

GALA de CAMPEONES



LIBRO de HONOR de la FAPA

CONTENIDOS



ULTIMAS NOTICIAS

13/02/10 GALA DE CAMPEONES

LIBRO DE HONOR DE LA FAPA:

-BERNADO CARDÍN ZALDIVAR

-JOSÉ ALFREDO ALVAREZ

-JESÚS LUCIO GARCÍA

-VICTOR ABRAHAM

-VICENTE ALVAREZ ARECES



PILOTOS ASTURIANOS

04/02/10 Rallye Montecarlo Histórico

07/02/10 GP2 Asia Abu Dhabi

14/02/10 Karting Vendrell

22/02/10 Rallye Comarca de Ulloa

27/02/10 Gp2 Asia Bahrein 1



FAPA INFORMA

07/01/10 Asamblea General Ordinaria

11/01/10 Fecha Gala FAPA

15/01/10 En recuerdo de Germán Testa

26/01/10 Convocatoria cursos de oficiales

Los contenidos de este boletín son meramente informativos y solamente reflejan la información publicada durante el mes anterior en la página web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias (FAPA)

Textos: Departamento de Prensa de la FAPA

Fotografías publicadas en este número:

Multimedia and Web Solutions S.L., www.jonathanperez.es, Roberto Menéndez, Gp2 Media Service



13/02/10 GALA DE CAMPEONES

La Federación de Automovilismo del Principado de Asturias premió a los campeones de la temporada 2009 durante la tradicional gala de entrega de galardones, celebrada un año más en el Auditorio Príncipe Felipe de Oviedo.

Presidida por el Presidente del Principado de Asturias, Vicente Alvarez Areces, al que acompañaban diferentes autoridades regionales y locales, así como el Presidente de la FAPA, Aladino Martínez, la gala fue conducida por Almudena Iglesias y Marcelo Carbone, y resultó tan exhaustiva en su reconocimiento a los deportistas que destacaron a lo largo del 2009 como ágil y amena en su desarrollo.

Por el escenario del Auditorio fueron pasando para recibir sus trofeos y subir al podio los campeones y primeros clasificados en las diferentes categorías de las disciplinas que contaron la pasada temporada con Campeonatos de Asturias: Autocross, Karting, Montaña, Rallyes, Ralysprint y Slalom. Asimismo, se entregaron trofeos y placas de reconocimiento a los pilotos asturianos que durante el 2009 obtuvieron resultados relevantes en competiciones de ámbito nacional.

No faltó tampoco el emocionado recuerdo al recientemente desaparecido Germán Testa, ni el agradecimiento, en forma de placa conmemorativa a la Dirección General de Tráfico y la Guardia Civil, por su continua colaboración con el automovilismo regional. También recibieron distinciones los pilotos José Luis Alvarez, por su larga trayectoria, compitiendo en numerosas especialidades cada temporada, y Jesús Fernández, que tuvo la mala fortuna de perder su vehículo el año pasado en un accidente.

El Trofeo Institucional, que cada año otorga la FAPA a personas o instituciones destacadas del automovilismo asturiano, recayó en esta ocasión en el veterano piloto Víctor Abraham, que atesora en su palmarés más de cien victorias y numerosos títulos tanto nacionales como regionales, especialmente en la especialidad de montaña, en la que continúa compitiendo en la actualidad.

LIBRO DE HONOR DE LA FAPA



15/01/10

Bernardo Cardín Zaldivar firma en el libro de honor de la Fapa

Después de treinta y cinco años participando ininterrumpidamente en Rallyes y Montaña es seguramente, con setenta años, el piloto más veterano de España. Tiene los campeonatos de Asturias en Rallyes y Montaña, comenzó con un Seat 124/1600 pasando posteriormente al 1800 y 2000, a partir de este momento comienza a participar tanto a nivel regional como nacional, con vehículos que nunca se habían visto por estos parajes, Abarth 131, Lancia 037, Lancia Deltora HF, Toyota Corolla, Mitsubishi EV.7, y actualmente maneja un Ferrari.360 GT 2 con el que afrontará diversas pruebas de montaña.



