

MONTAÑA (La Manzana y Castrillón) **DOS VICTORIAS MAS PARA "MONCHU"**



SLALOM (Arroes y WRB) **Marcos Valdés lidera la general**

CONTENIDOS



ULTIMAS NOTICIAS

26/08/06 SUBIDA A CASTRILLON
19/08/06 SLALOM WRB
12/08/06 SLALOM DE ARROES
22/07/06 SUBIDA DE LA MANZANA



PILOTOS ASTURIANOS

28/08/06 GP TURQUIA
28/08/06 SUBIDA ALISAS
22/08/06 COLL D'ARES
21/08/06 AUTOCROSS ARTEIXO
21/08/06 PARBAYÓN Y TORENO
13/08/06 MONT DORE
06/08/06 GP2 - HUNGRIA
06/08/06 F1-GP. HUNGRIA



FAPA INFORMA

30/08/06 Calendario Cto. de Asturias de Karting 2006
18/08/06 Inscripción en el Cto. de Asturias de Rallyes
18/08/06 Bienvenidos a la nueva web de la FAPA

Los contenidos de este boletín son meramente informativos y solamente reflejan la información publicada durante el mes anterior en la página web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias (FAPA)

Textos: Departamento de Prensa de la FAPA

Fotografías publicadas en este número:

Archivo FAPA, Renault Media, GP2 Media Service, Multimedia and Web Solutions S.L., Olivier Desdevises, www.sitorally.com, www.trastornoracing.net



DATOS PRUEBA

FECHA: 22 julio
 LUGAR: Villaviciosa
 ORGANIZADOR: Gaitero Competición
 PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Montaña (4ª prueba)
 INSCRITOS: 83
 CLASIFICADOS: 55

RESUMEN



"Monchu" 1º scratch



Sergio DIAZ 1º carrozados



Jonattan MENENDEZ 1º junior

Organizada por la Escudería Gaitero Competición se disputó el pasado sábado 22 de julio la tercera edición de la Subida de la Manzana. La prueba que parte desde el mismo centro de Villaviciosa volvió a despertar la expectación en las calles de la villa así como en los cuatro kilómetros de su recorrido que reunieron a numerosos espectadores en un día muy soleado y caluroso.

Además de los habituales participantes del Campeonato de Asturias de montaña, fueron varios los pilotos de otras regiones que tomaron parte en la prueba, pero ninguno pudo impedir un podio final totalmente asturiano. La victoria fue para el piloto de Auto Mercado Astur José Ramón Fernández "Monchu". El actual campeón regional impuso su Fórmula Martini a los CMs de los pilotos del ACPA, Iván Suárez (Silver CAR) y Esteban Vallín (BRC proto).

En carrozados (Trofeo de Asturias de Montaña, categoría I) el triunfo lo obtuvo también un piloto de Auto Mercado Astur, al marcar el mejor crono el Audi A4 de Sergio Díaz. Justo tras él en la general se situaba el vencedor en el Trofeo de Asturias de Grupo S, José González Naredo.

La primera plaza en la Copa Junior de Asturias fue para el representante de Bimenes Motorsport, Jonattan Menéndez, mientras que el piloto de Gaitero Competición, Alberto Iglesias, se adjudicaba el mejor tiempo en la Copa de Asturias de Karts de Montaña.



DATOS PRUEBA

FECHA: 12 agosto

LUGAR: Arroes

ORGANIZADOR: Arroes Racing Club

PUNTUABILIDAD: Copa de Asturias de Slalom (1ª prueba)

INSCRITOS: 69

CLASIFICADOS: 52

RESUMEN



1º Jorge SANZ



2º Daniel MONTES



3º Héctor DE LA FUENTE

El Arroes Racing Club organizó la III edición del SLALOM ARROES “Memorial Lecín Rodríguez”, prueba que suponía la apertura de la temporada en la modalidad de slaloms.

