disputada, con cerrada lucha de desde la salida entre Roberto Laucirica y el líder del campeonato, Marcos Pantiga. Laucirica lideró desde la salida con su 205, acosado siempre de cerca por el AX de Pantiga, que le superó a dos vueltas del final para sumar su tercera victoria de la temporada y consolidar su posición al frente de la tabla provisional.

Los espectaculares kart-cross de la división IV dieron lugar también una final muy competida. Félix Iglesias Somohano fue el más rápido en entrenos y tomó el mando de la carrera seguido de cerca por José María Rodríguez, hasta que un toque cerca del final dejó fuera al ganador de las tres anteriores carreras de la temporada, con lo que Rodríguez sumó su primer triunfo del año. Segundo, a cerca de 12 segundos del ganador, terminó Angel Fernández.



# SUBIDA FAYA de los LOBOS

## DATOS PRUEBA

FECHA: 14 Agosto

LUGAR: Barredos

ORGANIZADOR: Nalón Auto Sport

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Montaña (4ª prueba)

INSCRITOS: 64

CLASIFICADOS: 50

## RESUMEN



1º scratch, 1º categoría I, R.Solís



2º scratch, O.Palacio



1º categoría II, M.A.Pérez

Las rampas de la Faya de las Lobos volvieron al calendario de la montaña asturiana con la disputa, el sábado 14 de agosto, de la XXIª edición de la histórica prueba de la cuenca, cuarta cita puntuable para el regional 2010 de la especialidad.

Tras llevarse a cabo las verificaciones en la tarde del viernes, en Barredos, la competición se desarrolló a lo largo de toda la jornada del sábado, celebrándose por la mañana las dos mangas de entrenamientos, mientras que las dos subidas oficiales tuvieron lugar a partir de las 3 de la tarde.

El vencedor absoluto de la prueba fue el popular piloto local Roberto Solís, que volvía a competir con motivo del retorno de la competición a la Faya y que, al volante de un BRC, obtenía el mejor resultado posible, adjudicándose la primera posición absoluta tras ser el más rápido en las dos mangas oficiales.

En segunda y tercera posición se clasificaron los dos principales contendientes del regional asturiano de montaña 2010 dentro de la categoría I, Oscar Palacio y Fermín Busta, que de este modo mantienen su cerrada lucha por el título. Con tres BRC CM copando el podio, la cuarta plaza, primera del grupo E, fue para el Reynard de Rafael Guardiola.

En la categoría II, en la que compiten los vehículos carrozados, la victoria fue una vez más esta temporada para Manuel Antonio Pérez, que sumó el tercer triunfo consecutivo al volante de su habitual Mitsubishi EVO VIII. La segunda plaza estuvo muy reñida, adjudicándose finalmente Dani Montes, que impuso su Peugeot 205 por poco más de dos décimas al Renault Clio de Alberto Ordóñez, al que siguió, a sólo 71 milésimas, el Citroen AX de Rubén Bulnes, que precedió a su vez en dos décimas al primer grupo S, el Ford Sierra de Alberto Redondo.

El primer clasificado en la Copa de Asturias de Propulsión fue Jesús Álvarez, con BMW M3. Completaron el podio de propulsión los dos primeros en el Trofeo Retroclassic, Rafael Bustelo (SIMCA Rallye) y José Antonio López-Fombona (Ford Escort).



# SLALOMARROES

## DATOS PRUEBA

FECHA: 21 Agosto

LUGAR: Arroes

ORGANIZADOR: Arroes Racing Club

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Slalom (4ª prueba)

INSCRITOS: 79

CLASIFICADOS: 72

## RESUMEN



1º scratch: J.Sanz



2º scratch: D.Montes



3º scratch: P.Castro

La ya clásica cita veraniega del campeonato de Asturias de Slalom en Arroes se disputó a lo largo de la calurosa jornada del sábado 21 de agosto, ofreciendo el habitual espectáculo al numeroso público que acudió a seguir la prueba en directo.