27/01/10 **José Alfredo Alvarez firma en el libro de honor de la Fapa**

Este gijónés lleva 36 años ejerciendo de copiloto y se ha sentado en decenas de coches y acompañando a muchos y buenos pilotos como en su época eran José Luis Graña ó Juan Carlos Otamendi y tiene a bien haber participado en carreras del campeonato de España de rrallyes durante veinte años consecutivos, y seguirá mientras el cuerpo aguante.



01/02/10 **Jesús Lucio García firma el libro de honor de la Fapa**

Jesús Lucio García fue presidente de la federación en el año 1982 (durante 6 meses) pero su relación con la misma comienza en el año 1975 organizando regularidad con Clemente Rodríguez. Como piloto formó parte de los equipos de competición Ribayagüe (78/79/80) con un Seat 1800 junto a José M^a Puig y Tino Manjoya, y del equipo Seur 88/89) con un Renault 5 GT-Turbo junto con Alberto Hevia (padre) y los hermanos Rubio, de ambos equipos fue el promotor. Este año vuelve a la actividad organizando la subida a Cudillero.



11/02/10 **Victor Abraham Trofeo Institucional 2009**

Victor Abraham Gutierrez ha sido distinguido con el premio Institucional 2009 por la FAPA, su palmarés en los treinta y cinco años de actividad deportiva lo justifican claramente, más de seiscientos carreras, 117 victorias absolutas, 14 campeonatos regionales, cuatro campeonatos de España de montaña en Fómulas. Su continuidad está confirmada y próximamente sabremos con que montura lo veremos en las carresas.



22/02/10 **El Presidente del Principado de Asturias, Vicente Alvarez Areces, firmó el libro de honor de la FAPA**

El pasado 13 de febrero, con motivo de su presencia en la Gala de Campeones de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias, el Presidente del Principado de Asturias, Vicente Alvarez Areces, añadió su firma al libro de honor de la FAPA. La rúbrica del Presidente del Gobierno regional tuvo lugar momentos antes del inicio de la gala y en presencia del Presidente de la FAPA, Aladino Martínez, y del Responsable de Prensa de la federación asturiana, José Luis Escotet.

04/02/10 Rallye Montecarlo Histórico



Excelente actuación del único equipo asturiano participante en la 13ª del rallye de Montecarlo para vehículos históricos, disputado entre el 28 de enero y el 3 de febrero. Con más de 300 vehículos inscritos, el Ford Fiesta de los asturianos Cele Foncueva y Cuni Suárez se clasificó al final del rallye en la octava posición de la general scratch, siendo además segundos en su clase, la 1 para vehículos construidos entre los años 1972 y 1979.

El Montecarlo Historique suponía el retorno a la competición de todo un clásico de los rallyes asturianos y nacionales, Cele Foncueva. El ex-campeón de España de Grupo N volvía a la acción en la clásica prueba monegasca, y lo hacía al volante de un Ford Fiesta 1300, preparado en Precamotor y réplica del usado por Salvador Servia en sus participaciones en Montecarlo a finales de los 70. Copilotado por otro asturiano, el experto Cuni Suárez, campeón de España de rallyes de regularidad en el apartado de copilotos, Foncueva realizaba un magnífico rallye, peleando contra vehículos de superior potencia y prestaciones, y sobre unos tramos muy complicados debido a la presencia del hielo y la nieve.

Tras superar la primera jornada en el puesto 18, luego de haber optado por las gomas con clavos, que resultaban no ser la monta más adecuada para las condiciones del piso, Foncueva y Suárez perdían un buen número de posiciones tras un error en el primer tramo de la segunda jornada, cayendo hasta el puesto 36. A partir de ese momento protagonizaban una remontada espectacular, arriesgando en la elección de neumáticos, llegando incluso a marcar el mejor tiempo en el tramo 11 y completando el rallye entre los diez primeros de la general, siendo el primer equipo español de la misma.

07/02/10 GP2 Asia Abu Dhabi



Cara cruz para Javier Villa en su debut con el equipo Arden en las GP2 Asia Series 2010. El piloto asturiano compitió en la segunda prueba del certamen asiático, disputada en el trazado de Yas Marina, en Abu Dhabi, encuadrado en la formación de Christien Arden, team principal de Red Bull F1.