La competición se desarrolló en su totalidad a lo largo de la jornada del sábado 12 de agosto y contó con una muy notable afluencia de público que disfrutó de un magnífico día de sol y del espectáculo ofrecido por los más de 50 participantes con que contó la prueba.

Durante la mañana se llevaron a cabo las preceptivas verificaciones, iniciándose la competición a las 3 de la tarde con la disputa de la manga de entrenamientos que permitió a los pilotos familiarizarse con el trazado sobre el que se desarrollaba la prueba. Se trataba de un circuito mixto con zonas de asfalto que se alternaban con tierra y cuya longitud estaba en torno a los dos kilómetros.

Tras la disputa de las dos mangas oficiales, un total de 52 participantes completaron la prueba, adjudicándose la victoria el piloto de la Escudería Turón-Arras, Jorge Sanz, que se impuso al volante de su Peugeot 205 por delante del Citroen AX del representante de Bimenes Motorsport Daniel Montes y del Opel Corsa de Héctor de la Fuente, concursando por Orbayu Competición.

Las victorias en las diferentes clases fueron a parar a manos de Marcos Valdés (Gaitero Competición) en la 1, Daniel Montes (Bimenes Motorsport) en la 2, Jorge Sanz (Turón-Arras) en la 3, Gabriel Suárez (Orbayu Competición) en la 4 y Santiago Hernández (Escudería Lugones) en la 5.

Adicionalmente, se instauró un premio a la espectacularidad que fue otorgado a Diego Álvarez Amor del Automóvil Club de Vegadeo.



DATOS PRUEBA

FECHA: 19 agosto

LUGAR: Langreo

ORGANIZADOR: Gijón Motor Club

PUNTUABILIDAD: Copa de Asturias de Slalom (2ª prueba)

INSCRITOS: 59

CLASIFICADOS: 43

RESUMEN



1º Javier BETETA

2º Marcos VALDES

3º Iván IGLESIAS

El parking de la Estación de Autobuses Langreo Centro acogió la segunda prueba puntuable para la Copa de Asturias de Slaloms 2006, celebrada a lo largo de la jornada del sábado 19 de agosto.

Tras las verificaciones, que tuvieron lugar por la mañana, la competición se iniciaba a las 3 de la tarde con la manga de entrenamientos que permitía a los 47 pilotos autorizados a tomar la salida, realizar el reconocimiento del trazado sobre el que se disputaba la prueba. Se trataba de un recorrido muy virado que combinaba el asfalto del aparcamiento situado frente a la estación con una zona de tierra adyacente. Ambas secciones permitían una magnífica visión de la competición para el numeroso público que se acercó a presenciar el slalom, a la vez que ponían a prueba la habilidad de los pilotos, que debían emplearse a fondo para completar el recorrido sin incurrir en ninguna penalización.

Luego de unas tímidas gotas de lluvia caídas en los minutos finales de los entrenamientos, las dos mangas oficiales se disputaron con buen tiempo y sobre suelo seco, resultando vencedor el piloto de Beteta Competición Javier Beteta Mier. La segunda plaza, a poco más de un segundo, la ocupaba el representante de Gaitero Competición Marcos Valdés Argüelles, completando el podio Iván Iglesias Gayo, de Gijón Motor Club.

Las victorias en las diferentes clases fueron a parar a manos de Marcos Valdés (Gaitero Competición) en la 1, Javier Beteta (Beteta Competición) en la 2, Jorge Sanz (Turón Arras) en la 3, José Belarmino Álvarez (Bimenes Motorsport) en la 4 y Ramón Andrés Alonso (S.I.F. Motor) en la 5.



SUBIDA CASTRILLÓN

DATOS PRUEBA

FECHA: 26 agosto

LUGAR: Castrillón

ORGANIZADOR: Castrillón Motor Club

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Montaña (5ª prueba)

INSCRITOS: 43

CLASIFICADOS: 26

RESUMEN



"Monchu" 1º scratch



Luis Alberto PUIG 1º carrozados



Jairo ALVAREZ 1º junior

Con la organización de Castrillón Motor Club se disputó en el occidente asturiano, en la tarde del sábado 26 de agosto, la quinta prueba del regional de montaña 2006, la subida a Castrillón, que alcanzaba este año sus sexta edición.