Con cerca de 80 inscritos y un complicado recorrido mixto, la séptima edición del slalom de Arroes se decantó a favor del piloto de Turón Arráss Jorge Sanz. Al volante de su Peugeot 205, Sanz marcó el mejor crono sin penalidad en la primera manga oficial, y su registró no fue superado por ninguno de sus rivales en la segunda, por lo que se adjudicó finalmente tanto la victoria absoluta como el primer puesto en la clase 3.

La segunda posición de la general quedó también definida a favor de Daniel Montes con el tiempo de la primera manga. El representante de Nava Racing fue el más rápido en la segunda oficial, registrando el mismo crono que en la primera y venciendo en la clase 2 con su Citroen AX por delante de la montura similar de Pablo Castro. El piloto gallego no pudo completar sin falta el primero de los dos recorridos oficiales, pero si lo consiguió en el segundo, alzándose hasta la tercera posición de la general final, resultado que le permite mantenerse al frente de la clasificación provisional del campeonato.

En la categoría de propulsión, los BMW ocuparon las tres primeras posiciones, con victoria para el representante del Gijón Motor Club Unai Collada.

Por lo que respecta a la categoría Junior, el ganador fue Ignacio Cimadevilla, que obtuvo además la cuarta posición en la general scratch.



## DATOS PRUEBA

FECHA: 28 Agosto

LUGAR: Castrillón

ORGANIZADOR: Castrillón Motor Club

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Montaña (5ª prueba)

INSCRITOS: 30

CLASIFICADOS: 22

## RESUMEN



1º scratch, 1º cat.I: O.Palacio



2º cat.I: F.Busta



1º categoría II: M.A. Pérez

La décima edición de la Subida a Castrillón, quinta prueba del campeonato de Asturias de Montaña, se disputó en la tarde del sábado 28 de agosto con un total de ventiseis vehículos en la línea salida. La prueba se desarrolló a lo largo de una calurosa jornada y contó con dos mangas de entrenamientos y dos de carrera.

La victoria absoluta se decidió con los cronos de la primera subida oficial, en la que el más rápido fue Oscar Palacio, seguido a menos de medio segundo por Fermín Busta. Los dos pilotos de los BRC CM no consiguieron mejorar sus registros en la segunda manga, empeorando Oscar el suyo en un segundo y sufriendo un trompo Fermín que le impidió rebajar su tiempo anterior, por lo que Palacio se adjudicó finalmente tanto el triunfo al scratch como el de categoría I, siendo para Busta la segunda posición. La tercera plaza fue para otro BRC, el de Joaquín Nachón.

En la categoría II, reservada a los vehículos carrozados, la victoria fue clara para el dominador de la misma en lo que va de temporada, Manuel Antonio Pérez. El piloto naviego no tuvo problemas para imponer en las dos mangas su Mitsubishi EVO VIII, mientras que la segunda posición estuvo mucho más disputada. En la primera oficial, el segundo mejor registro fue para el R5 GT Turbo de Eloy Reiriz, pero en la subida oficial su crono fue rebajado, en algo más de una décima, por el R11 Turbo de José Luis Ruiz, que se hizo definitivamente con la segunda posición entre los carrozados, acabando tercero Reiriz. Tras ellos concluyó el Simca Rallye de Rafael Bustelo, ganador en las categorías Retroclassic y Propulsión.

## 01/08/10 GP Hungría



Fernando Alonso continuó en el circuito de Hungaroring su escalada hacia las primeras plazas en la general del Campeonato del Mundo de Fórmula 1. El piloto asturiano se clasificó en la segunda posición final del Gran Premio de Hungría, decimosegunda prueba de la temporada 2010 en la máxima categoría del automovilismo deportivo.

En un fin de semana dominado por completo por la mayor competitividad de los Red Bull, Alonso fue el único capaz de mantenerse a su estela en calificación, alcanzando el tercer mejor tiempo, y de intercarse entre los dos monoplazas del equipo de la bebida energética en carrera. Para ello fue clave la buena salida del asturiano, que superó en los primeros metros a Mark Webber, llegando incluso a amenazar la primera posición del 'poleman', Sebastien Vettel.