Para Villa el fin de semana comenzó con buenos augurios tras una positiva prestación en la sesión de calificación del jueves, en la que obtuvo el sexto mejor crono pese a no conocer la pista, en la que la mayoría de sus rivales ya habían rodado en los tests de pretemporada de la serie asiática de la Gp2.

En la carrera larga, disputada el viernes, el piloto asturiano estuvo cerca de subir al podio, terminando cuarto y rodando en buenos cronos, aunque la excesiva degradación de sus neumáticos delanteros le impidió atacar más en la parte final de la prueba.

La cuarta plaza del viernes le daba a Villa el quinto puesto de salida para la carrera al sprint del sábado, pero la mala fortuna, en forma de avería en el motor de arranque justo antes de iniciarse la vuelta de formación, impedía a Javi defender sus opciones. Obligado a partir desde el pit lane, a la cola del grupo, el asturiano conseguía, pese a todo, remontar un buen número de posiciones y acababa undécimo.

14/02/10 Karting Vendrell



El Campeonato de Cataluña de Karting 2010 disputó su primera prueba los días 13 y 14 de febrero en el circuito de El Vendrell. Entre los más de 100 participantes que tomaron parte en las ocho categorías en disputa, se encontraban cuatro jóvenes pilotos asturianos, un alevín, dos cadetes y un junior.

El mejor resultado final de nuestros representantes en el Vendrell lo obtuvo el piloto de la categoría Junior Germán Villanueva, que subió al podio en las dos carreras, terminando las ambas finales en la segunda posición tras haber demostrado ya su rapidez en los entrenos cronometrados, en los que marcó el cuarto mejor tiempo absoluto.

En cadetes fue donde se registró una mayor presencia de pilotos asturianos, con dos participantes. Los mejores puestos los alcanzó Alex Rodríguez Novo, que estuvo entre los mejores en cronos, siendo el segundo más rápido, y terminó las dos finales en las posiciones sexta y novena. Otto Sánchez, por su parte, fue 11º en cronos y acabó las dos carreras en los puestos 18º y 17º.

Nuestro único representante en la categoría alevín fue Sergio Villanueva, que marcó el 8º mejor tiempo en calificación y concluyó las dos finales entre los diez mejores, siendo 7º en la primera y 5º en la segunda.

20/02/10 Rallye Comarca de Ulloa



El Campeonato de Galicia de Rallyes 2010 se inició el sábado 20 de febrero con la disputa del rallye Comarca da Ulloa. La prueba contó con la participación de los actuales Campeones de Asturias de Rallyes, Jonathan Pérez y Enrique Velasco, que estrenaron en los tramos gallegos su nueva montura para la presente temporada, un Peugeot 207 S2000 recientemente adquirido al piloto de las Islas Azores Alexandre Camacho.

Para Jonathan y Enrique el rallye de Ulloa significaba tener el primer test con el nuevo coche, tras una breve toma de contacto relajada la pasada semana. Aun así, el equipo asturiano demostró su potencial, rodando cada vez más rápido a medida que avanzaba la prueba, y completándola en una magnífica tercera posición absoluta, rubricada con los dos mejores cronos en los dos tramos que cerraban la competición. Un excelente resultado que supone todo un magnífico augurio de cara a las opciones de Pérez-Velasco de brillar con el 207S2000 tanto en el nacional como en el regional de rallyes.

27/02/10 GP2 Asia Bahrein 1



Muy positivo fin de semana para Javier Villa en su segunda participación en las GP2 Asia Series 2010, que tuvo lugar los días 25, 26 y 27 de febrero en Bahrein. El piloto asturiano se abonó el número tres durante todo el fin de semana, obteniendo el tercer puesto en la sesión de calificación del jueves y alcanzando igual posición en las dos carreras, celebradas el viernes y el sábado, lo que le permitió subir dos veces al podio y sumar un importante número de puntos que le sitúan cuarto en la general provisional del certamen.