Del total de 43 pilotos inscritos en la prueba fueron finalmente 25 los que resultaron clasificados, alzándose con la victoria el piloto de Auto Mercado Astur José Ramón Fernández "Monchu" que marcó el mejor crono en las dos subidas oficiales. Acompañaron a "Monchu" en el podio final, Iván Suárez del ACPA, primero en CM con su Silver Car, y José María Castro, de Turon Arras, que pilotaba un SpeedCar también de categoría CM.

El mejor crono en el Trofeo de Asturias de Montaña, categoría I, reservado a los vehículos carrozados, fue para el representante del ACPA Luis Alberto Puig, al volante de un Mitsubishi Lancer, mientras que la primera plaza en la Copa de Asturias de Grupo S se la adjudicaba el piloto de Gaitero Competición Alejandro Martínez, con Renault 5 GT Turbo. El vencedor en la Copa Junior de Asturias fue Jairo Alvarez, de Turon Arras, pilotando un Peugeot 106.

28/08/06 GP de TURQUÍA Alonso segundo en F1, Villa 15º y 16º en GP2



El gran premio de Turquía supuso un paso más en el camino de Fernando Alonso hacia la conquista de su segundo título mundial de fórmula 1. Tras partir tercero en parrilla, sólo superado por los Ferrari de Massa y Schumacher en entrenamientos, Alonso aprovechó la salida a pista del safety car para superar en boxes al piloto alemán, resistiendo en la parte final de la carrera todos los ataques del Ferrari para arrebatarse la segunda plaza.

Con este resultado obtenido en Turquía, Alonso aumenta a doce puntos su ventaja al frente de la general del campeonato cuando sólo restan cuatro grandes premios para finalizar la temporada.



También en el circuito de Estambul Park se disputaron dos carreras de las GP2 series, con la presencia del piloto asturiano Javier Villa quien consiguió finalizar en ambas. En la carrera larga del sábado, Villa acabó en el puesto 15º tras salir desde la parte final de la parrilla debido a una penalización de diez puestos que se le aplicó por su accidente en Hungría.

En el sprint del domingo, Villa cruzaba la meta en el puesto dieciseis luego de verse retrasado en los primeros giros y de remontar a muy bien ritmo a continuación, marcando excelentes cronos en la parte final de la prueba.

28/08/06 SUBIDA ALISAS - Abraham segundo scratch y Fombona segundo en carrozados



El sábado 26 de agosto se disputó en tierras cántabras la segunda edición de la Subida a Alisas, prueba puntuable para el Campeonato de Cantabria de Montaña y que contó con una muy notable inscripción en la que destacaba la presencia de un buen contingente de pilotos asturianos.

El mejor clasificado en la general de los pilotos de nuestra región era Víctor Abraham, que se situaba segundo de la general al volante de su barqueta Osella PA20. También segundo, en este caso de la categoría de carrozados, era otro asturiano, el gijonés José Antonio López Fombona, con un Audi A4.



Los resultados de los demás pilotos asturianos clasificados en la prueba eran los siguientes:

Jesús Álvarez (Speed Car) Gaitero Competición: 8º scratch, 4º CM
 Cristian Villar (Speed Car) Gaitero Competición: 12º scratch, 6º CM
 Sergio Díaz (Audi A4) Automercado Astur: 14º scratch, 4º ST
 Javier F. Requejo (Audi A4) Automercado Astur: 15º scratch, 5º ST
 Borja Villar (Speed Car) Gaitero Competición: 17º scratch, 7º CM
 Enrique Pérez (Speed Car) Gaitero Competición: 22º scratch, 8º CM
 Félix Álvarez (Mitsubishi EVO8) Automercado Astur: 23º scratch, 2º N
 Isaac Moro (Renault Clio) Automercado Astur: 27º scratch, 3º R-X

22/08/06 COLL D'ARES - Victoria de Adolfo Posada en el regional Valenciano



El piloto gijonés Adolfo Posada se impuso en la Subida Villafranca-Coll de Ares, segunda prueba puntuable para el Campeonato de la Comunidad Valenciana de Montaña que se celebró el pasado fin de semana.