Fernando mantuvo sin problemas la segunda plaza durante las primeras vueltas, hasta que la salida del coche de seguridad dio un vuelco a las estrategias de los equipos. Mientras tanto Vettel como Alonso optaban por entrar en boxes para hacer el obligatorio cambio de neumáticos, Webber seguía en pista, lo que finalmente acabaría dándole la victoria, al sacar el máximo partido de sus gomas blandas en las siguientes vueltas.

Por detrás del australiano, su compañero de equipo dejaba excesiva distancia en los instantes anteriores a la retirada del 'safety car', recibiendo a causa de ello una sanción de 'drive trough' que le hacía ser superado por Alonso. Pese a que el piloto alemán recuperaba el terreno perdido frente al asturiano, no podía superarle en el tercio final de carrera, defendiendo Fernando perfectamente su segunda plaza, con la que sigue quinto en la clasificación del campeonato, pero ya a sólo 20 puntos del nuevo líder del mismo, el ganador en Hungría, Mark Webber.

## 14/08/10 Rallysprint de Reocín



El rallysprint de Reocín, prueba puntuable para el certamen cántabro de la especialidad, se disputó el sábado 14 de agosto y contó con una notable representación asturiana.

El equipo asturiano mejor clasificado al final de las tres pasadas al tramo sobre el que se disputaba la prueba fue el formado por Jesús Fernández y Salvador Belzunces, que terminaron segundos con el Subaru Impreza WRC.



Los siguientes astures en la meta fueron Manuel Antonio García y Javier Rodríguez, octavos scratch en el estreno en competición por parte de 'Lolo' de su nuevo Ford Escort MKII.

José Antonio López, 'Lobea', Completó la representación asturiana entre los diez primeros de la general final, clasificándose noveno al volante de un Subaru Impreza N12.

Otros asturianos en la meta de Reocín fueron Juan José Cabielles, decimotercero scratch y primero de clase 1 con un Peugeot 205, Iván Molleda-Francisco José Díaz, vigésimo segundos con un R5 GT Turbo, Alberto González-Héctor González, que concluyeron en el puesto 34 con un Megane Coupé, Andrés y Pablo Mon, que acabaron justo tras ellos con un Citroen Saxo, y Luis Vega-Jaime Herrero, que cerraron la clasificación tras algún que otro problema con su 205.

También compitió en Reocín el copiloto asturiano Anibal Gutiérrez, que se tuvo que retirar en el último tramo por avería en el R11 turbo que compartía con el cántabro Héctor de la Pinta.

## 21/08/10 Rallye de Ferrol



Tras dos meses sin competición, el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto se reanudó con la disputa los días 20 y 21 de agosto del Rallye de Ferrol, sexta prueba de su calendario 2010.



El protagonismo asturiano volvió a ser destacado en una prueba del máximo certamen nacional de rallyes, con victoria final para el equipo formado por Alberto Hevia y Alberto Iglesias, que se impusieron por segunda vez esta temporada con Skoda Fabia S2000, consolidando su liderato en la general provisional del certamen, cuyas dos próximas citas tendrán lugar en Asturias.



El siguiente equipo asturiano en la clasificación final del rallye de Ferrol fue el formado por Jonathan Pérez y Enrique Velasco, que alcanzaron la quinta posición en cerrada lucha con otro asturiano, José Antonio Suárez, sexto junto a su copiloto gallego, Cándido Carrera y compitiendo por primera vez en una prueba del nacional con un Mitsubishi EVO X N+. Para el joven piloto praviiano fue, además, la victoria en la categoría Junior y la tercera plaza en la EVO CUP.



Otro asturiano más terminó entre los diez mejores de la general scratch, el copiloto Gabriel Suárez, octavo absoluto y segundo en dos ruedas motrices con el Suzuki Swift S1600 pilotado por el vasco Gorka Antxústegui.

También completó la prueba el copiloto llanisco Dani Cué, decimotercer scratch y tercero en R2 haciendo equipo en un Ford Fiesta R2 con el gallego Antonio Pérez.