Tras su buen crono de calificación del jueves, que le daba un puesto en la segunda fila de parrilla para la carrera larga del viernes, Villa realizó una muy buena arrancada, y pese a perder unos metros por tener que esquivar el monoplaza de Bianchi, que se quedaba prácticamente clavado en la pole, estuvo a punto de hacerse con el liderato en la primera curva, situándose finalmente segundo tras el italiano Filippi. El ritmo de Javi era más rápido que el de Luca, por lo que su equipo decidió llamarlo pronto a boxes para el obligatorio cambio de neumáticos, optando por sustituir sólo las gomas del lado izquierdo. Una estrategia que resultó positiva y permitió al asturiano rodar con pista libre durante varios giros, marcando la que sería vuelta rápida absoluta de la carrera y haciéndose con el liderato una vez completadas todas las pitstops de sus rivales. Durante varias vueltas, Javi se mantuvo con comodidad en cabeza, pero en los giros finales tuvo que bajar su ritmo al sufrir una importante degradación de las gomas traseras, lo que permitió a sus perseguidores, Valsechi y Filippi, superarle. Incluso Ricci llegó a pasar a Villa en la última vuelta, arrebatándole momentáneamente la tercera plaza, pero Javi reaccionó con rapidez y recuperó la posición de podio, pasando tercero bajo la bandera a cuadros.

En la carrera al sprint del sábado, Villa partía quinto en virtud del sistema de parrilla invertida, y superaba en la arrancada a su compañero de equipo, Charles Pic. Pero en la primera frenada Javi se veía bloqueado por Ricci, siendo ambos superados por Pic en una maniobra que sería decisiva para que el triunfo se decantase del lado del francés. Los tres pronto superaban al líder inicial de la prueba, Adrien Zaugg, y al francés Bianchi, que optaba también a las primeras plazas pero se tocaba con el sudafricano, y el resto de la prueba ya no daba lugar a más cambios en las primeras plazas, con Villa terminado de nuevo tercero y subiendo por segunda vez consecutiva al podio.

Con los resultados de Bahrein, Villa se sitúa cuarto de las GP2 Asia Series, a sólo tres puntos de la segunda plaza pese a no haber disputado la primera prueba del certamen. El piloto asturiano luchará por el subcampeonato de la serie asiática en la última prueba del certamen, que se celebrará también en Bahrein, coincidiendo con el arranque de la temporada 2010 de la Fórmula 1.

07/01/10 - Asamblea General Ordinaria

La Asamblea General Ordinaria de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias se celebrará el sábado 23 de enero, en la Sala 5 del Hotel Restaurante La Campana (Carretera As-18 Km 11, Pruvia), según el siguiente horario:

- primera convocatoria: 16:00h
- segunda convocatoria: 16:30h
- tercera convocatoria: 17:00h

11/01/10 - Fecha Gala FAPA

La tradicional Gala de Campeones, en la que se hará entrega de los diferentes galardones puestos en juego en los campeonatos organizados por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias durante la temporada 2009, se celebrará el próximo 13 de febrero en el Auditorio Príncipe Felipe de Oviedo.

16/01/10 - En recuerdo de Germán Testa

Ha fallecido German Testa Novoa, piloto en los años 70 pero sobre todo una gran persona, El Seat fue el vehículo que pilotaba generalmente compartiéndolo con su buen amigo José M^a Puig. A pesar de los años transcurridos seguía en contacto con la gente del motor como se puede ver en la fotografía (primero por la derecha) acompañado de Puig y Emeterio Fernández en la reunión de "carreristas" del año 2008.

26/01/10 - Convocatoria cursos de oficiales

La Federación de Automovilismo del Principado de Asturias tiene previsto organizar este año 2010, cursos y exámenes para la obtención de nuevas licencias. Para ello se establece un plazo de preinscripción hasta el 26 de Febrero de 2010. Para realizar esta preinscripción es necesario cumplimentar la hoja adjunta y entregarla en las dependencias de la Federación acompañada de 20,00 € en concepto de derechos. En el supuesto caso de no alcanzar un mínimo de 60 preinscripciones, el cursillo y examen no serán realizados y los derechos serán reembolsados.