Posada impuso su barqueta Osella en las dos mangas oficiales, alcanzando la victoria final con cuatro segundos de ventaja sobre el catalán Julián Córdoba y seis sobre el castellonense Miguel Porcar, que completó el podio de una subida que contó con algo más de treinta participantes, siendo la mayoría de ellos pilotos castellonenses.

21/08/06 AUTOCROSS ARTEIXO - Victoria de Pablo Fdez. Suárez en TT



El pasado fin de semana se disputó en el Circuito José Ramón Losada de la localidad gallega de Arteixo, la tercera prueba puntuable para el Campeonato de España de Autocross.

Seis eran los representantes asturianos inscritos en la cita gallega del nacional, concretamente Leoncio Lorenzo con Seat Leon Proto en la División I, Marcos Pantiga (106 Rallye) y Alfredo Ruiz (Saxo) en la 2, Felix iglesias Somohano (PRM) y Israel Díaz (Semog) en kart Cross y Pablo Fernandez Suarez (Patrick BMW) en TT-Motorshow.

Precisamente sería este último, Pablo Fernandez Suarez, quien alcanzaría el mejor resultado de los pilotos asturianos, adjudicándose la victoria en la final de TT. Buena puesto el obtenido también por parte de Israel Díaz, que terminaba cuarto entre los kart cross, mientras que el resto de representantes de nuestra región tuvieron peor suerte, no resultando clasificados en sus respectivas categorías.

21/08/06 PARBAYÓN Y TORENO - Amplia presencia asturiana en los dos ralliesprints



Los ralliesprints de Parbayón, en Cantabria, y Toreno, en León, disputados el pasado sábado día 19 de agosto, contaron con una amplia presencia de pilotos asturianos.

Un total de trece equipos de nuestra región figuraban en las listas de inscritos de los dos ralliesprints. En el de Toreno, puntuable para el certamen castellano-leonés de la especialidad, el mejor resultado lo alcanzaban los representantes del ACPA, Julio César Castrillo-Francisco Javier Álvarez, que estrenaban con buen pie su recién adquirido Renault Maxi Megane, acabando terceros de la general final.



En tierras cántabras, el equipo asturiano mejor clasificado era el de Bimenes Motorsport formado por Alberto Redondo-Francisco Benavides, quienes situaban en la octava posición scratch de Parbayón su habitual Citroen Saxo VTS.

También eran varios los copilotos asturianos presentes en ambas pruebas acompañando a pilotos de otras regiones. Así, en Toreno competían en el asiento de la derecha Salvador Belzunces y José Ramón Sariego, mientras que en Parbayón estaba presente Eduardo González.

Resultados equipos asturianos en Parbayón:

Alberto Redondo-Francisco Benavides (Citroën Saxo VTS) Bimenes Motorsport: 8º scratch
 Alberto Montes-José M. García (Peugeot 205 Rallye) Bimenes Motorsport: 27º scratch
 José Manuel Alonso-Juan José Huerga (Peugeot 106 S-16) A.C.P.A.: 30º scratch
 Carlos Longo-Ángel Longo (Toyota Celica ST): 32º scratch
 Vidal Aramburu-Diego Junquera (Fiat Uno): 39º scratch
 Eugenio Pelaez-Rodolfo Rodríguez (Opel Kadett GSI 16v.) Escudería Turón Arras: 45º scratch
 Juan Manuel Martínez-Sergio Martínez (Subaru Impreza 555): abandono

Resultados equipos asturianos en Toreno:

Julio César Castrillo-Francisco Javier Álvarez (Renault Maxi Megane) A.C.P.A: 3º scratch
 Emilio Jesús Carlón-Juan José Míguez (Citroen Saxo VTS) ARJ Motorsport: 9º scratch
 José Manuel Martínez-Patricia Díaz (Peugeot 106 S.16) EMR Competición: 11º scratch
 Miguel Arias-Roberto Arias (Peugeot 206 XS) A.C.P.A: 12º scratch
 Alfonso Fernández-David Rodríguez (Subaru Impreza) Escudería Grandas: 33º scratch
 Antonio Fernández-Alfredo Álvarez (Mitsubishi Lancer Evo VI): abandono

13/08/06 MONT DORE B9Racing en el europeo de montaña



La subida francesa del Mont Dore, valedera para el Campeonato de Europa de Montaña, contó de nuevo con representación asturiana en su edición de este año. El equipo B9Racing, con sede en Pola de Siero, compitió en tierras galas con cinco vehículos de la categoría de superturismos, tres de ellos con pilotos asturianos al volante. Se trataba de los Audi A4 de José Antonio López-Fombona, Sergio Díaz y Javier Fernández Requejo, a los que acompañaban en el equipo poleso el vasco Andrés Vilariño y el andaluz José Antonio Aznar.

Fombona, que estrenaba una nueva unidad recién llegada de Montenegro, era el mejor clasificado, terminando tercero en el grupo ST en el que estaban encuadrados los coches del equipo asturiano.

Los otros dos pilotos asturianos, Sergio Díaz y Javier F. Requejo, ocuparían finalmente la quinta y sexta posición de la categoría tras la disputa de sólo dos de las tres mangas oficiales previstas. La última de las mismas debió suspenderse tras el retraso acumulado en las anteriores a causa de los diferentes incidentes producidos por el frío y resbaladizo estado del terreno, luego de un fin de semana con bajas temperaturas y lluvias intermitentes.

06/08/06 GP2 - HUNGRÍA Complicado fin de semana para Javi Villa



El piloto asturiano Javier Villa tenía en el Hungaroring el fin de semana más complicado desde que compite en las GP2 series. Tras sufrir un trompo al inicio de los entrenos libres del viernes, disputados sobre pista mojada, Villa debía salir a rodar en la sesión de calificación, ya sobre seco, sin haber dado apenas una vuelta al circuito magiar. Aun así, Javi se clasificaba vigésimo y realizaba una muy buena primera parte de la carrera larga del sábado. A base de retrasar al máximo la parada en boxes para cambiar ruedas, Villa llegaba a rodar segundo, tras el que sería ganador de la carrera, Piquet Jr. En el cambio de gomas, se sustituían las cuatro ruedas del Dallara del piloto asturiano y cuando volvía a pista, Javi no podía evitar un bloqueo de frenos que le hacía colisionar contra Félix Porteiro, obligando a ambos al abandono.

El domingo, Villa salía desde muy atrás en la parrilla a resultas de la retirada del sábado, y afrontaba, además, su primera carrera de la GP2 bajo la lluvia. Sin apenas experiencia con el coche en esas condiciones, Javi rodaba sin cometer errores y se mantenía en pista hasta que acababa por salirse en el último giro, resultando pese a todo clasificado en el puesto 15º.

Como dato más positivo del fin de semana, Villa se mostraba satisfecho con los progresos en la puesta a punto de su monoplaza que espera den sus frutos en las dos carreras que restan para completar su temporada de aprendizaje en la GP2.

06/08/06 F1-GP. HUNGRÍA Exhibición sin premio de Alonso en Hungaroring



Fernando Alonso sigue al frente del mundial de F1 tras la disputa del gran premio de Hungría. La ventaja del piloto asturiano se ha visto reducida a diez puntos luego de una carrera llena de alternativas y en la que Alonso fue el máximo protagonista al realizar una sensacional remontada bajo la lluvia en las primeras vueltas.

Fernando pasó del puesto 16 en parrilla, al que le había relegado una penalización recibida el viernes, a la primera posición en apenas unas vueltas. Lamentablemente, un problema mecánico en su Renault R26 le obligaba al abandono a poco del final cuando sus posibilidades de victoria eran muy altas.