Los que no tuvieron fortuna fueron los representantes asturianos en la Copa Suzuki. El copiloto Juan Luis García empezó liderando la prueba junto a su piloto, el gallego Pablo Pazó, pero una avería en el cambio de su Swift les hizo abandonar en el segundo tramo, mientras que Miguel Angel Blanco e Iván Garrido, eran terceros de la clasificación cuando debieron retirarse por salida de carretera a falta de sólo dos especiales para la conclusión de la prueba.



El rallye de Ferrol contó también con otro asturiano más, Salvador Belzunces, en su habitual labor de copiloto del catalán Marc Blázquez en el coche 0 oficial del campeonato de España

## 29/08/10 Academy Trophy Alcañiz



La segunda prueba puntuable para el Academy Trophy se disputó el último fin de semana de agosto en el circuito de Motorland Aragón. El representante español en la competición organizada por la Comisión Internacional de Karting, en la que cada país compite con un sólo piloto, es el joven asturiano German Villanueva, que en la pista de Alcañiz completó dos buenas actuaciones.

Germán estuvo entre los primeros ya en las sesiones de entrenos libres, llegando a lograr el mejor crono en la segunda. En la tanda de calificación, el piloto asturiano registró el sexto mejor tiempo, a sólo tres décimas del más rápido. Partiendo desde una buena posición de parrilla, Germán terminó las tres carreras clasificatorias en los puestos séptimo, noveno y décimo respectivamente, lo que le dio un lugar en la tercera fila de salida para la primera de las finales. En ella, Germán salió bien y ganó dos posiciones en la primera vuelta, aunque en la parte final de la prueba su mecánica bajo de rendimiento, cruzando la meta el piloto asturiano en la octava plaza.

El desarrollo y desenlace de la segunda carrera fue similar, con Germán partiendo bien pero viendo como su motor no aguantaba al máximo nivel toda la competición y entrando en meta octavo, aunque las sanciones aplicadas a dos de los pilotos que le precedían permitieron al piloto asturiano clasificarse finalmente en la sexta plaza. Con los puntos logrados en Alcañiz, Germán Villanueva ocupa la decimosegunda posición en la general provisional del Academy Trophy, cuya tercera y última prueba se celebrará los días 1,2 y 3 de octubre en el circuito francés de Val d'Argenton.

## 29/08/10 GP Bélgica



Fin de semana tremendamente desafortunado para Fernando Alonso en Spa Francorchamps. El representante asturiano en el Campeonato del Mundo de Fórmula 1 tuvo que abandonar cerca del final del gran premio de Bélgica, lo que complica sus opciones de luchar por el título 2010 de la máxima categoría del automovilismo mundial.

La impredecible climatología habitual en el trazado blega le jugó una mala pasada a Alonso y Ferrari, que decidieron apostar por los reglajes de lluvia en el F10, obteniendo la décima posición en la complicada sesión de calificación del sábado por la tarde, en la que la lluvia sólo apareció de forma muy breve.

En carrera, el piloto asturiano ganó dos posiciones en la salida, que se dio sobre seco. Pero apenas iniciada la prueba llovió brevemente, momento en que Rubens Barrichello se salió golpeando el Ferrari de Alonso, lo que obligó al ovetense a entrar en boxes y lo relegó a las últimas plazas. Poco después cesó la lluvia, y durante buena parte de lo que restaba de carrera, el piso se mantuvo seco, lo que no beneficiaba las opciones de Fernando que, aun así, remontó hasta meterse en posiciones de puntos. Pero un nuevo chaparrón, cerca del final, acabó por comprometer la carrera de Alonso, que trató de aprovechar la ocasión para superar a los Mercedes de Rosberg y Schumacher pero no pudo evitar salirse al pisar uno de los muy deslizantes arcenes del circuito belga, lo que le dejó fuera de carrera.

## **10/08/10 - Karting Castroponce**

**La carrera celebrada en el circuito de Castroponce (León) el pasado 4 de abril, definitivamente no puntuará para en campeonato regional, decisión adoptada por el Comité Deportivo de la FAPA.**