La posterior retirada de Schumacher, sin embargo, hacía que la diferencia en el mundial de pilotos se mantuviese prácticamente inalterada, recuperando el alemán finalmente un punto tras la descalificación de Robert Kubica.

Tras Hungría, la F1 inicia una pausa de tres semanas antes de encarar la parte final de la temporada el último fin de semana de agosto en Turquía.

30/08/06 - Calendario Cto. Asturias Karting 2006

La Junta Directiva de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias (FAPA), de común acuerdo con los propietarios de los circuitos de karting, ha establecido las fechas para la disputa de las pruebas correspondientes a los Campeonatos de Asturias de Karting 2006.

Se disputarán cuatro reuniones de acuerdo al siguiente calendario:

- 24 de Septiembre: Circuito de Asturias
- 22 de Octubre: Soto de Dueñas
- 12 de Noviembre: Soto de Dueñas
- 19 de Noviembre: Circuito de Asturias

En próximas fechas se harán públicos los reglamentos que regirán las competiciones y que serán publicados en la página web oficial de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias www.fapastur.com. También se publicarán en la página web los formularios de inscripción.

18/08/06 - Inscripción en el Cto. de Asturias de Rallyes

Considerando la desinformación generada por las circunstancias atravesadas por esta Federación en lo relativo a las modificaciones realizadas en los reglamentos para la temporada 2006 y, en concreto, en el apartado de inscripción para el Campeonato de Asturias de Rallyes, la Junta Directiva, considerando que todavía faltan por disputarse dos tercios del mismo, ha acordado poner como fecha límite para la recepción de solicitudes de inscripción en dicho certamen el día seis de septiembre de 2006.

18/08/06 - Bienvenidos a la nueva web de la FAPA

Bienvenidos a la renovada página web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias. La nueva Junta Directiva de la FAPA, que tengo el honor de presidir, se planteo entre sus primeros objetivos una completa renovación de la página web de la institución, como paso inicial para convertirla en un canal de información y comunicación abierto a todos: federados, clubs, medios de comunicación y aficionados en general.

Internet es, hoy día, la forma más rápida tanto de hacer llegar cualquier tipo de mensaje como de recibir respuesta al mismo y es por ello que la nueva web que estás visitando se ha realizado teniendo en cuenta estas premisas.

Nuestro objetivo es que la www.fapastur.com informe de forma ágil y puntual sobre todas las actividades automovilísticas que, tuteladas por la FAPA, se lleven a cabo en Asturias.

La idea es que la nueva web se actualice de forma periódica (una vez a la semana), con información sobre las últimas competiciones disputadas (otorgando además el mismo espacio e importancia a todas ellas), con las clasificaciones oficiales de pruebas y campeonatos, los avances de las próximas competiciones a celebrar y noticias sobre la propia actividad de la Federación. No queremos olvidar tampoco las actuaciones de nuestros deportistas fuera de la región, y es por ello que realizaremos también un seguimiento de las participaciones de pilotos asturianos en competiciones de carácter nacional e internacional.

Además, los visitantes de la web pueden suscribirse a nuestra lista de correo a través de la cual recibirán puntual información, vía email, de las últimas novedades publicadas en la página. Novedades que se recopilarán también, de forma mensual, en el "boletín FAPA" que, en formato digital, se pondrá a disposición de todos los usuarios de la web a principio de cada mes.

Todo ello con el ánimo de hacer de la web un canal abierto a todos los que de una forma u otra estamos implicados en el automovilismo asturiano. Como medio dinámico que es internet, la web irá cambiando a lo largo del tiempo, no sólo con las actualizaciones periódicas previstas sino, también, añadiendo nuevas secciones y contenidos. Una evolución de la web para la que solicitamos vuestra colaboración: enviadnos vuestras sugerencias y vuestras críticas, la nueva web de la FAPA es, en realidad, también vuestra web.

Un Saludo
Porfirio Iglesias
Presidente de la FAPA